



MAGISTRÁT MĚSTA OLOMOUCE

ODBOR STAVEBNÍ

oddělení územně správní

Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Č. j. SMOL/242323/2015/OS/US/Sem
Spisová značka: S-SMOL/164494/2015/OS
Uvádějte vždy v korespondenci

Spisový znak – 328, skartační znak/skart. lhůta – A/5
V Olomouci 21.12.2015

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Michal Sedlák a Tomáš Zbožíněk, dveře č. 2.52
Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Miloš Hlaváček
Telefon: 588488202, 588488207
E-mail: michal.sedlak@olomouc.eu

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. 134/2015

Žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 659 93 390, Na Pankráci 546/56, Praha 4 -Nusle, Praha 4, v zastoupení obchodní společnosti VIAPONT, s. r. o., IČ 469 95 447, Vodní 258/13, Brno-střed, Staré Brno, Brno 2, podal dne 28.07.2015 žádost na vydání územního rozhodnutí o umístění stavby

„Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory“

v obci **Velký Týnec**, v katastrálním území **Velký Týnec**, na pozemcích parc. č. 2000/128 (ostatní plocha), parc. č. 153/1 (vodní plocha), parc. č. 1847/14 (orná půda), parc. č. 1829/2 (ostatní plocha), parc. č. 2000/205 (vodní plocha), parc. č. 2000/181 (ostatní plocha), parc. č. 1827/46 (orná půda), parc. č. 1827/45 (orná půda), parc. č. 1827/48 (orná půda), parc. č. 1827/47 (orná půda), parc. č. 1827/2 (ovocný sad), parc. č. 1827/4 (zahrada), parc. č. 1826/15 (orná půda), parc. č. 1826/24 (orná půda), parc. č. 1803/2 (orná půda), parc. č. 1826/14 (orná půda), parc. č. 153/2 (vodní plocha), parc. č. 1827/43 (orná půda), parc. č. 1827/44 (orná půda), parc. č. 1827/41 (orná půda), parc. č. 1827/42 (orná půda), parc. č. 1827/39 (orná půda), parc. č. 1827/40 (orná půda), parc. č. 1827/6 (orná půda), parc. č. 1827/31 (orná půda), parc. č. 1971 (ostatní plocha), parc. č. 1970 (orná půda), parc. č. 1817/2 (ostatní plocha), parc. č. 1817/1 (ostatní plocha), parc. č. 1817/4 (ostatní plocha), parc. č. 1817/3 (ostatní plocha), parc. č. 1816 (ostatní plocha), parc. č. 1802 (ostatní plocha), parc. č. 1817/10 (ostatní plocha), parc. č. 1823 (ostatní plocha), parc. č. 1824 (orná půda), parc. č. 1825 (vodní plocha), parc. č. 1817/6 (ostatní plocha), parc. č. 1817/7 (ostatní plocha), parc. č. 1817/8 (ostatní plocha), parc. č. 1817/9 (ostatní plocha), parc. č. 1826/20 (orná půda), parc. č. 1826/21 (orná půda), parc. č. 1826/22 (orná půda), parc. č. 1826/23 (orná půda), parc. č. 1826/16 (orná půda), parc. č. 1826/17 (orná půda), parc. č. 1826/18 (orná půda), parc. č. 1826/19 (orná půda), parc. č. 1817/5 (ostatní plocha), parc. č. 32/6 (ostatní plocha), parc. č. 32/5 (ostatní plocha), parc. č. 32/9 (ostatní plocha), parc. č. 32/8 (ostatní plocha), parc. č. 32/2 (ostatní plocha), parc. č. 32/1 (ostatní plocha), parc. č. 32/4 (ostatní plocha), parc. č. 32/3 (ostatní plocha), parc. č. 32/15 (ostatní plocha), parc. č. 32/14 (ostatní plocha), parc. č. 32/17 (ostatní plocha), parc. č. 32/16 (ostatní plocha), parc. č. 32/11 (ostatní plocha), parc. č. 32/10 (ostatní plocha), parc. č. 32/13 (ostatní plocha), parc. č. 32/12 (ostatní plocha), parc. č. 1730/15 (orná půda), parc. č. 1730/16 (orná půda), parc. č. 1730/17 (orná půda), parc. č. 1732 (orná půda), parc. č. 32/18 (ostatní plocha), parc. č. 32/19 (ostatní plocha), parc. č. 1730/13 (orná půda), parc. č. 1730/14 (orná půda), parc. č. 1817/11 (ostatní plocha), parc. č. 1806 (ostatní plocha), parc. č. 1805 (vodní plocha), parc. č. 1804 (ostatní plocha), parc. č. 1801 (ostatní plocha), parc. č. 1730/70 (orná půda), parc. č. 1730/43 (orná půda), parc. č. 1730/42 (orná půda), parc. č. 1730/41 (orná půda), parc. č. 1807/9 (orná půda), parc. č. 1807/8 (orná půda), parc. č. 1807/7 (orná půda), parc. č. 1807/6 (orná půda), parc. č. 1807/5 (orná půda), parc. č. 1807/4 (orná půda), parc. č. 1807/3 (orná půda), parc. č. 1807/1 (orná půda), parc. č. 1813 (zahrada), parc. č. 1814 (zahrada), parc. č. 1807/17 (orná půda), parc. č. 1812 (zahrada), parc. č. 1807/10 (orná půda), parc. č. 1807/16 (orná půda), parc. č. 1730/9

(orná půda), parc. č. 1730/10 (orná půda), parc. č. 1730/11 (orná půda), parc. č. 1730/12 (orná půda), parc. č. 1730/6 (orná půda), parc. č. 1730/7 (orná půda), parc. č. 1730/8 (ostatní plocha), parc. č. 1798/26 (orná půda), parc. č. 1798/25 (orná půda), parc. č. 1798/28 (orná půda), parc. č. 1798/27 (orná půda), parc. č. 1798/30 (orná půda), parc. č. 1798/29 (orná půda), parc. č. 1798/32 (orná půda), parc. č. 1798/31 (orná půda), parc. č. 1798/34 (orná půda), parc. č. 1798/33 (orná půda), parc. č. 1730/44 (orná půda), parc. č. 1730/45 (orná půda), parc. č. 1730/52 (orná půda), parc. č. 1798/24 (orná půda), parc. č. 1730/50 (orná půda), parc. č. 1730/51 (orná půda), parc. č. 1730/48 (orná půda), parc. č. 1730/49 (orná půda), parc. č. 1730/46 (orná půda), parc. č. 1730/47 (orná půda), parc. č. 1798/36 (ostatní plocha), parc. č. 1798/35 (orná půda), parc. č. 1798/38 (orná půda), parc. č. 1798/37 (orná půda), parc. č. 1798/41 (orná půda), parc. č. 1798/39 (orná půda), parc. č. 1798/42 (orná půda), parc. č. 1798/43 (orná půda), parc. č. 1798/44 (orná půda), parc. č. 1799 (ostatní plocha), parc. č. 1807/11 (orná půda), parc. č. 1807/12 (orná půda), parc. č. 1807/13 (orná půda), parc. č. 1807/14 (orná půda), parc. č. 1807/15 (orná půda), parc. č. 1797 (ostatní plocha), parc. č. 1798/40 (orná půda), parc. č. 1798/45 (orná půda), parc. č. 1798/46 (orná půda), parc. č. 1798/48 (orná půda), parc. č. 1798/49 (orná půda), parc. č. 1803/1 (ostatní plocha), parc. č. 1827/1 (orná půda), parc. č. 1827/32 (orná půda) parc. č. 1827/33 (orná půda), parc. č. 1827/34 (orná půda), parc. č. 1827/35 (orná půda), parc. č. 1827/36 (orná půda), parc. č. 1827/37 (orná půda), parc. č. 1827/38 (orná půda), parc. č. 1863/1 (orná půda), parc. č. 1967 (orná půda), parc. č. 1968 (orná půda), parc. č. 1969 (orná půda), parc. č. 1730/60 (ostatní plocha), parc. č. 1730/61 (ostatní plocha), parc. č. 1730/64 (ostatní plocha), parc. č. 1730/66 (ostatní plocha), v obci **Grygov**, v katastrálním území **Grygov**, na pozemcích parc. č. 2116 (ostatní plocha), parc. č. 2076 (ostatní plocha), parc. č. 2075 (ostatní plocha), parc. č. 2073 (orná půda), parc. č. 2187 (orná půda), parc. č. 2183 (orná půda), parc. č. 2161 (ostatní plocha), v obci **Krčmaň**, v katastrálním území **Krčmaň**, na pozemcích parc. č. 582/72 (ostatní plocha), parc. č. 582/110 (ostatní plocha), parc. č. 582/106 (ostatní plocha), parc. č. 582/105 (ostatní plocha), parc. č. 582/79 (ostatní plocha), parc. č. 583/85 (orná půda), parc. č. 583/84 (orná půda), parc. č. 583/83 (orná půda), parc. č. 582/113 (ostatní plocha), parc. č. 584/3 (ostatní plocha), parc. č. 584/4 (ostatní plocha), parc. č. 583/86 (orná půda), parc. č. 584/2 (ostatní plocha), parc. č. 587 (trvalý travní porost), parc. č. 588/1 (ostatní plocha), parc. č. 585 (trvalý travní porost), parc. č. 586 (orná půda), parc. č. 590/1 (orná půda), parc. č. 590/2 (orná půda), parc. č. 588/2 (ostatní plocha), parc. č. 589 (ostatní plocha), parc. č. 594 (ostatní plocha), parc. č. 590/9 (orná půda), parc. č. 590/61 (ostatní plocha), parc. č. 590/7 (orná půda), parc. č. 590/8 (orná půda), parc. č. 583/71 (orná půda), parc. č. 583/72 (orná půda), parc. č. 583/73 (orná půda), parc. č. 583/74 (orná půda), parc. č. 583/50 (orná půda), parc. č. 583/52 (orná půda), parc. č. 583/53 (orná půda), parc. č. 583/69 (orná půda), parc. č. 583/46 (orná půda), parc. č. 583/47 (orná půda), parc. č. 583/48 (orná půda), parc. č. 583/49 (orná půda), parc. č. 583/42 (orná půda), parc. č. 583/44 (orná půda), parc. č. 583/45 (orná půda), parc. č. 583/80 (orná půda), parc. č. 583/79 (orná půda), parc. č. 583/82 (orná půda), parc. č. 583/81 (orná půda), parc. č. 583/76 (orná půda), parc. č. 583/75 (orná půda), parc. č. 583/78 (orná půda), parc. č. 583/77 (orná půda), parc. č. 583/23 (orná půda), parc. č. 583/24 (orná půda), parc. č. 583/21 (orná půda), parc. č. 583/22 (orná půda), parc. č. 566/6 (orná půda), parc. č. 566/7 (orná půda), parc. č. 566/4 (orná půda), parc. č. 566/5 (orná půda), parc. č. 566/2 (orná půda), parc. č. 566/3 (orná půda), parc. č. 564/1 (ostatní plocha), parc. č. 566/1 (orná půda), parc. č. 583/40 (orná půda), parc. č. 583/39 (orná půda), parc. č. 583/38 (orná půda), parc. č. 583/37 (orná půda), parc. č. 583/36 (orná půda), parc. č. 583/35 (orná půda), parc. č. 583/34 (orná půda), parc. č. 583/33 (orná půda), parc. č. 583/41 (orná půda), parc. č. 583/32 (orná půda), parc. č. 583/31 (orná půda), parc. č. 583/30 (orná půda), parc. č. 583/29 (orná půda), parc. č. 583/28 (orná půda), parc. č. 583/27 (orná půda), parc. č. 583/26 (orná půda), parc. č. 583/25 (orná půda), parc. č. 529/45 (ostatní plocha), parc. č. 529/46 (ostatní plocha), parc. č. 529/47 (ostatní plocha), parc. č. 538/71 (orná půda), parc. č. 562/7 (ostatní plocha), parc. č. 562/8 (ostatní plocha), parc. č. 566/8 (orná půda), parc. č. 566/9 (orná půda), parc. č. 529/25 (ostatní plocha), parc. č. 529/39 (ostatní plocha), parc. č. 529/40 (ostatní plocha), parc. č. 529/41 (ostatní plocha), parc. č. 529/42 (ostatní plocha), parc. č. 529/43 (ostatní plocha), parc. č. 529/44 (ostatní plocha), parc. č. 566/29 (orná půda), parc. č. 566/28 (orná půda), parc. č. 583/11 (orná půda), parc. č. 566/11 (orná půda), parc. č. 566/10 (orná půda), parc. č. 566/23 (orná půda), parc. č. 566/22 (orná půda), parc. č. 566/25 (orná půda), parc. č. 566/24 (orná půda), parc. č. 566/27 (orná půda), parc. č. 566/26 (orná půda), parc. č. 538/84 (orná půda), parc. č. 538/85 (orná půda), parc. č. 538/82 (orná půda), parc. č. 538/83 (orná půda), parc. č. 538/88 (orná půda), parc. č. 538/89 (orná půda), parc. č. 538/86 (orná půda), parc. č. 538/87 (orná půda), parc. č. 538/76 (orná půda), parc. č. 538/77 (orná půda), parc. č. 538/73 (orná půda), parc. č. 538/75 (orná půda), parc. č. 538/80 (orná půda), parc. č. 538/81 (orná půda), parc. č.

538/78 (orná půda), parc. č. 538/79 (orná půda), parc. č. 529/49 (ostatní plocha), parc. č. 529/51 (ostatní plocha), parc. č. 529/50 (ostatní plocha), parc. č. 538/72 (orná půda), parc. č. 529/52 (ostatní plocha), parc. č. 538/93 (orná půda), parc. č. 538/91 (orná půda), parc. č. 538/90 (orná půda), parc. č. 562/2 (ostatní plocha), parc. č. 529/48 (ostatní plocha), parc. č. 531/3 (trvalý travní porost), parc. č. 529/30 (ostatní plocha), parc. č. 527/17 (orná půda), parc. č. 529/29 (ostatní plocha), parc. č. 527/16 (orná půda), parc. č. 529/28 (ostatní plocha), parc. č. 527/15 (orná půda), parc. č. 527/136 (orná půda), parc. č. 527/14 (orná půda), parc. č. 527/30 (orná půda), parc. č. 527/29 (orná půda), parc. č. 527/19 (orná půda), parc. č. 527/18 (orná půda), parc. č. 526/1 (ostatní plocha), parc. č. 527/13 (orná půda), parc. č. 527/12 (orná půda), parc. č. 527/11 (orná půda), parc. č. 527/10 (orná půda), parc. č. 527/34 (orná půda), parc. č. 527/33 (orná půda), parc. č. 527/32 (orná půda), parc. č. 527/31 (orná půda), parc. č. 529/38 (ostatní plocha), parc. č. 529/37 (ostatní plocha), parc. č. 529/36 (ostatní plocha), parc. č. 529/35 (ostatní plocha), parc. č. 529/34 (ostatní plocha), parc. č. 529/33 (ostatní plocha), parc. č. 529/32 (ostatní plocha), parc. č. 529/31 (ostatní plocha), parc. č. 527/111 (orná půda), parc. č. 527/112 (orná půda), parc. č. 527/113 (orná půda), parc. č. 527/114 (orná půda), parc. č. 527/107 (orná půda), parc. č. 527/108 (orná půda), parc. č. 527/109 (orná půda), parc. č. 527/110 (orná půda), parc. č. 527/115 (orná půda), parc. č. 500/162 (ostatní plocha), parc. č. 500/161 (ostatní plocha), parc. č. 500/174 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 500/163 (ostatní plocha), parc. č. 500/158 (ostatní plocha), parc. č. 500/157 (ostatní plocha), parc. č. 500/160 (ostatní plocha), parc. č. 500/159 (ostatní plocha), parc. č. 527/39 (orná půda), parc. č. 527/38 (orná půda), parc. č. 527/106 (orná půda), parc. č. 500/147 (ostatní plocha), parc. č. 500/148 (ostatní plocha), parc. č. 500/145 (ostatní plocha), parc. č. 500/146 (ostatní plocha), parc. č. 500/95 (ostatní plocha), parc. č. 500/155 (ostatní plocha), parc. č. 500/156 (ostatní plocha), parc. č. 500/153 (ostatní plocha), parc. č. 500/154 (ostatní plocha), parc. č. 500/151 (ostatní plocha), parc. č. 500/152 (ostatní plocha), parc. č. 500/149 (ostatní plocha), parc. č. 500/150 (ostatní plocha), parc. č. 527/102 (orná půda), parc. č. 527/35 (orná půda), parc. č. 516/3 (ostatní plocha), parc. č. 527/37 (orná půda), parc. č. 527/36 (orná půda), parc. č. 516/32 (ostatní plocha), parc. č. 516/30 (ostatní plocha), parc. č. 516/31 (ostatní plocha), parc. č. 514/263 (orná půda), parc. č. 514/264 (orná půda), parc. č. 514/265 (orná půda), parc. č. 514/266 (orná půda), parc. č. 514/260 (orná půda), parc. č. 514/261 (orná půda), parc. č. 514/262 (orná půda), parc. č. 514/270 (orná půda), parc. č. 514/269 (orná půda), parc. č. 514/268 (orná půda), parc. č. 514/267 (orná půda), parc. č. 514/286 (orná půda), parc. č. 514/285 (orná půda), parc. č. 514/284 (orná půda), parc. č. 514/271 (orná půda), parc. č. 516/25 (ostatní plocha), parc. č. 516/2 (ostatní plocha), parc. č. 514/288 (orná půda), parc. č. 514/287 (orná půda), parc. č. 516/29 (ostatní plocha), parc. č. 516/28 (ostatní plocha), parc. č. 516/27 (ostatní plocha), parc. č. 516/26 (ostatní plocha), parc. č. 514/280 (orná půda), parc. č. 514/283 (orná půda), parc. č. 514/289 (orná půda), parc. č. 514/281 (orná půda), parc. č. 514/282 (orná půda), parc. č. 514/293 (orná půda), parc. č. 514/294 (orná půda), parc. č. 514/291 (orná půda), parc. č. 514/292 (orná půda), parc. č. 514/296 (orná půda), parc. č. 514/295 (orná půda), parc. č. 514/298 (orná půda), parc. č. 514/297 (orná půda), parc. č. 514/300 (orná půda), parc. č. 514/299 (orná půda), parc. č. 514/302 (orná půda), parc. č. 514/301 (orná půda), parc. č. 514/312 (orná půda), parc. č. 514/309 (orná půda), parc. č. 509/123 (orná půda), parc. č. 509/124 (orná půda), parc. č. 509/125 (orná půda), parc. č. 509/126 (orná půda), parc. č. 509/127 (orná půda), parc. č. 509/128 (orná půda), parc. č. 509/129 (orná půda), parc. č. 509/130 (orná půda), parc. č. 509/131 (orná půda), parc. č. 509/132 (orná půda), parc. č. 509/133 (orná půda), parc. č. 509/134 (orná půda), parc. č. 509/135 (orná půda), parc. č. 513/7 (ostatní plocha), parc. č. 513/10 (ostatní plocha), parc. č. 545/62 (vodní plocha), parc. č. 509/46 (orná půda), parc. č. 509/45 (orná půda), parc. č. 509/48 (orná půda), parc. č. 509/47 (orná půda), parc. č. 509/96 (orná půda), parc. č. 509/49 (orná půda), parc. č. 545/65 (vodní plocha), parc. č. 545/1 (vodní plocha), parc. č. 545/64 (vodní plocha), parc. č. 512/1 (orná půda), parc. č. 512/2 (orná půda), parc. č. 510/50 (orná půda), parc. č. 510/51 (orná půda), parc. č. 509/43 (orná půda), parc. č. 509/44 (orná půda), parc. č. 513/4 (ostatní plocha), parc. č. 463/7 (trvalý travní porost), parc. č. 463/6 (trvalý travní porost), parc. č. 463/5 (trvalý travní porost), parc. č. 509/41 (orná půda), parc. č. 509/42 (orná půda), parc. č. 462/10 (lesní pozemek), parc. č. 462/9 (lesní pozemek), parc. č. 462/7 (lesní pozemek), parc. č. 462/6 (lesní pozemek), parc. č. 466/8 (orná půda), parc. č. 466/9 (orná půda), parc. č. 466/6 (orná půda), parc. č. 466/7 (orná půda), parc. č. 466/4 (orná půda), parc. č. 466/5 (orná půda), parc. č. 466/1 (orná půda), parc. č. 466/2 (orná půda), parc. č. 471 (ostatní plocha), parc. č. 466/12 (orná půda), parc. č. 466/13 (orná půda), parc. č. 466/10 (orná půda), parc. č. 466/11 (orná půda), parc. č. 514/303 (orná půda), parc. č. 514/290 (orná půda), parc. č. 514/311 (orná půda), parc. č. 514/310 (orná půda), v obci **Majetín**, v katastrálním území **Majetín**, na pozemcích parc. č. 1218 (ostatní plocha), parc. č. 1217 (ostatní plocha), parc. č. 1216 (ostatní plocha), parc. č. 816/163 (orná půda), parc. č. 816/162

(orná půda), parc. č. 816/161 (orná půda), parc. č. 816/160 (orná půda), parc. č. 816/159 (orná půda), parc. č. 816/158 (orná půda), parc. č. 816/157 (orná půda), parc. č. 816/156 (orná půda), parc. č. 816/155 (orná půda), parc. č. 816/154 (orná půda), parc. č. 816/153 (orná půda), parc. č. 816/151 (orná půda), parc. č. 816/152 (orná půda), parc. č. 816/149 (orná půda), parc. č. 816/150 (orná půda), parc. č. 816/147 (orná půda), parc. č. 816/148 (orná půda), parc. č. 816/145 (orná půda), parc. č. 816/146 (orná půda), parc. č. 816/144 (orná půda), parc. č. 1027/26 (orná půda), parc. č. 816/135 (orná půda), parc. č. 1245 (ostatní plocha), parc. č. 1226 (ostatní plocha), parc. č. 1037/151 (ostatní plocha), parc. č. 1244 (ostatní plocha), parc. č. 1243 (ostatní plocha), parc. č. 1031/3 (orná půda), parc. č. 1031/6 (orná půda), parc. č. 1031/7 (orná půda), parc. č. 1037/150 (ostatní plocha), parc. č. 1029 (ostatní plocha), parc. č. 1030/10 (ostatní plocha), parc. č. 1031/1 (orná půda), parc. č. 1031/2 (orná půda), parc. č. 1027/51 (orná půda), parc. č. 1027/53 (orná půda), parc. č. 1027/54 (orná půda), parc. č. 1027/55 (orná půda), parc. č. 1027/27 (orná půda), parc. č. 1027/28 (orná půda), parc. č. 1027/29 (orná půda), parc. č. 1027/30 (orná půda), parc. č. 1027/39 (orná půda), parc. č. 1027/38 (orná půda), parc. č. 1027/41 (orná půda), parc. č. 1027/40 (orná půda), parc. č. 1027/35 (orná půda), parc. č. 1027/34 (orná půda), parc. č. 1027/37 (orná půda), parc. č. 1027/36 (orná půda), parc. č. 1027/31 (orná půda), parc. č. 1027/33 (orná půda), parc. č. 1027/32 (orná půda), parc. č. 1037/155 (ostatní plocha), parc. č. 1037/157 (ostatní plocha), parc. č. 1037/137 (ostatní plocha), parc. č. 1037/154 (ostatní plocha), parc. č. 1027/58 (orná půda), parc. č. 1027/59 (orná půda), parc. č. 1027/56 (orná půda), parc. č. 1027/57 (orná půda), parc. č. 1036/24 (ostatní plocha), parc. č. 1037/102 (ostatní plocha), parc. č. 1027/60 (orná půda), parc. č. 1027/62 (orná půda), parc. č. 1027/68 (orná půda), parc. č. 1027/67 (orná půda), parc. č. 1027/65 (orná půda), parc. č. 1027/64 (orná půda), parc. č. 1027/72 (orná půda), parc. č. 1027/71 (orná půda), parc. č. 1027/70 (orná půda), parc. č. 1027/69 (orná půda), parc. č. 1001/85 (orná půda), parc. č. 1001/84 (orná půda), parc. č. 1001/83 (orná půda), parc. č. 1001/81 (orná půda), parc. č. 1027/63 (orná půda), parc. č. 1003 (ostatní plocha), parc. č. 1001/87 (orná půda), parc. č. 1027/73 (orná půda), parc. č. 1027/74 (orná půda), parc. č. 1037/153 (ostatní plocha), parc. č. 1246 (ostatní plocha), parc. č. 1249 (ostatní plocha), parc. č. 1001/79 (orná půda), parc. č. 1001/80 (orná půda), parc. č. 1001/73 (orná půda), parc. č. 1001/74 (orná půda), parc. č. 1001/86 (orná půda),
v obci **Kokory**, v katastrálním území **Kokory**, na pozemcích parc. č. 800/10 (orná půda), parc. č. 800/9 (orná půda), parc. č. 800/8 (orná půda), parc. č. 800/7 (orná půda), parc. č. 800/6 (orná půda), parc. č. 800/5 (orná půda), parc. č. 986/1 (ostatní plocha).

Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Stavba se skládá z následujících stavebních objektů:

SO 001 - DEMOLICE KALOVÉ JÍMKY
SO 101 - HLAVNÍ TRASA KM 0,360 - 7,983
SO 110 - MÚK VELKÝ TÝNEC
SO 120 - PŘELOŽKA SILNICE III/4353
SO 121 - PŘELOŽKA SILNICE I/55 (II/646)
SO 122 - ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE KRČMAŇ GRÝGOV KM 4.85
SO 123 - ÚPRAVA SILNICE III/0552 KRČMAN MAJETÍN KM 6.130
SO 124 - PŘÍJEZD K BENZÍNOVÉ STANICI
SO 125 - ÚPRAVA A DOBUDOVÁNÍ OBSLUŽNÝCH KOMUNIKACÍ V AREÁLU AGRA, a. s.
SO 130 - ODPOČÍVKY KM 7.300
SO 134 - STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY
SO 140 - PŘÍSTUPOVÉ CESTY K ORL A RN
SO 152 - POLNÍ CESTY VKM 3.500
SO 153 - POLNÍ CESTY V KM 4.300
SO 154 - POLNÍ CESTA V KM 4.850 - 5.480 VPRAVO
SO 155 - POLNÍ CESTY V KM 5.700
SO 156 - POLNÍ CESTA V KM 7.770 - 8.000 VPRAVO
SO 157 - POLNÍ CESTA V KM 7.980 - 8.050 VLEVO
SO 170 - PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
SO 180, SO 182 - PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ R55
SO 186 - ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ + OPRAVY PO STAVBĚ
SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE SPRÁVĚ ŘSD

SO 193 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA KOMUNIKÁČÍCH JINÝCH SPRÁVCŮ
 SO 196 - PORTÁLY, STAVEBNÍ ÚPRAVY A KONSTRUKCE PRO ELEKTRONICKÉ MÝTO
 SO 201 - MOST NA R55 PŘES POTOK TÝNEČKA, KM 1.070
 SO 202 - MOST NA R55 KM 3.700
 SO 203 - MOST NA R55 PŘES MÍSTNÍ KOMUNIKACI, KM 4.864
 SO 204 - MOST NA R55 PŘES POTOK LOUČKA, KM 5.740
 SO 205 - MOST NA R55 PŘES SILNICI III/0552, KM 6.132
 SO 206 - MOST NA R55 PŘES BOKORIDOR, KM 6.690
 SO 220 - MOST NA SILNICI III/4353 PŘES R55, KM 1.838
 SO 221 - EKODUKT PŘES R55 KM 4.350
 SO 240 - STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU NA MK VSISKO / PRO POTŘEBY STAVBY
 SO 250 - OPĚRNÁ ZEĎ KM 4.720 - 4.800 VLEVO
 SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE V KM 1,090 – 3,300
 SO 302 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE V KM 3,300 – 4,840
 SO 303 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE V KM 4,840 – 5,750
 SO 304 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE V KM 5,750 – 7,440
 SO 305 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE V KM 7,440 - 8,000
 SO 320 - ÚPRAVA POTOKA LOUČKA
 SO 321 - ZATRUBNĚNÍ MÍSTNÍ VODOTEČE K KM 7.268
 SO 330 - ÚPRAVA PROPUSTKU V KM 0,119 SIL. II/646
 SO 331 - PŘELOŽKA ZATRUBNĚNÍ V KM 2,362
 SO 332 - PŘELOŽKA ZATRUBNĚNÍ V KM 4,670
 SO 333 - PŘELOŽKA SBĚRAČE POD MOSTEM C205
 SO 340 - PŘELOŽKA VODOVODU V KM 1,400 – 1,800
 SO 341 - VODOVODNÍ PŘÍPOJKA PRO ODPOČÍVKY
 SO 360 - ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK Č. 1 V KM 1,100
 SO 361 - ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK Č. 2 V KM 4,800
 SO 362 - ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK Č. 3 V KM 5,700
 SO 363 - ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK Č. 4 V KM 5,800
 SO 371 - RETENČNÍ NÁDRŽ Č. 1 V KM 1,100
 SO 372 - RETENČNÍ NÁDRŽ Č. 2 V KM 4,800
 SO 373 - RETENČNÍ NÁDRŽ Č. 3 V KM 5,700
 SO 374 - RETENČNÍ NÁDRŽ Č. 4 V KM 5,750
 SO 375 - RETENČNÍ NÁDRŽ Č. 5 V KM 6,15
 SO 376 - RETENČNÍ NÁDRŽ Č. 6 V KM 7,100
 SO 377 - RETENČNÍ NÁDRŽ Č. 7 V KM 7,200
 SO 381 - ÚPRAVA MELIORACÍ KM 5,750 – 6,100 VLEVO
 SO 382 - ÚPRAVA MELIORACÍ KM 6,150 – 6,700 VLEVO
 SO 383 - ÚPRAVA MELIORACÍ KM 6,150 – 6,650 VPRAVO
 SO 401 - ÚPRAVA VEDENÍ VVN 400 KV, KM 6,510
 SO 402 - ÚPRAVA VEDENÍ VVN 400 KV, KM 6,593
 SO 403 - ÚPRAVA VEDENÍ VVN 110 KV, KM 7,010
 SO 404 - PŘELOŽKA VEDENÍ VVN 110 KV, KM 1,617
 SO 411 - PŘELOŽKA VN – PŘÍPOJKA PRO ČSPH
 SO 412 - PŘELOŽKA VN V KM 4,665
 SO 413 - PŘELOŽKA VN V KM 4,880
 SO 414 - PŘELOŽKA VN V KM 6,980
 SO 415 - PŘÍPOJKA VN PRO ODPOČÍVKY
 SO 416 - TRAFOSTANICE ODPOČÍVKY
 SO 431 - PŘELOŽKA NN ČSPH
 SO 433 - KABELOVÉ PROSTUPY NA ODPOČÍVKÁCH
 SO 434 - PŘELOŽKA VO ČSPH
 SO 435 - VO PRAVÉ ODPOČÍVKY
 SO 436 - VO LEVÉ ODPOČÍVKY
 SO 450 - PŘELOŽKA DÁLKOVÝCH KABELŮ TELEKOMUNIKAČNÍ SÍTĚ
 SO 451 - PŘELOŽKA DÁLKOVÝCH KABELŮ SELF SERVIS
 SO 452 - PŘELOŽKA DÁLKOVÝCH KABELŮ TELIA SONERA

SO 461 - PŘELOŽKA VEDENÍ MÍSTNÍ TELEKOMUNIKAČNÍ SÍTĚ
 SO 462 - PŘELOŽKA VEDENÍ MÍSTNÍ TELEKOMUNIKAČNÍ SÍTĚ
 SO 463 - OPTICKÝ KABEL VELKÝ TÝNEC
 SO 481 - PŘÍPOJKY VEDENÍ NN PRO ELEKTRONICKÉ MÝTO
 SO 482 - SDĚLOVACÍ VEDENÍ PRO ELEKTRONICKÉ MÝTO
 SO 490 - PŘÍPOJKY VEDENÍ NN PRO SYSTÉM DIS-SOS
 SO 491 - SYSTÉM DIS-SOS - KABELOVÉ VEDENÍ
 SO 492 - SYSTÉM DIS-SOS – HLÁSKY
 SO 493 - SYSTÉM DIS-SOS - ŠACHTY A PROSTUPY
 SO 494 - SYSTÉM DIS-SOS - TRUBKY PRO OPTICKÉ KABELY
 SO 495 - SYSTÉM DIS-SOS – METEOSTANICE
 SO 496 - SYSTÉM DIS-SOS - AUTOMATICKÝ SČÍTAČ DOPRAVY
 SO 497 - SYSTÉM DIS-SOS - KAMEROVÝ DOHLED
 SO 498 - SYSTÉM DIS-SOS - OPTICKÉ KABELY ŘSD
 SO 499 - SYSTÉM DIS-SOS - DOPLŇKOVÉ OBJEKTY
 SO 510 - PŘELOŽKY VTL PLYNOVODU S ODBOČKOU
 SO 760 - PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ
 SO 761 - PROTIHLUKOVÁ STĚNA VPRAVO KM 0,368 – 0,838
 SO 762 - PROTIHLUKOVÁ STĚNA VPRAVO KM 0,872 – 1,222
 SO 763 - PROTIHLUKOVÁ STĚNA VLEVO KM 0,872 – 1,222
 SO 764 - PROTIHLUKOVÁ STĚNA VLEVO 1,576 – 1,676
 SO 765 - PROTIHLUKOVÁ STĚNA VLEVO 1,738 – 1,828
 SO 766 - PROTIHLUKOVÁ STĚNA VLEVO 1,841 – 2,066
 SO 767 - PROTIHLUKOVÁ STĚNA VPRAVO 0.514 - 0.682 NA PŘELOŽCE SILNICE I/55
 SO 781 - KAMENNÝ KRÍŽ – PŘEMÍSTĚNÍ
 SO 782 - VYBUDOVÁNÍ NOVÉ KALOVÉ JÍMKY AGRA, a. s.
 SO 801 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY R55
 SO 802 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY MUK VELKÝ TÝNEC
 SO 806 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY KŘÍŽUJÍCÍCH KOMUNIKACÍ
 SO 810 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ A PLOCH DOČASNÉHO ZÁBORU
 SO 831 - REKULTIVACE I/55
 SO 832 - REKULTIVACE PROVIZORNÍHO NAPOJENÍ NA I/55
 SO 833 - REKULTIVACE PLOCH DOČASNÉHO ZÁBORU
 SO 860 - OPLOCENÍ R55
 SO 861 - OPLOCENÍ AREÁLU AGRA, a. s., V KRČMANI
 SO 981 - TECHNOLOGIE ELEKTRONICKÉHO MÝTA

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad věcně a místně příslušný dle § 13 odst. 1 písm. c), § 13 odst. 8 a § 84 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v návaznosti na zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“) a dále dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) posoudil žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 659 93 390, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, na vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory“ podle § 79 a § 90 stavebního zákona a na základě tohoto posouzení podle § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb. (dále jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.“)

rozhodl

v navazujícím řízení ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb.

o umístění stavby

„Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory“

v obci **Velký Týnec**, v katastrálním území **Velký Týnec**, na pozemcích parc. č. 2000/128 (ostatní plocha), parc. č. 153/1 (vodní plocha), parc. č. 1847/14 (orná půda), parc. č. 1829/2 (ostatní plocha), parc. č. 2000/205 (vodní plocha), parc. č. 2000/181 (ostatní plocha), parc. č. 1827/46 (orná půda), parc. č. 1827/45 (orná půda), parc. č. 1827/48 (orná půda), parc. č. 1827/47 (orná půda), parc. č. 1827/2 (ovocný sad), parc. č. 1827/4 (zahrada), parc. č. 1826/15 (orná půda), parc. č. 1826/24 (orná půda), parc. č. 1803/2 (orná půda), parc. č. 1826/14 (orná půda), parc. č. 153/2 (vodní plocha), parc. č. 1827/43 (orná půda), parc. č. 1827/44 (orná půda), parc. č. 1827/41 (orná půda), parc. č. 1827/42 (orná půda), parc. č. 1827/39 (orná půda), parc. č. 1827/40 (orná půda), parc. č. 1827/6 (orná půda), parc. č. 1827/31 (orná půda), parc. č. 1971 (ostatní plocha), parc. č. 1970 (orná půda), parc. č. 1817/2 (ostatní plocha), parc. č. 1817/1 (ostatní plocha), parc. č. 1817/4 (ostatní plocha), parc. č. 1817/3 (ostatní plocha), parc. č. 1816 (ostatní plocha), parc. č. 1802 (ostatní plocha), parc. č. 1817/10 (ostatní plocha), parc. č. 1823 (ostatní plocha), parc. č. 1824 (orná půda), parc. č. 1825 (vodní plocha), parc. č. 1817/6 (ostatní plocha), parc. č. 1817/7 (ostatní plocha), parc. č. 1817/8 (ostatní plocha), parc. č. 1817/9 (ostatní plocha), parc. č. 1826/20 (orná půda), parc. č. 1826/21 (orná půda), parc. č. 1826/22 (orná půda), parc. č. 1826/23 (orná půda), parc. č. 1826/16 (orná půda), parc. č. 1826/17 (orná půda), parc. č. 1826/18 (orná půda), parc. č. 1826/19 (orná půda), parc. č. 1817/5 (ostatní plocha), parc. č. 32/6 (ostatní plocha), parc. č. 32/5 (ostatní plocha), parc. č. 32/9 (ostatní plocha), parc. č. 32/8 (ostatní plocha), parc. č. 32/2 (ostatní plocha), parc. č. 32/1 (ostatní plocha), parc. č. 32/4 (ostatní plocha), parc. č. 32/3 (ostatní plocha), parc. č. 32/15 (ostatní plocha), parc. č. 32/14 (ostatní plocha), parc. č. 32/17 (ostatní plocha), parc. č. 32/16 (ostatní plocha), parc. č. 32/11 (ostatní plocha), parc. č. 32/10 (ostatní plocha), parc. č. 32/13 (ostatní plocha), parc. č. 32/12 (ostatní plocha), parc. č. 1730/15 (orná půda), parc. č. 1730/16 (orná půda), parc. č. 1730/17 (orná půda), parc. č. 1732 (orná půda), parc. č. 32/18 (ostatní plocha), parc. č. 32/19 (ostatní plocha), parc. č. 1730/13 (orná půda), parc. č. 1730/14 (orná půda), parc. č. 1817/11 (ostatní plocha), parc. č. 1806 (ostatní plocha), parc. č. 1805 (vodní plocha), parc. č. 1804 (ostatní plocha), parc. č. 1801 (ostatní plocha), parc. č. 1730/70 (orná půda), parc. č. 1730/43 (orná půda), parc. č. 1730/42 (orná půda), parc. č. 1730/41 (orná půda), parc. č. 1807/9 (orná půda), parc. č. 1807/8 (orná půda), parc. č. 1807/7 (orná půda), parc. č. 1807/6 (orná půda), parc. č. 1807/5 (orná půda), parc. č. 1807/4 (orná půda), parc. č. 1807/3 (orná půda), parc. č. 1807/1 (orná půda), parc. č. 1813 (zahrada), parc. č. 1814 (zahrada), parc. č. 1807/17 (orná půda), parc. č. 1812 (zahrada), parc. č. 1807/10 (orná půda), parc. č. 1807/16 (orná půda), parc. č. 1730/9 (orná půda), parc. č. 1730/10 (orná půda), parc. č. 1730/11 (orná půda), parc. č. 1730/12 (orná půda), parc. č. 1730/6 (orná půda), parc. č. 1730/7 (orná půda), parc. č. 1730/8 (ostatní plocha), parc. č. 1798/26 (orná půda), parc. č. 1798/25 (orná půda), parc. č. 1798/28 (orná půda), parc. č. 1798/27 (orná půda), parc. č. 1798/30 (orná půda), parc. č. 1798/29 (orná půda), parc. č. 1798/32 (orná půda), parc. č. 1798/31 (orná půda), parc. č. 1798/34 (orná půda), parc. č. 1798/33 (orná půda), parc. č. 1730/44 (orná půda), parc. č. 1730/45 (orná půda), parc. č. 1730/52 (orná půda), parc. č. 1798/24 (orná půda), parc. č. 1730/50 (orná půda), parc. č. 1730/51 (orná půda), parc. č. 1730/48 (orná půda), parc. č. 1730/49 (orná půda), parc. č. 1730/46 (orná půda), parc. č. 1730/47 (orná půda), parc. č. 1798/36 (ostatní plocha), parc. č. 1798/35 (orná půda), parc. č. 1798/38 (orná půda), parc. č. 1798/37 (orná půda), parc. č. 1798/41 (orná půda), parc. č. 1798/39 (orná půda), parc. č. 1798/42 (orná půda), parc. č. 1798/43 (orná půda), parc. č. 1798/44 (orná půda), parc. č. 1799 (ostatní plocha), parc. č. 1807/11 (orná půda), parc. č. 1807/12 (orná půda), parc. č. 1807/13 (orná půda), parc. č. 1807/14 (orná půda), parc. č. 1807/15 (orná půda), parc. č. 1797 (ostatní plocha), parc. č. 1798/40 (orná půda), parc. č. 1798/45 (orná půda), parc. č. 1798/46 (orná půda), parc. č. 1798/48 (orná půda), parc. č. 1798/49 (orná půda), parc. č. 1803/1 (ostatní plocha), parc. č. 1827/1 (orná půda), parc. č. 1827/32 (orná půda) parc. č. 1827/33 (orná půda), parc. č. 1827/34 (orná půda), parc. č. 1827/35 (orná půda), parc. č. 1827/36 (orná půda), parc. č. 1827/37 (orná půda), parc. č. 1827/38 (orná půda), parc. č. 1863/1 (orná půda), parc. č. 1967 (orná půda), parc. č. 1968 (orná půda), parc. č. 1969 (orná půda), parc. č. 1730/60 (ostatní plocha), parc. č. 1730/61 (ostatní plocha), parc. č. 1730/64 (ostatní plocha), parc. č. 1730/66 (ostatní plocha),
v obci **Grygov**, v katastrálním území **Grygov**, na pozemcích parc. č. 2116 (ostatní plocha), parc. č. 2076 (ostatní plocha), parc. č. 2075 (ostatní plocha), parc. č. 2073 (orná půda), parc. č. 2187 (orná půda), parc. č. 2183 (orná půda), parc. č. 2161 (ostatní plocha),
v obci **Krčmaň**, v katastrálním území **Krčmaň**, na pozemcích parc. č. 582/72 (ostatní plocha), parc. č. 582/110 (ostatní plocha), parc. č. 582/106 (ostatní plocha), parc. č. 582/105 (ostatní plocha), parc. č. 582/79 (ostatní plocha), parc. č. 583/85 (orná půda), parc. č. 583/84 (orná půda), parc. č. 583/83 (orná půda), parc. č. 582/113 (ostatní plocha), parc. č. 584/3 (ostatní plocha), parc. č. 584/4 (ostatní plocha), parc. č. 583/86 (orná půda), parc. č. 584/2 (ostatní plocha), parc. č. 587 (trvalý travní porost), parc. č.

514/260 (orná půda), parc. č. 514/261 (orná půda), parc. č. 514/262 (orná půda), parc. č. 514/270 (orná půda), parc. č. 514/269 (orná půda), parc. č. 514/268 (orná půda), parc. č. 514/267 (orná půda), parc. č. 514/286 (orná půda), parc. č. 514/285 (orná půda), parc. č. 514/284 (orná půda), parc. č. 514/271 (orná půda), parc. č. 516/25 (ostatní plocha), parc. č. 516/2 (ostatní plocha), parc. č. 514/288 (orná půda), parc. č. 514/287 (orná půda), parc. č. 516/29 (ostatní plocha), parc. č. 516/28 (ostatní plocha), parc. č. 516/27 (ostatní plocha), parc. č. 516/26 (ostatní plocha), parc. č. 514/280 (orná půda), parc. č. 514/283 (orná půda), parc. č. 514/289 (orná půda), parc. č. 514/281 (orná půda), parc. č. 514/282 (orná půda), parc. č. 514/293 (orná půda), parc. č. 514/294 (orná půda), parc. č. 514/291 (orná půda), parc. č. 514/292 (orná půda), parc. č. 514/296 (orná půda), parc. č. 514/295 (orná půda), parc. č. 514/298 (orná půda), parc. č. 514/297 (orná půda), parc. č. 514/300 (orná půda), parc. č. 514/299 (orná půda), parc. č. 514/302 (orná půda), parc. č. 514/301 (orná půda), parc. č. 514/312 (orná půda), parc. č. 514/309 (orná půda), parc. č. 509/123 (orná půda), parc. č. 509/124 (orná půda), parc. č. 509/125 (orná půda), parc. č. 509/126 (orná půda), parc. č. 509/127 (orná půda), parc. č. 509/128 (orná půda), parc. č. 509/129 (orná půda), parc. č. 509/130 (orná půda), parc. č. 509/131 (orná půda), parc. č. 509/132 (orná půda), parc. č. 509/133 (orná půda), parc. č. 509/134 (orná půda), parc. č. 509/135 (orná půda), parc. č. 513/7 (ostatní plocha), parc. č. 513/10 (ostatní plocha), parc. č. 545/62 (vodní plocha), parc. č. 509/46 (orná půda), parc. č. 509/45 (orná půda), parc. č. 509/48 (orná půda), parc. č. 509/47 (orná půda), parc. č. 509/96 (orná půda), parc. č. 509/49 (orná půda), parc. č. 545/65 (vodní plocha), parc. č. 545/1 (vodní plocha), parc. č. 545/64 (vodní plocha), parc. č. 512/1 (orná půda), parc. č. 512/2 (orná půda), parc. č. 510/50 (orná půda), parc. č. 510/51 (orná půda), parc. č. 509/43 (orná půda), parc. č. 509/44 (orná půda), parc. č. 513/4 (ostatní plocha), parc. č. 463/7 (trvalý travní porost), parc. č. 463/6 (trvalý travní porost), parc. č. 463/5 (trvalý travní porost), parc. č. 509/41 (orná půda), parc. č. 509/42 (orná půda), parc. č. 462/10 (lesní pozemek), parc. č. 462/9 (lesní pozemek), parc. č. 462/7 (lesní pozemek), parc. č. 462/6 (lesní pozemek), parc. č. 466/8 (orná půda), parc. č. 466/9 (orná půda), parc. č. 466/6 (orná půda), parc. č. 466/7 (orná půda), parc. č. 466/4 (orná půda), parc. č. 466/5 (orná půda), parc. č. 466/1 (orná půda), parc. č. 466/2 (orná půda), parc. č. 471 (ostatní plocha), parc. č. 466/12 (orná půda), parc. č. 466/13 (orná půda), parc. č. 466/10 (orná půda), parc. č. 466/11 (orná půda), parc. č. 514/303 (orná půda), parc. č. 514/290 (orná půda), parc. č. 514/311 (orná půda), parc. č. 514/310 (orná půda),
v obci **Majetín**, v katastrálním území **Majetín**, na pozemcích parc. č. 1218 (ostatní plocha), parc. č. 1217 (ostatní plocha), parc. č. 1216 (ostatní plocha), parc. č. 816/163 (orná půda), parc. č. 816/162 (orná půda), parc. č. 816/161 (orná půda), parc. č. 816/160 (orná půda), parc. č. 816/159 (orná půda), parc. č. 816/158 (orná půda), parc. č. 816/157 (orná půda), parc. č. 816/156 (orná půda), parc. č. 816/155 (orná půda), parc. č. 816/154 (orná půda), parc. č. 816/153 (orná půda), parc. č. 816/151 (orná půda), parc. č. 816/152 (orná půda), parc. č. 816/149 (orná půda), parc. č. 816/150 (orná půda), parc. č. 816/147 (orná půda), parc. č. 816/148 (orná půda), parc. č. 816/145 (orná půda), parc. č. 816/146 (orná půda), parc. č. 816/144 (orná půda), parc. č. 1027/26 (orná půda), parc. č. 816/135 (orná půda), parc. č. 1245 (ostatní plocha), parc. č. 1226 (ostatní plocha), parc. č. 1037/151 (ostatní plocha), parc. č. 1244 (ostatní plocha), parc. č. 1243 (ostatní plocha), parc. č. 1031/3 (orná půda), parc. č. 1031/6 (orná půda), parc. č. 1031/7 (orná půda), parc. č. 1037/150 (ostatní plocha), parc. č. 1029 (ostatní plocha), parc. č. 1030/10 (ostatní plocha), parc. č. 1031/1 (orná půda), parc. č. 1031/2 (orná půda), parc. č. 1027/51 (orná půda), parc. č. 1027/53 (orná půda), parc. č. 1027/54 (orná půda), parc. č. 1027/55 (orná půda), parc. č. 1027/27 (orná půda), parc. č. 1027/28 (orná půda), parc. č. 1027/29 (orná půda), parc. č. 1027/30 (orná půda), parc. č. 1027/39 (orná půda), parc. č. 1027/38 (orná půda), parc. č. 1027/41 (orná půda), parc. č. 1027/40 (orná půda), parc. č. 1027/35 (orná půda), parc. č. 1027/34 (orná půda), parc. č. 1027/37 (orná půda), parc. č. 1027/36 (orná půda), parc. č. 1027/31 (orná půda), parc. č. 1027/33 (orná půda), parc. č. 1027/32 (orná půda), parc. č. 1037/155 (ostatní plocha), parc. č. 1037/157 (ostatní plocha), parc. č. 1037/137 (ostatní plocha), parc. č. 1037/154 (ostatní plocha), parc. č. 1027/58 (orná půda), parc. č. 1027/59 (orná půda), parc. č. 1027/56 (orná půda), parc. č. 1027/57 (orná půda), parc. č. 1036/24 (ostatní plocha), parc. č. 1037/102 (ostatní plocha), parc. č. 1027/60 (orná půda), parc. č. 1027/62 (orná půda), parc. č. 1027/68 (orná půda), parc. č. 1027/67 (orná půda), parc. č. 1027/65 (orná půda), parc. č. 1027/64 (orná půda), parc. č. 1027/72 (orná půda), parc. č. 1027/71 (orná půda), parc. č. 1027/70 (orná půda), parc. č. 1027/69 (orná půda), parc. č. 1001/85 (orná půda), parc. č. 1001/84 (orná půda), parc. č. 1001/83 (orná půda), parc. č. 1001/81 (orná půda), parc. č. 1027/63 (orná půda), parc. č. 1003 (ostatní plocha), parc. č. 1001/87 (orná půda), parc. č. 1027/73 (orná půda), parc. č. 1027/74 (orná půda), parc. č. 1037/153 (ostatní plocha), parc. č. 1246 (ostatní plocha), parc. č. 1249 (ostatní plocha), parc. č. 1001/79 (orná půda), parc. č. 1001/80 (orná půda), parc. č. 1001/73 (orná půda), parc. č. 1001/74 (orná půda), parc. č. 1001/86 (orná půda),

v obci **Kokory**, v katastrálním území **Kokory**, na pozemcích parc. č. 800/10 (orná půda), parc. č. 800/9 (orná půda), parc. č. 800/8 (orná půda), parc. č. 800/7 (orná půda), parc. č. 800/6 (orná půda), parc. č. 800/5 (orná půda), parc. č. 986/1 (ostatní plocha), jak je zakresleno v grafické příloze, tj. v situačním výkresu na podkladu katastrální mapy, která je součástí spisové dokumentace a bude dle ust. § 92 odst. 4 stavebního zákona spolu s doložkou právní moci ověřená zaslána žadateli, respektive jeho zástupci a obcím Kokory, Velký Týnec, Grygov, Krčmaň a Majetín.

Popis záměru:

Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory je součástí tahu rychlostní silnice R55 Olomouc - Přerov - Hulín - Otrokovice – Břeclav. Stavba je navržena jako čtyřpruhová směrově dělená silnice. Území pro stavbu rychlostní silnice R55 je vymezeno koridorem, obsaženým v Zásadách územního rozvoje Olomouckého kraje (dále jen „ZUR Olomouckého kraje“), který je označen jako stavba veřejně prospěšná. Přeložka silnice I/55 do nové trasy v úseku Olomouc – Přerov (tzn. stavba R5501) je navržena jako stavba rychlostní silnice v kategorii R 25,5/120, tj. čtyřpruhová komunikace se středním dělicím pásem šířky 3 m, volná šířka komunikace je 25,50 m při návrhové rychlosti 120 km/h. Ochranné pásmo rychlostní silnice je 100 m od osy přilehlého jízdního pásu. Trasa rychlostní silnice R55 navazuje na již vybudovaný zárodek tohoto úseku v rámci rychlostní silnice R35 stavby 3509 Slavonín – Příkladovice. Začátek osy je umístěn do průsečíku os rychlostních silnic R35 x R55 v mimoúrovňové křižovatce Holice. Z důvodu nedodržení vzdálenosti křižovatek MÚK Olomouc – Holice a MÚK Velký Týnec je tento úsek navržen s přídatnými pruhy pro průplety vozidel v obou směrech jízdy – tzn. v šestipruhovém šířkovém uspořádání. V úseku od km 0.360 – km 1.075 (most C201) se úsek rozšíří na 3 pruhy (3 x 3,5 m) v každém směru. Od km 1.075 (most C201) je trasa budována v navrženém profilu s využitím vybudovaného zárodku do km 1.234. Vybudovaný úsek rychlostní silnice R55 v rámci stavby 3509 je v kategorii R 22.5/120. V km 1.135 je začátek přechodu na navrhovanou kategorii R 25.5/120. Z vybudovaného úseku pokračuje trasa R55 levostranným obloukem o R=2500 m. V km 1.270 křížuje trasa navrženou trasu průplavu Dunaj Odra Labe (D-O-L). Od km křížení se silnicí III/4353 v km 1.838 trasa R55 opouští těleso stávající silnice I/55 a je vedena po samostatném tělese, které se odklání doprava od tělesa silnice I/55. Na přímý úsek navazuje pravostranný oblouk R=1500 m. V km 3.500 je rozhraní katastrálních území obcí Velký Týnec, Grygov a Krčmaň. Konec pravostranného oblouku se dostává do jediného zářezu na trase. Zářezem prochází trasa v blízkosti přírodní památky „U Strejčkova lomu“ a „Bílých hlín“. V km 4.400 trasa protíná regionální biokoridor RBK 1451. Přechod regionálního biokoridoru je zajištěn navrženým ekoduktem. Za zářezem trasa přechází do levostranného oblouku R=1150 m, kterým podchází obec Krčmaň. Kříží mimoúrovňově místní komunikaci Krčmaň – Grygov km 4.863, potok Loučka km 5.740 (lokální biokoridor LBK4, EVSK 27 – ekologicky významný segment krajiny) a v km 6.132 přechází silnici III/0552 Krčmaň – Majetín. Levostranný oblouk přechází do pravostranného oblouku R=1400 m, který se přibližuje ke stávající silnici I/55 a oddaluje od obce Majetín. Trase v km 6.700 přechází biokoridor LBK 7. Stavba 5501 rychlostní silnice R55 končí na rozhraní katastrů obcí Majetín a Kokory v km 7.983. V km 7.000 - 7.500 je navržena plocha pro odpočívku vpravo a v km 7.100 - 7.450 je navržena plocha pro odpočívku vlevo. Trasa rychlostní silnice kříží naplánované cyklotrasy v km 1.834 ve směru Velký Týnec – Grygov na silnici III/4353. Cyklotrasa vede na mostě SO220 společně s chodníkem. Dále kříží v km 4.863 cyklistickou trasu č. 6061 Blatec – Grygov – Přestavky – Lipany - Tršice - trasa vede pod mostem SO203. V km 6.132 ve směru Krčmaň – Majetín na silnici III/0552 je cyklotrasa vedena pod mostem SO205.

Celkový počet stavebních objektů 127

Mimoúrovňová křižovatka 1

Mosty 7

Ekodukt 1

Přeložky silnic 4

Přeložky polních cest 11

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

1. SO 001 DEMOLICE KALOVÉ JÍMKY. V km 4,800 prochází stavba rychlostní silnice R55 částí areálu AGRA Velký Týnec a. s. – zemědělský areál Krčmaň. Pro zajištění možnosti

průchodu areálem je potřeba zdemolovat kalovou jámku na tekuté odpady zemědělské výroby a náhradou vybudovat na určeném místě novou jámku. V další stupni stavebního řízení musí být stanoveno přemístění kalové jámky.

2. SO 101 HLAVNÍ TRASA KM 0,360 - 7.983. Ve stavebním objektu SO 101 bude vybudována hlavní trasa rychlostní silnice od místa napojení na zárodek R5501 v MUK Holice do konce úseku v km 7.983. V tomto místě se trasa R5501 napojuje na stavbu R5502. Směrový průběh trasy vychází z Technické studie trasy R55 v úseku Olomouc – Přerova a je v souladu se ZÚR Olomouckého kraje. Šířkové uspořádání: střední dělicí pás 3,00 m, vnitřní vodící proužek 2 x 0,5 m, jízdní pruh 4 x 3,75 m - 15,00 m, vnější vodící proužek 2 x 0,25 m, zpevněná část krajnice 2 x 2,50 m, nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m, celková volná šířka komunikace je 25,50 m. Konstrukce vozovky je navržena ve variantách s krytem asfaltovým (se zvýšenou odolností proti vzniku trvalých deformací) a z cementobetonu. Odvodnění vozovky je zajištěno navrženým příčným sklonem. Vzhledem k tomu, že je nutno minimalizovat množství úkapů a splachů do stávajících recipientů, je voda z vozovky zachycena na okraji vozovky monolitickým žlábkem typu CURBKING, svedena do uličních vpustí, odtud středovou kanalizací do navržených podzemních odlučovačů ropných látek a teprve po tomto předčištění do recipientů přes retenční nádrže, které budou regulovat odtok vody. Ostatní vody z tělesa rychlostní silnice nejsou znečištěny a budou odvedeny přirozeným způsobem soustavou příkopů přes retenční nádrže do vodotečí. Do retenčních nádrží je svedena voda z maximální plochy zemního tělesa. Odvodnění pláně vozovky je řešeno vyspádováním vně (do svahu) násypu zemního tělesa komunikace nebo do podélných trativodů (a dále do kanalizace rychlostní silnice) v zářezech silničního tělesa. Na hlavní trase R5501 jsou navrženy 4 přejezdy středního dělicího pásu (SDP): 1.355 – 1.490 délky 135 m v oblouku, 1.905 – 2.025 délky 120 m v přímé trase, 4.050 – 4.170 délky 120 m v přímé trase, 6.310 – 6.445 délky 135 m v oblouku. Na přejezdech SDP bude osazeno ocelové rozebíratelné svodidlo.
3. SO 110 MÚK VELKÝ TÝNEC. Na katastru Velký Týnec je navrženo vybudování mimoúrovňové křižovatky rychlostní silnice R55 s přeloženou silnicí III/4353 Velký Týnec - Grygov. Křižovatka je navržena ve tvaru delta, všesměrná, s preferovanými směry Velký Týnec - Olomouc a Olomouc - Velký Týnec. Pro výškové uspořádání křižovatky je limitním parametrem vedení přeložky III/4353, respektující zajištění průjezdného průřezu na hlavní trase silnice R55 (4,80 + rezerva). V rámci objektu budou navrženy vjezdy dovnitř ok MÚK pro provádění údržby. Sjezdy jsou navrženy na větví C v km 0.170 oboustranný a na větví A v km 0.110 oboustranný. Šířky sjezdů jsou navrženy 4.0 m. Prostor mezi hlavní trasou a nájezdovými a výjezdovými rampami (trojúhelníkové ostrůvky) je pro zajištění bezpečnosti dopravy vyrovnán do úrovně vozovky. Plochy mezi rampami jsou vyspádovány a přes vtokový objekt a propustek převedeny do příkopů ramp.
4. SO 120 PŘELOŽKA SILNICE III/4353. Přeložky silnice se napojují a odpojují se z ní významnější rampy křižovatky. Směrově koresponduje se stávající silnicí III/4353 od křižovatky s MK od Vsiska až po vjezd do obce Velký Týnec. Délka úpravy je 670 m. Šířkové uspořádání – na začátku úseku se napojuje na stávající šířku silnice III/4353 u obce Velký Týnec (šířka vozovky cca 6,00 m), v prostoru MUK Velký Týnec se rozšiřuje na kategorii S 9,5/60, na mostě přes R55 je doplněna přídatnými pruhy pro odbočení, společný pás pro chodce a cyklisty. Na konci trasy ve směru na Grygov se opět zužuje na stávající šířkové uspořádání. Při budování násypu je nutno ochránit přeložky inženýrských sítí, které vedou podél paty nově navrženého zemního tělesa. Manipulační pruhy budou v oblastech se sítěmi opatřeny betonovými panely (nebo sítě mohou být uloženy v chráničkách).
5. SO 121 PŘELOŽKA SILNICE I/55 (II/646). Součástí MUK Velký Týnec je i přeložka silnice I/55. Přeložka začíná napojením na přeložku III/4353 vstříčně rampě Velký Týnec – Olomouc. Z tohoto místa je vedena esovitým obloukem okolo ČSPH Prim a napojuje se na stávající trasu silnice I/55 ve vzdálenosti cca 200 m jižně od ČSPH – v místě kde již nekoliduje stávající těleso I/55 s vybudovanou R5501. Délka úpravy je 710 m. V km 0,450 vlevo je napojen objekt 124, který zajišťuje obousměrnou obsluhu ČSPH.

6. SO 122 ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE KRČMAŇ GRYGOV KM 4.850. Místní komunikace zajišťuje přístup na pozemky v k. ú. Krčmaň a současně zajišťuje i přístup k rybníku Hať. Komunikace je vedena ve stávající trase po terénu, v přímé a s podélným sklonem cca 0,5 %. Začátek úpravy je ve vzdálenosti cca 100 m od stávajícího vjezdu do areálu ZD Krčmaň. Délka úpravy je 134 m, místní komunikace podchází pod R5501 mostním objektem 203.
7. SO 123 ÚPRAVA SILNICE III/0552 KRČMAŇ MAJETÍN KM 6.130. Silnice III/0552 Krčmaň - Majetín zajišťuje propojení obcí a současně i přístup na pozemky v k. ú. Krčmaň. Silnice je vedena ve stávající trase po terénu, v přímé a s podélným sklonem cca 0,5 %. Silnice je v majetku Olomouckého kraje. Začátek úpravy je ve vzdálenosti cca 700 m od stávající křižovatky I/55 a III/0552 za obcí Krčmaň. Délka úpravy je 217 m, silnice podchází pod R5501 mostním objektem 205.
8. SO 124 PŘÍJEZD K BENZÍNOVÉ STANICI. Vyvolaným objektem stavby je výstavba příjezdu k ČSPH Prim Velký Týnec. V současné době je ČSPH jednostranně napojena na I/55 ve směru od Přerova, vjezd ve směru od Olomouce je zajištěn odbočením z III/4353 poblíž křižovatky s I/55. Realizací stavby R5501 bude toto připojení zrušeno / přímé připojení na R55 je v souladu s platnou ČSN vyloučeno, v místě stávajícího připojení bude vybudován odbočovací pruh z R5501 směrem k Velkému Týnci. Z tohoto důvodu bude všesměrné připojení možné z prostoru MÚK Velký Týnec s využitím přeložky silnice I/55. Délka úpravy je 113,5 m.
9. SO 125 ÚPRAVA A DOBUDOVÁNÍ OBSLUŽNÝCH KOMUNIKACÍ V AREÁLU AGRA a. s. Při realizaci stavby rychlostní silnice R55 budou dotčeny vnitroareálové komunikace v prostoru zemědělského areálu AGRA jihovýchodně od obce Krčmaň. V rámci stavby bude zajištěno doplnění komunikací do funkceschopného stavu. Realizace těchto komunikací souvisí i s dalšími pracemi v areálu AGRA – s výstavbou kalové jímky a výstavbou nového oplocení.
10. SO 130 ODPOČÍVKY KM 7.300. Oboustranná odpočívka bude v km 7.300. Součástí odpočívky jsou objekty, které jsou pro realizaci odpočívky nezbytné (přípojka VN, kanalizace pro odpočívku). Základní údaje / hodnoty platí pro jednu stranu oboustranné odpočívky: místa pro osobní vozidla cca 70, místa pro nákladní vozidla cca 15, místa pro autobusy cca 5.
11. SO 134 STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY. Podél silnice III/4353 Velký Týnec – Grygov povede stezka pro pěší a cyklisty. Délka úpravy je totožná s délkou úpravy objektu C 120. Délka cca 590 m. Šířka stezky je 2,0 m. Mezi stezkou a silnicí je šířka 1,5m, kde je osazeno ocelové svodidlo. Ze strany svahu zemního tělesa je stezka chráněna ocelovým zábradlím výšky 1,3 m. Stezka kříží v km 0.185 přeloženou silnici I/55 (II/646) a sjezd v km 0.573.
12. SO 140 PŘÍSTUPOVÉ CESTY K ORL A RN. Odvodnění vozovky hlavní trasy rychlostní silnice R5501 je zajištěno kanalizací, vyústění vod do stávajících recipientů je z důvodu zajištění „čistoty“ těchto vod vždy přes odlučovače ropných látek (ORL).
13. Přístupová cesta v km 1.200 - ORL stavební objekt SO 360 je navržen v km 1,150 vpravo, na výtoku z ORL je situována retenční nádrž RN SO 371. Sjezd je řešen s nájездem k ORL couváním, před místem odpojení je vozovka odstavného pruhu rozšířena na šířku min. 3,50 m. Délka přístupové cesty je celkem 160 m, šířka sjezdu min. 4,00 m.
14. SO 372 v km 4,800 je zajištěn z upravené místní komunikace Krčmaň – Grygov v km 0,240 SO 122 vpravo – příjezdová komunikace ukončena obratištěm – délka přístupové komunikace 70 m, šířka sjezdu min. 4,00 m. Přístupová cesta v km 5.700 - Příjezd k ORL SO 362, RN SO 373 v km 5.700 a k ORL SO 363 i RN SO 374 v km 5,800 je zajištěn ze silnice III/0552 Krčmaň – Majetín v km 0,190 SO 123 vpravo a po polních cestách SO 155.2 a SO 155.1 Přístupová cesta v km 6.150 - Příjezd k RN SO 375 v km 6,150 je zajištěn z upravené silnice

III/0552 Krčmaň – Majetín (stavební objekt SO 123) / v km 0,200 SO 123 vlevo – příjezd couváním – délka přístupové komunikace 60 m, šířka sjezdu min. 4,00 m.

15. SO 152 POLNÍ CESTY VKM 3.500. Stavbou rychlostní silnice R55 je dotčena stávající polní cesta vedoucí od skládky TDO směrem ke Krčmani. V rámci stavby R5501 bude vybudován most na rychlostní silnici přes polní cestu.

Objekt polní cesty se skládá ze 3 částí:

- 152.1 PC v km 3,500 vpravo (vedena po pravém okraji tělesa R5501 - 190 m),
- 152.2 PC v km 3.700 (podchází pod trasou R5501 podjezdem – objekt 203 - 371 m),
- 152.3 PC v km 3,550 vlevo (vedena po levém okraji tělesa R5501 - 203 m).

Celková délka úpravy: 764 m.

16. SO 153 POLNÍ CESTY V KM 4.300. Stavbou rychlostní silnice R55 je dotčena stávající polní cesta vedoucí od Krčmaně poblíž chráněných lokalit „U bílých hlín“ a „U strýčkova lomu“ na zemědělské pozemky v tomto území. V rámci stavby R5501 bude vybudován most přes rychlostní silnici (EKODUKT) k propojení regionálního biokoridoru (RBK 1451). Současně s RBK bude přes tento „most“ převedena přeložená polní cesta.

Vzhledem k napojení navazujících polních cest v území je přeložka složena ze 3 částí:

- 153.1 PC v km 4,300 vlevo (vedena po levé straně tělesa R5501 - 310 m),
- 153.2 PC v km 4,300 (přechází po ekoduktu 221 kolmo přes trasu R5501 - 128 m),
- 153.3 PC v km 4,300 vpravo (vedena po prvé straně tělesa R5501 - 238 m).

Celková délka úpravy: 676 m.

17. SO 154 POLNÍ CESTA V KM 4.850 - 5.480 VPRAVO. Stavbou rychlostní silnice R55 je dotčena stávající polní cesta vedoucí od MK Krčmaň – Grygov. V rámci stavby R5501 bude vybudován most na rychlostní silnici přes místní komunikaci od Krčmaně do Grygova. Stávající polní cesta, vedená „napříč“ zemědělskými pozemky, bude přeložena podél násypu rychlostní silnice ve směru na Přerov a na konci přeložky se napojí na zmíněnou přerušenu polní cestu s možností napojení na polní cestu. Celková délka úpravy: 606 m.

18. SO 155 POLNÍ CESTY V KM 5.700. Stavbou rychlostní silnice R55 je dotčena stávající polní cesta vedoucí od silnice III/0552 Krčmaň – Majetín k rybníkům mezi Grygovem a Majetínem. V rámci stavby R5501 bude vybudován most na rychlostní silnici přes upravenou silnici III/0552. Dotčená polní cesta je napojena na silnici III/0552 na jižní straně tělesa R5501 a podél tělesa rychlostní silnice je dovedena až k napojení na přerušenu stávající polní cestu.

Je rozdělena do dvou částí:

- 155.1 PC v km 5,480 – 5,700 vpravo - 295 m,
- 155.2 PC v km 5,700 – 6,130 vpravo - 487 m.

Celková délka úpravy: 782 m.

19. SO 156 POLNÍ CESTA V KM 7.770 - 8.000 VPRAVO. Stavbou rychlostní silnice R55 je dotčena stávající polní cesta vedoucí od Majetína směrem ke Kokorám. V rámci stavby R5501 bude tato polní cesta přeložena do souběhu s tělesem rychlostní silnice a bude dovedena k polní cestě, vedoucí po hranici katastrálních území Majetín a Kokory směrem k Majetínu. Celková délka úpravy: 335 m.

20. SO 157 POLNÍ CESTA KM 7.980 - 8.050 VLEVO. Stavbou rychlostní silnice R55 je dotčena stávající polní cesta vedoucí od Kokor směrem k Majetínu. Bude přeložena v rámci stavby R5502. Vzhledem k okolnosti, že v tomto prostoru bude při realizaci R5502 vybudováno provizorní napojení R5502 na silnici I/55, bude v rámci stavby R5501 toto napojení zrekultivováno (viz objekt 832) a tato polní cesta přeložena do souběhu s tělesem rychlostní silnice a bude dovedena k polní cestě, vedoucí po hranici katastrálních území Majetín a Kokory směrem k I/55 a ke Kokorám. Celková délka úpravy: 180 m.

21. SO 170 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE.

Provizorní komunikace Velký Týnec: Pro zajištění provozu při výstavbě rychlostní silnice R5501 bude vybudována krátká provizorní komunikace mezi koncem zástavby obce Velký

Týnec a silnicí I/55 u ČSPH Prim. Trasa provizorní komunikace – je vedena po vnějším obvodu MUK Velký Týnec a dále podél tělesa přeložky budoucí II/646 až k místu napojení ČSPH PRIM. Od stávající I/55 po odbočku k ČSPH PRIM bude vybudována část SO 121 (v délce cca 500 m). Provizorní komunikace bude ponechána do ukončení stavby hlavní trasy R5501. Pak bude odstraněna. Při realizaci této komunikace bude respektována přeložka vysokotlakého plynovodu i dálkového optického kabelu proti poškození. Délka úpravy 650 m. Provizorní komunikace u mostu 205: Tato provizorní komunikace slouží k převedení provozu na silnici III/0552 po dobu výstavby mostu 205. Přeložka je souběžná se stávající silnicí po levé straně ve směru Krčmaň – Majetín. Prostor mezi provizorní a stávající komunikací je navržený pro zařízení staveniště mostu 205. Délka úpravy 170 m. Obě komunikace jsou stavby dočasné a po kolaudaci stavby budou odstraněny

22. SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ R55. V rámci předmětného objektu je obsaženo dopravní značení potřebné pro realizaci rychlostní silnice R5501 Olomouc – Kokory včetně MUK Velký Týnec. Především bude toto provizorní DZ využito pro usměrnění provozu v místech napojování na „stávající“ stav – tzn. na část vozovky R55 vybudované v rámci stavby R3509 MUK Holice, na konci úpravy pak v místě napojení na vybudovanou stavbu R5502 (v okamžiku převádění dopravy).
23. SO 182 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ. Dopravní značení přechodné bude zajišťovat postupné převádění provozu ze stávajících komunikací na nově vybudované přeložky, případně jiné nutné usměrnění provozu po dobu výstavby.
24. SO 186 ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ + OPRAVY PO STAVBĚ. V rámci předmětného objektu budou upraveny všechny krajské silnice dotčené stavbou, dále i místní komunikace a polní cesty. Především se bude jednat o úpravu komunikací využívaných pro dopravu ornice sejmuté z trvalého záboru stavby k místům trvalého. Součástí úprav stávajících komunikací bude i provizorní dopravní značení nutné pro provádění těchto úprav.
25. SO 190 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE SPRÁVĚ ŘSD. V rámci předmětného objektu je obsaženo konečné (definitivní) dopravní značení. 190.1 SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, 190.2 PORTÁLY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, 190.3 PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.
26. SO 193 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA KOMUNIKACÍCH JINÝCH SPRÁVCŮ. Jedná se o dopravní značení trvalé na všech překládaných nebo upravovaných komunikacích.
27. SO 196 PORTÁLY, STAVEBNÍ ÚPRAVY A KONSTRUKCE PRO ELEKTRONICKÉ MÝTO. Portál pro elektronické mýto (Kapsch) je situován v km 1.050. Řešení portálů bude doloženo v dalším stupni PD.
28. SO 201 MOST NA R55 PŘES POTOK TÝNEČKA, KM 1.070. Klenbový most o jednom poli na R55, délka přemostění 7,259 m, rozpětí 7,561 m. Šířka mostu 29,00 m, klenbová monolitická konstrukce. V rámci úpravy na kategorii R25,5 / 120 budou nadbetonovány římsy stávajícího mostu.
29. SO 202 MOST NA R55 KM 3.700. Most o 1 poli na R55, délka přemostění 9,40 m, rozpětí 10,10 m, šířka mostu 33,85 – 35,35 m, přesypáný železobetonový rám, volná výška podjezdu 4,47 m.
30. SO 203 MOST NA R55 PŘES MÍSTNÍ KOMUNIKACI, KM 4.864. Most o 1 poli na R55, délka přemostění 9,85 m, rozpětí 10,55 m, šířka mostu 38,31 m, přesypáný železobetonový rám, volná výška podjezdu 4,55 m.
31. SO 204 MOST NA R55 PŘES POTOK LOUČKA, KM 5.740. Most o 1 poli na R55, délka přemostění 7,13 m, délka mostu 7,13 m, šířka mostu – dle koruny R55, přesypáný montovaný ocelový tlamový profil, volná výška 1,65 m.

32. SO 205 MOST NA R55 PŘES SILNICI III/0552, KM 6.132. Most o 1 poli na R55, délka přemostění 10,57 m, délka mostu 18,26 m, šířka mostu 14,55 LM – 16,22 PM, monolitický rámový most, volná výška 5,14 m.
33. SO 206 MOST NA R55 PŘES BOKORIDOR, KM 6.690. Most o 1 poli na R55, délka přemostění 10,0 m, délka mostu 32,15 m, šířka mostu 28,60 m, monolitický rámový železobetonový most, volná výška 4,220 m.
34. SO 220 MOST NA SILNICI III/4353 PŘES R55, KM 1.838. Most o 4 polích, délka přemostění 55,98 m, rozpětí 12 + 16,5 + 16,5 + 12 m, šířka mostu 17,00 m, monolitická desková dodatečně předpjatá konstrukce, volná výška podjezdu 5,291 m.
35. SO 221 EKODUKT PŘES R55 KM 4.350. Most o 2 polích nad R55, délka přemostění 39,40 m, rozpětí 20 + 20 m, volná šířka mostu 40,30 m, rámová monolitická dodatečně předpjatá konstrukce, volná výška 5,528 m.
36. SO 240 STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU NA MK VSISKO. Je nutno zajistit statické zajištění stávajícího mostu na MK Vsisko – z důvodů „dočasného“ zvýšení jeho nedostatečné (= v současnosti omezené) únosnosti. Stavební úpravy budou počítat s položením ocelové desky na stávající nosnou konstrukci mostu – tím bude zajištěn dokonalejší roznos zatížení nákladními vozidly – současně může být doplněna svislá dopravní značka (s vyznačením přípustné únosnosti pro jedno jediné vozidlo).
37. SO 250 OPĚRNÁ ZEĎ KM 4.720-4.800 VLEVO. Opěrná zeď zachycuje zemní těleso v místě areálu zemědělského družstva AGRA a. s., aby byla možnost zachovat systém areálových komunikací.
38. SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE V KM 1,090 – 3,300. Dešťová voda z vozovek hlavní trasy v úseku 1,1 – 3,3 a z vozovek MÚK Velký Týnec je svedena převážně středovou kanalizací do km 1,2 a dále přes ORL č. 1 (SO 360) a retenční nádrž č. 1 (SO 371) je vyústěna do vodoteče Týnečka. Kanalizace je navržena na jednoletý 15 min. déšť 130 l/s/ha, což je před ORL celkem 612 l/s. Vzhledem k malým spádům potrubí se předpokládá materiál trub z plastů, kameniny nebo sklolaminátu. Celková délka kanalizace je 2 749 m, z toho DN 300 - 461 m, DN 400 - 877 m, DN 500 – 630 m, DN 600 – 503 m a DN 800 - 278 m. Na kanalizaci bude celkem 71 typových šachet a spadišť.
39. SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE V KM 3,300 – 4,840. Dešťová voda z vozovky hlavní trasy v úseku 3,3 – 4,85 je svedena středovou kanalizací do km 4,795 a dále přes ORL č.2 (SO 361) a retenční nádrž č. 2 (SO 372) je vyústěna do nového příkopu vedeného podél místní komunikace. Tento příkop je součástí upravované místní komunikace a bude ústít do nejbližší vodoteče, která dále ústí do potoka Loučka. Kanalizace je navržena na jednoletý 15 min. déšť 130 l/s/ha, což je před ORL celkem 363 l/s. Vzhledem k malým spádům potrubí se předpokládá materiál trub z plastů, kameniny nebo sklolaminátu. Celková délka kanalizace je 1 627 m, z toho DN 300 - 67 m, DN 400 - 724 m a DN 500 - 836 m. Na kanalizaci bude celkem 44 typových šachet.
40. SO 303 DEŠŤOVÁ KANALIZACE V KM 4,840 – 5,750. Dešťová voda z vozovky hlavní trasy v úseku 4,85 – 5,75 je svedena středovou kanalizací do km 5,66 a dále přes ORL č.3 (SO 362) a retenční nádrž č. 3 (SO 373) je vyústěna do potoku Loučka. Kanalizace je navržena na jednoletý 15 min. déšť 130 l/s/ha, což je před ORL celkem 237 l/s. Vzhledem k malým spádům potrubí se předpokládá materiál trub z plastů, kameniny nebo sklolaminátu. Celková délka kanalizace je 881 m, z toho DN 300 - 130 m, DN 400 - 90 m a DN 600 – 661 m. Na kanalizaci bude celkem 23 typových šachet.
41. SO 304 DEŠŤOVÁ KANALIZACE V KM 5,750 – 7,440. Dešťová voda z vozovky hlavní trasy v úseku 5,75 - 7,44 je svedena v celé délce středovou kanalizací a od km 6,72 souběžně i kanalizací v patě násypu do km 5,825. Kanalizace v patě násypu vyhýbá ekoduktu a mostu

přes silnici III/0552. Do kanalizace jsou zaústěny také dešťové vody z pravostranné i levostranné odpočívky v km 7,3. Aby nebyla kanalizace přetížena těmito poměrně velkými odpočívky, jsou u nich navrženy menší podzemní retenční nádrže (SO 376 a SO 377), které zredukovávají odtok na 2 x 40 l/s. Kanalizace je navržena na jednoletý 15 min. déšť 130 l/s/ha, z vozovky hlavní trasy je přítok celkem 445 l/s a z odpočívky 80 l/s, celkový přítok do ORL č.4 (SO 374) je tedy 525 l/s. Dále odtéká voda z vozovky přes retenční nádrž č. 4 (SO 374) a je vyústěna do potoku Loučka. Vzhledem k malým spádům potrubí se předpokládá materiál trub z plastů, kameniny nebo sklolaminátu. Celková délka kanalizace je 2 623 m, z toho DN 300 - 883 m, DN 400 - 1012 m, DN 500 - 251 m, DN 600 - 108m a DN 800 - 369 m. Na kanalizaci bude celkem 68 typových šachet a spadišť.

42. SO 305 DEŠŤOVÁ KANALIZACE V KM 7,440 - 8,000. Dešťová voda z vozovky hlavní trasy v úseku 7,44 - 8,00 je svedena středovou kanalizací do km 8,00 a dále pokračuje jako kanalizace následující stavby 5502 a je vyústěna do říčky Olešnice. Kanalizace je navržena na jednoletý 15 min. déšť 130 l/s/ha, což je na konci úseku celkem 146 l/s. Vzhledem k malým spádům potrubí se předpokládá materiál trub z plastů, kameniny nebo sklolaminátu. Celková délka kanalizace je 525 m, z toho DN 400 - 315 m a DN 500 - 210 m. Na kanalizaci bude celkem 12 typových šachet.
43. SO 320 ÚPRAVA POTOKA LOUČKA. Potok Loučka bude v úseku pod výtokem z mostu C 204 v dl. 52 m upraven. Pod výtokem z mostu bude proveden betonový spádový stupeň o výšce 0,4 m (z důvodu možnosti zaústění kanalizačních sběračů). V upravované části bude potok odlážděn. Úprava bude ukončena betonovým prahem. Dále potok nutno až po stávající propustek v dl. 135 m pročistit (cca 0,30 m nánosů).
44. SO 321 ZATRUBNĚNÍ MÍSTNÍ VODOTEČE K KM 7.268. V km 7.268 kříží trasa R55 stávající vodoteč, která odvádí vodu z území nad stávající silnicí I/55 směrem k remízku Velké olší a dále rybníku v Majetíně. Místní potok je v místě pod stávající I/55 v délce 440 m otevřený a zbývající část k Velkému olší je zatrubněna. Stavbou rychlostní silnice R55 bude otevřená část přerušena a je navrženo zatrubnění toku. Z důvodu zachování přirozeného směru toku vod v této oblasti je zatrubnění z větší části ponecháno v trase otevřeného koryta. Zatrubnění bude ukončeno za stavebními úpravami rychlostní silnice R55 v místě dnešního otevřeného koryta. Mezi novým a stávajícím zatrubněním vznikne otevřený úsek v délce cca 30 m. Celková délka zatrubnění je 350 m, DN 800. Na koncích zatrubnění budou vtokové objekty. Vtokový objekt bude opatřen kovovou mříží k zamezení vtékání hrubých nečistot. V lomových bodech budou kontrolní šachty. Počet šachet 4 ks DN 1000.
45. SO 330 ÚPRAVA PROPUSTKU V KM 0,119 SIL. II/646. V km 0,119 přeložky silnice I/55 (budoucí II/646) je situován stávající propustek profilu 1,2 m x 1,2 m. Tento je nutno pod novou komunikací upravit. Úprava bude provedena formou vybudování nového vtokového čela propustku.
46. SO 331 PŘELOŽKA ZATRUBNĚNÍ V KM 2,362. Silnice R55 v km 2,362 kříží stávající zatrubnění meliorační rýhy. Toto je nutno pod silnicí přeložit v dl. 69 m. Přeložka bude provedena z žel. bet. trub DN500 s obetonováním po celém obvodu.
47. SO 332 PŘELOŽKA ZATRUBNĚNÍ V KM 4,670. Silnice R55 kříží v km 4,674 stávající zatrubnění meliorační rýhy DN500 - profil nutno ověřit. Zatrubnění nutno v dl. 68 m přeložit. Přeložka bude provedena z žel. bet. trub DN500 s obetonováním po celém obvodu.
48. SO 333 PŘELOŽKA SBĚRAČE POD MOSTEM C205. Při stavbě mostu C205 dojde k dotčení stávajícího melioračního sběrače DN300. Je navrženo jeho přeložení pod most C205. Délka přeložky je 73 m.
49. SO 340 PŘELOŽKA VODOVODU V KM 1,400 - 1,800. Stávající vodovod AC bude přeložen mimo nově navrženou křižovatku. Přeložka vodovodu naváže na stávající vodovodní řad A - AC DN300 v km 1,4 vlevo od silnice a podejde ji v průlezných chráničkách DN1800 dl. 45

m s armaturními šachtami na obou stranách. Dále bude přeložka pokračovat podél hrany pravostranného silničního příkopu a dále podél větve D1 k silnici III/4353 Grygov – Velký Týnec, kde naváže na stávající vodovodní řad B – AC DN200. Přeložka bude provedena z potrubí DN200 v dl. 523 m. Část stávajících vodovodů situovaných pod novou křižovatkou bude zrušena.

50. SO 341 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA PRO ODPOČÍVKY. Zásobování odpočívek pitnou vodou je navrženo ze studní. Poloha studní bude upřesněna v dalším stupni v návaznosti na další stupeň geologického průzkumu, který by měl potvrdit možnost vybudování studní v ploše trvalého záboru odpočívek na rychlostní silnici R55.
51. SO 360 ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK Č. 1 V KM 1,100. Dešťová voda z vozovek hlavní trasy v úseku 1,1 – 3,3 a z vozovek MÚK Velký Týnec je svedena středovou kanalizací do ORL č. 1 a dále přes retenční nádrž č. 1 (SO 371) je vyústěna do Týnečky.
52. SO 361 ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK Č. 2 V KM 4,800. Dešťová voda z vozovky hlavní trasy v úseku 3,3 – 4,85 je svedena středovou kanalizací (SO 302) do ORL č. 2 a dále přes retenční nádrž č. 2 (SO 372) je vyústěna do nového příkopu vedeného podél místní komunikace.
53. SO 362 ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK Č. 3 V KM 5,700. Dešťová voda z vozovky hlavní trasy v úseku 4,85 – 5,75 je svedena středovou kanalizací (SO 303) do ORL č. 3 a dále přes retenční nádrž č. 3 (SO 373) je vyústěna do potoku Loučka.
54. SO 363 ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK Č. 4 V KM 5,800. Dešťová voda z vozovky hlavní trasy v úseku 5,75 – 7,44 i z obou odpočívek v km 7,3 je svedena kanalizací (SO 304) do ORL č. 4 a dále přes retenční nádrž č. 4 (SO 374) je vyústěna do potoku Loučka.
55. SO 371 RETENČNÍ NÁDRŽ Č. 1 V KM 1,100. Dešťová voda z vozovek hlavní trasy v úseku 1,1 – 3,3 a z vozovek MÚK Velký Týnec je svedena kanalizací (SO 301) do ORL č. 1 (SO 360) a dále přes retenční nádrž č. 1 je vyústěna do Týnečky. Velikost RN je navržena tak, aby odtok do vodoteče po vybudování komunikace byl stejný jako současný odtok z plochy, na nichž bude komunikace ležet. RN je navržena jako zemní, vnitřních rozměrů 24 m x 50 m, s hloubkou 1,25 m – 1,5 m, svahy 1:2.
56. SO 372 RETENČNÍ NÁDRŽ Č. 2 V KM 4,800. Dešťová voda z vozovky hlavní trasy v úseku 3,3 – 4,85 je svedena středovou kanalizací (SO 302) do km 4,795 a dále přes ORL č. 2 (SO 361) a retenční nádrž č. 2 je vyústěna do nového příkopu vedeného podél místní komunikace. RN je navržena jako zemní, lichoběžníková vnitřních rozměrů 30 x 6 – 23 m, s hloubkou 1,35 – 1,5 m a svahy 1:2. Dno RN bude jen 0,2 m pod stávajícím terénem, hrázky RN tedy budou cca 1,3 m nad okolním terénem. Tím bude zajištěn dostatečný odtok příkopem do nejbližší vodoteče. V nejnižším místě bude sdružený výpustný objekt s regulací vírovým ventilem a bezpečnostním přelivem.
57. SO 373 RETENČNÍ NÁDRŽ Č. 3 V KM 5,700. Dešťová voda z vozovky hlavní trasy v úseku 4,85 – 5,75 je svedena středovou kanalizací (SO 303) do km 5,66 a dále přes ORL č. 3 (SO 362) a retenční nádrž č. 3 je vyústěna do potoku Loučka. Přes RN protéká pouze voda z vozovky, podchytit příkopy v tomto plochém území není možné. RN je navržena jako zemní, trojúhelníková vnitřních rozměrů 30 x 20 m, s hloubkou 1,2 – 1,3 m a svahy 1:2. Dno RN bude na úrovni stávajícího terénu, hrázky RN tedy budou cca 1,3 m nad terénem. V nejnižším místě bude sdružený výpustný objekt s regulací vírovým ventilem a bezpečnostním přelivem.
58. SO 374 RETENČNÍ NÁDRŽ Č. 4 V KM 5,750. Dešťová voda z vozovky hlavní trasy v úseku 5,75 – 7,44 i z obou odpočívek v km 7,3 je svedena kanalizací (SO 304) do ORL č. 4 (SO 363) a dále přes retenční nádrž č. 4 je vyústěna do potoku Loučka. RN je navržena jako zemní, ve dně nepravidelný lichoběžník vnitřních rozměrů 41 x 16 m, s hloubkou 1,1 – 1,3 m a svahy

1:2. Dno RN bude cca 20 cm pod úrovní stávajícího terénu, hrázky RN tedy budou asi 1,0 m nad terénem. V nejnižším místě bude sdružený výpustný objekt s regulací vírovým ventilem a bezpečnostním přelivem.

59. SO 375 RETENČNÍ NÁDRŽ Č. 5 V KM 6,15. Dešťová voda z vozovky hlavní trasy v úseku 5,75 – 7,44 i z obou odpočívek v km 7,3 je svedena kanalizací (SO 304) do ORL č. 4 (SO 373) a dále přes retenční nádrž č. 4 je vyústěna do potoku Loučka. RN je navržena jako zemní, ve dně lichoběžník vnitřních rozměrů 30 x 5 - 16 m, s hloubkou 1,4 – 1,55 m a svahy 1:2.
60. SO 376 RETENČNÍ NÁDRŽ Č. 6 V KM 7,100. Velikost RN č. 6 při uvažovaném odtoku z nádrže 56 l/s, pro jakkoliv dlouhý dvouletý déšť a při uvažované 50 % ploše vozovky na odpočívce byla vypočtena na objem 240 m³. RN je navržena jako podzemní prefabrikovaná betonová nádrž. Bude umístěna u zpevněné plochy pravostranné odpočívky.
61. SO 377 RETENČNÍ NÁDRŽ Č. 7 V KM 7,200. Velikost RN č. 7 při uvažovaném odtoku z nádrže 48 l/s, pro jakkoliv dlouhý dvouletý déšť a při uvažované 50 % ploše vozovky na odpočívce byla vypočtena na objem 210 m³. RN je navržena jako podzemní prefabrikovaná betonová nádrž. Bude umístěna u zpevněné plochy levostranné odpočívky.
62. SO 381 ÚPRAVA MELIORACÍ KM 5,750 – 6,100 VLEVO. Vlevo od tělesa R55, mezi mosty C203 a C205 jsou situovány plošné meliorace. Tyto budou výstavbou silnice R55 dotčeny. Proto je navrženo podchycení narušených drénů sběrným drénem DN 0,13 – 0,16 m v úseku dl. 330 m. Sběrný drén bude dle možnosti veden v hl. 1,0 - 1,2 m a budou na něm po 100 – 150 m rozmístěny kontrolní drenážní šachtice. Drén se zaústí do potoka Loučka.
63. SO 382 ÚPRAVA MELIORACÍ KM 6,150 – 6,700 VLEVO. Nová komunikace R55 v km 6,150 – 6,700 prochází územím plošně meliorovaných pozemků. Proto je v tomto úseku vlevo od silničního tělesa navrženo provedení 550 m dlouhého sběrného drénu. Profil sběrného drénu bude 0,13 m – 0,20 m s drenážními šachticemi rozmístěnými po 100 m – 150 m. Sběrný drén bude dle možnosti veden v hl. 1,0 - 1,2 m. Zaústí se do nové šachty přeložky sběrače pod mostem – objekt C333.
64. SO 383 ÚPRAVA MELIORACÍ KM 6,150 – 6,650 VPRAVO. Nová komunikace R55 v km 6,150 – 6,700 prochází územím plošně meliorovaných pozemků. Vzhledem ke konfiguraci stávajícího terénu je navrženo podél silničního tělesa vpravo v dl. 400 m provedení sběrného drénu. Profil sběrného drénu bude 0,13 – 0,20 m s drenážními šachticemi rozmístěnými po 100 – 150 m. Sběrný drén bude dle možnosti veden v hl. 1,0 - 1,2 m. Zaústí se do nové šachty vybudované na přeložce sběrače pod mostem – objekt C333.
65. SO 401 ÚPRAVA VEDENÍ VVN 400 KV, KM 6,510. Předmětem tohoto SO je stávající vedení VVN 1 x 400 kV V402. Jedná se o vzdušné vedení VVN 1 x 400 kV V402 Krasíkov - Prosenice. Křižovatka s nově navrženou silniční komunikací se nachází mezi stávajícími stožáry č. 421 a č. 422. Nová silniční komunikace je v křižovatce umístěna na novém náspu o výšce 5,22 m (224,6 m Bpv) oproti stávajícímu terénu (219,38 m Bpv). V místě křižovatky s komunikací nekoliduje žádný stožár. Stožáry v poli křižovatky jsou ve vzdálenosti 172 m, stožár č. 421 a 76 m, stožár č. 77 od silničního tělesa (od okraje náspu), což splňuje podmínku vzdálenosti od rychlostní komunikace 2,5 m od vnější hrany paty náspu nebo příkopu dle ČSN EN 50341-3-19. Použité stožáry jsou typu „Portál“. Vedení bude ponecháno ve stávající trase. Ochranné pásmo vedení se nemění.
66. SO 402 ÚPRAVA VEDENÍ VVN 400 KV, KM 6,593. Předmětem tohoto SO je stávající vedení VVN 1 x 400 kV V413. Jedná se o vzdušné vedení VVN 1 x 400 kV V413 Řeporyje - Prosenice. Křižovatka s nově navrženou silniční komunikací se nachází mezi stávajícími stožáry č. 1055 a č. 1056. Nová silniční komunikace je v křižovatce umístěna na novém náspu o výšce 5,41 m (225,78 m Bpv) oproti stávajícímu terénu (220,37 m Bpv). V místě křižovatky s komunikací nekoliduje žádný stožár. Stožáry v poli křižovatky jsou ve vzdálenosti 304 m, stožár č. 1055 a 50 m, stožár č. 1056 od silničního tělesa (od okraje náspu), což splňuje

podmínku vzdálenosti od rychlostní komunikace 2,5 m od vnější hrany paty náspu nebo příkopu dle ČSN EN 50341-3-19. Použité stožáry jsou typu „Portál“. Vedení bude ponecháno ve stávající trase. Ochranné pásmo vedení se nemění.

67. SO 403 ÚPRAVA VEDENÍ VVN 110 KV, KM 7,010. Předmětem tohoto SO je stávající vedení VVN 2 x 110 kV V583/584. Jedná se o vzdušné vedení VVN 2 x 110 kV V583/584 Hodolany – Holice – Dluhonice. Křižovatka s nově navrženou silniční komunikací se nachází mezi stávajícími stožáry č. 48 a č. 49. Nová silniční komunikace je v křižovatce umístěna na novém náspu o výšce 5,79 m (229,29 m Bpv) oproti stávajícímu terénu (223,50 m Bpv). V místě křižovatky koliduje stávající stožár č. 48 s naspem nové silniční komunikace. Stožár č. 49 v poli křižovatky je ve vzdálenosti 149 m od silničního tělesa (od okraje náspu). Použité stožáry jsou typu „Stromeček“. Vedení bude ponecháno ve stávající trase. Ochranné pásmo vedení se nemění.
68. SO 404 PŘELOŽKA VEDENÍ VVN 110 KV, KM 1,617. Předmětem tohoto SO je stávající vedení VVN 2 x 110 kV. Jedná se o vzdušné vedení VVN 2 x 110 kV, které je odbočkou z vedení V583/584 k TR Grygov. Křižovatka s nově navrženou silniční komunikací a sjezdu/nájezdu do nové mimoúrovňové křižovatky se stávající silnicí III/4353 se nachází v místě stávající silnice I/55 mezi stávajícími stožáry č. 1 a č. 2. Nová silniční komunikace je v křižovatce umístěna v cca úrovni stávající silnice I/55 o 0,43 m výše (219,05 m Bpv) oproti stávající silnici (218,62 m Bpv). V místě křižovatky koliduje stávající rohový stožár č. 1 s odvodňovacím příkopem nového sjezdu z křižovatky se silnicí III/4353, mezi silnicí I/55 a sjezdem. Stožár č. 2 v poli křižovatky je ve vzdálenosti 237 m od silničního tělesa (od okraje náspu). Použité stožáry jsou typu „Soudek“. V místě křižovatky vedení s novou silniční komunikací bude provedena přeložka stávající trasy.
69. SO 411 PŘELOŽKA VN – PŘÍPOJKA PRO ČSPH. Stávající venkovní vedení VN 22 kV č. 40 – přípojka pro TS ČSPH Velký Týnec OC 9809, bude v km 0,565 narušena výstavbou nové silnice ob. 112. Proto bude toto vedení přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN platné v době realizace přeložky vedení. Pro přeložení vodičů VN bude použito lano AlFe v délce trasy 185 m. Bude přeložen i úsekový odpojovač FLb. Přeložka je na přiložené koordinační situaci a bude provedena ve stávající trase vedení VN. Nahrazovaná část venkovního vedení VN a stožárů VN se demontuje. Délka trasy demontáže vedení VN bude cca 185 m.
70. SO 412 PŘELOŽKA VN V KM 4,665. Stávající venkovní vedení VN 22 kV – přípojka pro TS Krčmaň (US OC 5228), bude v km 4,665 narušena výstavbou nové silnice R55. Proto bude toto vedení přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN platné v době realizace přeložky vedení. Pro přeložení vodičů VN bude použito lano AlFe v délce trasy 325 m. Přeložka je na přiložené koordinační situaci a bude provedena ve stávající trase vedení VN. Nahrazovaná část venkovního vedení VN a stožárů VN se demontuje. Délka trasy demontáže vedení VN bude cca 325 m.
71. SO 413 PŘELOŽKA VN V KM 4,880. Stávající venkovní vedení VN 22 kV – přípojka pro TS ZD Krčmaň (US OC 5255), bude v km 4,880 narušena výstavbou nové silnice R55. Trafostanice OC 9170 a OC 4067. Proto bude toto vedení přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN platné v době realizace přeložky vedení. Pro přeložení vodičů VN bude použito lano AlFe v délce trasy 250 m. Přeložka je na přiložené koordinační situaci a bude provedena ve stávající trase vedení VN. Nahrazovaná část venkovního vedení VN a stožárů VN se demontuje. Délka trasy demontáže vedení VN bude cca 250 m.
72. SO 414 PŘELOŽKA VN V KM 6,980. Stávající venkovní vedení VN 22 kV č. 40, bude v km 6,980 narušena výstavbou nové silnice R55. Proto bude toto vedení přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN platné v době realizace přeložky vedení. Pro přeložení vodičů VN bude použito lano AlFe v délce trasy 675 m. Přeložka je na přiložené koordinační situaci a bude provedena ve stávající trase vedení VN. Nahrazovaná část venkovního vedení VN a stožárů VN se demontuje. Délka trasy demontáže vedení VN bude cca 675 m.

73. SO 415 PŘÍPOJKA VN PRO ODPOČÍVKY. Přípojka VN bude provedena z překládaného vedení VN č. 40 – ob. 413. Provedení přípojky bude splňovat požadavky ČSN platné v době realizace vedení VN. Pro montáž vodičů VN bude použito lano AlFe v délce trasy 100 m. Přeložka je na přiložené koordinační situaci.
74. SO 416 TRAFOSTANICE ODPOČÍVKY. Pro odběry NN na odpočívkách bude namontována distribuční trafostanice 22/0,4 kV. Trafostanice bude napojena přípojkou VN (ob. 415). Trafostanice bude umístěna na betonovém stožáru. Umístění trafostanice je na koordinační situaci. Provedení trafostanice bude splňovat požadavky ČSN platné v době realizace.
75. SO 431 PŘELOŽKA NN ČSPH. Po novém napojení ČSPH na silniční síť bude přemístěn informační totem včetně kabelové přípojky NN. Nová kabelová trasa je cca 65 m a je vyznačena na koordinační situaci.
76. SO 432 DISTRIBUČNÍ ROZVODY NN NA ODPOČÍVKÁCH. Pro odběry NN na odpočívkách budou namontované distribuční rozvody NN. Rozvody budou napojené z trafostanice 22/0,4 kVN. Provedení rozvodů NN bude splňovat požadavky ČSN platné v době realizace.
77. SO 433 KABELOVÉ PROSTUPY NA ODPOČÍVKÁCH. Pro montáž distribučních rozvodů NN a přípojek VN budou na odpočívkách vybudované kabelové prostupy NN včetně prostupu pod silnicí R55 v km 7,300.
78. SO 434 PŘELOŽKA VO ČSPH. Při novém napojení ČSPH na silniční síť dojde k úpravě stávajícího vedení a stožárů VO. Stožáry VO jsou 14 m vysoké. Přeložené VO bude splňovat požadavky ČSN platné v době realizace stavby VO. Celková délka úprav VO je cca 95 m.
79. SO 435 VO PRAVÉ ODPOČÍVKY. Nové osvětlení pravé odpočívky bude provedeno dle ČSN EN 13201-2, TKP 15 a PPL-VEO. Celková délka nových kabelových tras VO bude cca 1 650 m. Nová trasa VO je na přiložené koordinační situaci. VO bude napojeno na nový rozvaděč VO, který bude napojený z objektu č. 432. Rozvaděč bude vybavený regulací a dálkovým ovládním. Osvětlení bude provedené cca 45 ks stožárů VO 14 m.
80. SO 436 VO LEVÉ ODPOČÍVKY. Nové osvětlení levé odpočívky bude provedeno dle ČSN EN 13201-2, TKP 15 a PPL-VEO. Celková délka nových kabelových tras VO bude cca 1 600 m. Nová trasa VO je na přiložené koordinační situaci. VO bude napojené na nový rozvaděč VO, objektu č. 451. Rozvaděč bude vybavený regulací a dálkovým ovládním. Osvětlení bude provedené cca 45 ks stožárů VO 14 m.
81. SO 450 PŘELOŽKA DÁLKOVÝCH KABELŮ TELEKOMUNIKAČNÍ SÍŤE. Jedná se o úpravy a přeložky včetně mechanické ochrany trubek HDPE prům. 40 mm pro optické kabely včetně zafouknutých optických kabelů DOK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., které kříží stavbu silnice R55 v km 2,040. Vlivem stavební činnosti při stavbě silnice R5501 musí být dálkové optické kabely DOK České telekomunikační infrastruktury, a.s. přeloženy. Stávající dálkové optické kabely DOK budou přeloženy v nezbytně nutném rozsahu, tj. od jedné stávající optické spojky po druhou stávající optickou spojku. Vzhledem k dispozičnímu uspořádání stávajících sítí a nově navrženému řešení silnice R55 je navržena nová kabelová trasa pro přeložky dálkových optických kabelů DOK. V každém místě křížení silnice R55 a ostatních komunikací budou nové trubky HDPE 40 mm včetně DOK uloženy do nových chrániček PE 150 mm. Současně bude v každém místě křížení silnice založena jedna rezervní chránička PE 150 mm. Pro přeložky DOK jsou navrženy nové trubkové spojky PLASSON 40, nové trubky HDPE 40 stejné barvy jako původní a nové optické kabely DOK o stejném profilu a provedení jako původní kabely DOK. Trubkové spojky budou použity typu Plasson 40. Před přeložkou, tak i po přeložce každého optického kabelu DOK bude provedeno optické měření útlumu metodou OTDR. Před záhozem nových kabelů v otevřené kinetě bude provedeno geodetické zaměření.

82. SO 451 PŘELOŽKA DÁLKOVÝCH KABELŮ SELF SERVIS. Jedná se o úpravy včetně mechanické ochrany trubek HDPE prům. 40 mm pro optické kabely včetně zafouknutých optických kabelů DOK společnosti Self servis, které kříží stavbu silnice R55 v km 3.360. Vlivem stavební činnosti při stavbě silnice R5501 musí být dálkové optické kabely DOK Self Servis mechanicky ochráněny. Stávající dálkové optické kabely DOK budou mechanicky ochráněny pomocí dělených chrániček PE prům. 225 mm a 150 mm. V každém místě křížení silnice R55 a ostatních komunikací budou stávající trubky HDPE 40 mm včetně DOK uloženy do nových dělených chrániček PE 225 mm a 150 mm. Současně bude v každém místě křížení silnice založena jedna rezervní chránička PE 150 mm. Před úpravou pomocí mechanické ochrany, tak i po úpravě každého optického kabelu DOK bude provedeno optické měření útlumu metodou OTDR. Před záhozem trasy kabelů v otevřené kinetě bude provedeno geodetické zaměření.
83. SO 452 PŘELOŽKA DÁLKOVÝCH KABELŮ TELIA SONERA. Jedná se o úpravy a přeložky včetně mechanické ochrany trubek HDPE prům. 40 mm pro optické kabely včetně zafouknutých optických kabelů DOK společnosti Telia Sonera, které kříží stavbu silnice R55 v km 2,112. Vlivem stavební činnosti při stavbě silnice R5501 musí být dálkové optické kabely DOK Telia Sonera přeloženy. Stávající dálkový optický kabel DOK bude přeložen v nezbytně nutném rozsahu, tj. od jedné stávající optické spojky po druhou stávající optickou spojku. Vzhledem k dispozičnímu uspořádání stávajících sítí a nově navrženému řešení silnice R55 je navržena nová kabelová trasa pro přeložky dálkových optických kabelů DOK. V každém místě křížení silnice R55 a ostatních komunikací budou nové trubky HDPE 40 mm včetně DOK uloženy do nových chrániček PE 150 mm. Současně bude v každém místě křížení silnice založena jedna rezervní chránička PE 150 mm. Pro přeložku DOK jsou navrženy nové trubkové spojky PLASSON 50, nové trubky HDPE 50 stejné barvy jako původní a nový optický kabel DOK o stejném profilu a provedení jako původní kabely DOK. Trubkové spojky budou použity typu Plasson 50. Před přeložkou, tak i po přeložce každého optického kabelu DOK bude provedeno optické měření útlumu metodou OTDR. Před záhozem nových kabelů v otevřené kinetě bude provedeno geodetické zaměření.
84. SO 461 PŘELOŽKA VEDENÍ MÍSTNÍ TELEKOMUNIKAČNÍ SÍTĚ. Jedná se o úpravy a přeložky místních kabelů MK a bývalých dálkových metalických kabelů DK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., které kříží stavbu silnice R55 v km 1,820 a 1,860. Současně jsou uvedené sdělovací kabely v kolizi s rampami mimoúrovňového křížení ve směru na Grygov a Velký Týnec. Vlivem stavební činnosti při stavbě silnice R5501 musí být sdělovací kabely MK České telekomunikační infrastruktury, a.s. 2 přeloženy. Stávající kabely MK budou stranově přeloženy v nezbytně nutném rozsahu. Vzhledem k dispozičnímu uspořádání stávajících sítí a nově navrženému řešení silnice R55 včetně nájezdových ramp mimoúrovňového křížení jsou navrženy dvě nové kabelové trasy pro přeložky místních sdělovacích kabelů MK. V každém místě křížení silnice R55 a ostatních komunikací budou nové sdělovací kabely uloženy do nových chrániček PE 150mm. Současně bude v každém místě křížení silnice založena jedna rezervní chránička PE 150mm. Pro přeložky MK jsou navrženy nové kabelové spojky a nové kabely o stejném profilu jako původní kabely. Spojky budou použity typu XAGA 500. Před přeložkou, tak i po přeložce každého kabelu bude provedeno stejnosměrné a střídavé elektrické měření. Před záhozem nových kabelů v otevřené kinetě bude provedeno geodetické zaměření.
85. SO 462 PŘELOŽKA VEDENÍ MÍSTNÍ TELEKOMUNIKAČNÍ SÍTĚ TELEFÓNICA O2. Jedná se o úpravy a přeložky místních kabelů MK a bývalých dálkových metalických kabelů DK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., které kříží stavbu silnice R55 v km 3,500. Současně jsou uvedené sdělovací kabely v kolizi s trasou komunikace P3. Vlivem stavební činnosti při stavbě silnice R5501 musí být sdělovací kabely MK České telekomunikační infrastruktury, a.s. přeloženy. Stávající kabely MK budou stranově přeloženy v nezbytně nutném rozsahu. Vzhledem k dispozičnímu uspořádání stávajících sítí a nově navrženému řešení silnice R55 je navržena nová kabelová trasa pro přeložky místních sdělovacích kabelů MK. V každém místě křížení silnice R55 a ostatních komunikací budou nové sdělovací kabely uloženy do nových chrániček PE 150 mm. Současně bude v každém

místě křížení silnice založena jedna rezervní chránička PE 150 mm. Pro přeložky MK jsou navrženy nové kabelové spojky a nové kabely o stejném profilu jako původní kabely. Spojky budou použity typu XAGA 500. Před přeložkou, tak i po přeložce každého kabelu bude provedeno stejnosměrné a střídavé elektrické měření. Před záhozem nových kabelů v otevřené kinetě bude provedeno geodetické zaměření.

86. SO 463 OPTICKÝ KABEL VELKÝ TÝNEC. Úprava optického kabelu mezi Velkým Týncem a Grygovem je v současné době připravována k realizaci. V dalším stupni stavebního řízení musí být vyřešena koordinace stavby R55 a optického kabelu.
87. SO 481 PŘÍPOJKY VEDENÍ NN PRO ELEKTRONICKÉ MÝTO. Vzhledem k okolnosti, že v současné době je provozovatelem elektronického mýta společnost KAPSCH, je nutno pro portály elektronického mýta (po jednoznačném upřesnění jejich polohy) zajistit samostatný přívod z nejbližší trafostanice nebo místního rozvodu NN.
88. SO 482 SDĚLOVACÍ VEDENÍ PRO ELEKTRONICKÉ MÝTO. Vzhledem k okolnosti, že v současné době je provozovatelem elektronického mýta společnost KAPSCH, je nutno pro portály elektronického mýta (po jednoznačném upřesnění jejich polohy) zajistit samostatný přívod z nejbližšího rozvodu sdělovacího vedení.
89. SO 490 PŘÍPOJKY VEDENÍ NN PRO SYSTÉM DIS-SOS. Elektroměrový rozvaděč NN bude umístěn v pilíři společně s elektroměrovým rozvaděčem a rozvaděčem VO ob. 452. Elektroměrové rozvaděče budou napojené z distribučních rozvodů NN odpočívek ob. 432. Z elektroměrového rozvaděče bude kabelem CYKY v zemi napojen rozvaděč RM3.
90. SO 491 SYSTÉM DIS-SOS - KABELOVÉ VEDENÍ. Systém kabelového vedení SOS bude zajišťovat tísňové spojení účastníků silniční dopravy úseku silnice R55 s policií ČR a jejím prostřednictvím i s pomocí střediska údržby, se zdravotnickou a požární pomocí. Tímto vzniká páteří komunikační síť k záchrannému systému SOS hlásek, meteorologických stanic, proměnných dopravních značek a automatických sčítačů dopravy.
91. SO 492 SYSTÉM DIS-SOS – HLÁSKY. Koncepce systému. Systém DIS-SOS je nezávislý systém tísňového volání určený pro instalaci na dálnicích a rychlostních silnicích v ČR, poskytující účastníkům silniční dopravy interní spojení s dálniční policií a jejím prostřednictvím i se střediskem údržby (SSÚD, SSÚRS), tísňovou linkou 112, zdravotnickou pomocí nebo servisem. Hlásky umožňují vytvořit komunikační bázi pro dopravní informační systém DIS. Dálniční systém DIS-SOS se principie lně skládá z hlásek tísňového volání SOS (umístěných na trase), z dispečerské digitální ústředny (umístěné na trase s napojením na VTS) a z dispečerského pracoviště. Hlásky jsou vyvinuty na platformě digitální komunikace a umožňují kromě tísňových služeb i přenos telemetrie a meteodat. Dispečerský systém je kompatibilní na standardizovaných rozhraních s běžnými telekomunikačními systémy. Systém je založen na modulárním principu, jeho sestavu je možné pružně přizpůsobit dle potřeb zákazníka, obdobně je možno systém postupně rozšiřovat o další doplňky a služby optimálně daným potřebám v předemných úsecích rychlostních komunikací. Hlásky dálničního systému jsou rozmístěny tak, aby svým osazením a vnitřním uspořádáním mohly plnit plnohodnotně svoji funkci a navazovaly na již dříve projektované úseky. Hlásky se umísťují párově, rozmístění respektuje vzdálenost cca 2 km mezi jednotlivými páry hlásek. Dálniční hlásky DIS-SOS budou napojeny na kabelové rozvody určené pro systém DIS-SOS – viz SO 491 – kabelové vedení a SO 498 - optické kabely. Pro tento účel je každý sloupek DIS-SOS vybaven podružným nn silnoproudým a optickým rozvaděčem. Souběžně s provozem hlásek SOS bude provozován po systému DIS-SOS sběr dat z meteostanice (řeší SO 493) a sběr dat z ASD (řeší SO 496). Optický kabel vedený v hlavní trase SDP propojuje hlavní hlásky mezi sebou a připojuje je k technologickému objektu (SO 488), který komunikačně (optické propojení v místě v MÚK Holice) propojuje R55 a R35 s následným vyvedením v SSÚRS Kocourovce (pro spojení s dispečinkou), vč. spojení meteostanic a sčítačů dopravy (je řešeno v této stavbě návaznými objekty).

Popis systému: Hlásky jsou tvořeny technologickým párem; v páru se dělí na hlavní H a vedlejší V. Hlavní hlásky H (TCS-IP 02.1) se od vedlejších V (TCS-IP 02.2) liší zejména systémem napojování na kabelové rozvody a volitelnou výbavou. Hlavní hlásky se připojují na hlavní kabelové rozvody (OK DIS) a umísťují se vpravo ve směru staničení. Vedlejší hlásky jsou metalickými kabely napojeny k hlásce hlavní a umísťují se vlevo. Hlásky DIS-SOS mají shodný skelet oranžové barvy, vyrobený z netřítivého PP plastu. Hlásky jsou vybaveny dvěma dvířky otvíranými zředu. Dvířka jsou uzamykatelná proti neoprávněnému otevření a budou opatřena magnetickým kontaktem indikace otevření. Hlásky v horních dvířkách obsahují dorozumívací soupravu reproduktor, mikrofon, tlačítko tísňového volání, elektroniku a připojovací konektor. Při montáži nebo poruše elektroniky se přepravují celá dvířka s elektronikou, což urychluje práce a opravy.

Napájení hlásek: Ze sítě 230 V \pm 20 % stř. 50 Hz. Hlásky jsou vybaveny zdrojem 230 V \sim / 24 V ss. pro napájení elektroniky hlásek, podložené provozem z baterie 24V/ 24 Ah (dle varianty uspořádání hlásky pro min. 24 hod. výpadek). Ochrana proti nebezpečnému dotyk. napětí neživých částí je u síťového rozvodu tvořena ochranou samočinným odpojením od sítě (nulováním se samostatným pracovním vodičem) a u zařízení bezpečným stejnosměrným napájecím napětím a pospojováním. Ukončení vnějších metalických kabelů je třeba ošetřit bleskojistkami, přepětovými svodiči na pracovních žilách a uzemněním pláště kabelu. Před zapojením zařízení je nutné provést revizi silnoproudu dle ČSN 331500 a 332000-6-61. Telemetrický okruh hlásek bude využíván k signalizaci do ŘC při otevření dveří hlásek, při výpadku el. stř. sítě 230V, výpadku 24V ss. nebo poklesu napětí baterie 24V ss. Binární výstupy jsou využitelné pro řízení varovných signálů z ŘC (PDZ ap.). Datová sběrnice RS232/422 bude přístupná pro přenos dat od technologie DIS (periférií jako jsou meteostanice a sčítače dopravy). Pro přenos systému DIS-SOS se využívá 2 vláken optického kabelu zapojených ve smyčce. Dvě další vlákna jsou rezervní.

92. SO 493 SYSTÉM DIS-SOS - ŠACHTY A PROSTUPY. Předmětem tohoto stavebního objektu jsou veškeré stavební práce spojené s pokládkou nových kabelových vedení systému SOS (záchranný systém)-DIS (dopravní informační systém). Jedná se především o zřízení kabelovodu u hlásek systému SOS. Dále sem připadne i zřízení příčných kabelových prostupů pro další informační zařízení rychlostní silnice a pro případné připojení portálu výběru mytá. Pro podélně vedená kabelová vedení musí být vybudovány kabelové prostupy v místech zpevněné části vozovky přejezdů SDP. Kabelovody u hlásek. Vlastní kabelovod bude tvořit jak jeho těleso, tak i středová kabelová šachta v SDP i plastové komory u hlásek systému SOS v krajině rychlostní silnice (RS). Těleso kabelovodu budou tvořit čtyři trouby (KOPODUR 90/75), které budou uloženy do výkopu při zřizování aktivní zóny komunikace. Jejich uložení je popsáno dále (jako u příčných prostupů). Kabelová šachta v SDP bude provedena z kruhové skruže, spodní monolitické části a zákrytové desky. Tato horní zákrytová deska bude železobetonová s vloženým plastovým poklopem ve tř. B. V krajích RS bude těleso kabelovodu ukončeno v sestavě betonového bloku s kotevním přípravkem pro stojan hlásky a s připojenou plastovou komorou (např. typ 2424 Carson) s horním plastovým poklopem. Kabelové prostupy. Součástí prací objektu bude dále i provedení samostatných příčných kabelových prostupů o 2 až 4 otvorech (např. KOPODUR 110/94) k napájecímu i komunikačnímu připojení zařízení rychlostní silnice (proměnného dopravního značení, i dalších informačních tabulí). Samostatně se dle dohod s firmou Kapsch zakládají příčné kabelové prostupy z obou stran poblíž předpokládané polohy mýtného portálu. V přechodu jízdních směrů budou prostupy (trouby) zakládány vždy do upravené pláň, tedy do horní části aktivní zóny tak, aby výstup do prostoru volného uložení byl pozvolný. Z důvodu ochrany před silničním provozem se trouby ukládají do betonu se založenou KARI sítí.
93. SO 494 SYSTÉM DIS-SOS - TRUBKY PRO OPTICKÉ KABELY. Předmětem projektu je pokládka 5 trubek z HDPE do středního dělicího pásu RS v celém stavebním úseku pro pozdější instalaci optických kabelů v souladu s předpisem PPK-KAB z r. 2004 a požadavkem odd. 10220 ŘSD ČR. Jedna dvojice trubek je určena pro DKS (dispečerská komunikační síť ŘSD), druhá pro SOS a DIS (dálniční informační systém). Poslední z trubek je určena pro případná lokální připojení v budoucnu umístěných zařízení na R55. Trubky budou vedeny v celém úseku stavby. Trubky pro SOS, DIS budou odbočovat k hlavní hlásce a příp. k dalším

komunikačním zařízením. Přesněji možno říci, že provozní trubka DIS (červená 32) bude přerušována pro optické odbočení ve středové kabelové šachtě v SDP na úrovni hlásek. Krátká zaslepená trubka uvedeného profilu a barvy bude v krátké délce zastrčena do kabelovodu ve směru k hlavní (pravé) hlásce. Náplní objektu bude dále mimo vlastní pokládky i spojení trubek do celkové délky, provedení kalibrace, tlakové zkoušky i příslušných zakončení. Zafouknutí optických kabelů je předmětem SO 493. Trasa bude digitálně zaměřena společně s SO 491 a bude vyhotovena kabelová kniha. Příloží v kabelové trase budou nakonec i chráničky KOPOFLEX 63/52 pro pozdější instalaci připojovacích vodičů pro ASD (automatické sčítání dopravy).

94. SO 495 SYSTÉM DIS-SOS – METEOSTANICE. Tento objekt řeší instalaci provozně-měřicí meteostanice I. nebo II. kategorie při souběžné výstavbě systému tísňového volání DIS-SOS (hlásek SOS) na R55 v úseku stavby Olomouc - Kokory. Měřicí stanice je navržena projektantem do rizikového místa v km 6,050, a to tak, aby pomocí údajů z povětrnostních čidel a pomocí silničních a mostových sond došlo k vyhodnocení situace a signalizaci rizikových stavů a navíc bylo možné správně vyhodnotit zimní údržbu. Součástí výstavby bude termální mapování vozovky dokončeného povrchu komunikace, jeho zpracování je nutné pro instalaci jeho datové podoby do programu předpovědního systému.
95. SO 496 SYSTÉM DIS-SOS - AUTOMATICKÝ SČÍTAČ DOPRAVY. Tento objekt řeší na trase R55 na úseku stavby Olomouc - Kokory instalaci automatického sčítače dopravy (ASD) v km 1,150 a 4,530. ASD se dle požadavku ŘSD instalují za účelem sledování a statistiky průjezdu vozidel v jednotlivých mezikřížovatkových úsecích dálnic. Výstavba ASD je v souladu s vyjádřením úseku 10220 ŘSD uvedeným v ZTKP. ASD jsou tvořeny vyhodnocovacím zařízením (klasifikátorem), na něhož jsou připojeny indukční smyčky, které jsou instalovány ve všech jízdnicích pruzích vozovky. Indukční smyčky slouží k zaznamenávání projetých vozidel a jsou tvořeny několika závity drátu, stočeného do tvaru obdélníka. Na základě signálů z indukčních smyček a znalosti geometrického uspořádání smyček klasifikátor vyhodnocuje potřebné údaje charakterizující dopravní zatíženost (intenzitu, skladbu a rychlost vozidel) v jednotlivých jízdnicích pruzích. Tato data jsou z vnitřní paměti klasifikátoru přenášena prostřednictvím systému DIS-SOS (řeší SO 492) v jednotném formátu sjednaném s ŘSD na dispečink a odtud po stávajícím připojení na dispečerská a servisní pracoviště JSDI a Silniční databanku. Jednotka sčítače ASD bude osazena ve sloupku hlavní hlásky DIS-SOS. Smyčky (8 ks) jsou svedeny z vozovky do plastové šachty EK 268 v SDP komunikace, a odtud do místa vyhodnocovací jednotky ASD. Sčítač musí být kapacitně vybaven pro 8 smyček. Smyčky se instalují do vozovky dle pokynů správce a typu ASD. Drážka pro smyčky se vyřezává brusnými kotouči do vozovky. Smyčky se zalévají spec. dvousložkovou pryskyřicí.
96. SO 497 SYSTÉM DIS-SOS - KAMEROVÝ DOHLED. Účelem navržené výstavby je získání vizuálního přehledu o stavu povrchu vozovky, aktuálních klimatických jevech, dopravní vytíženosti, a stavu dopravy v kritických místech rychlostní silnice R55 stavby Olomouc - Kokory, kde existuje zvýšené riziko vzniku dopravních excesů. Kamera je navržena s umístěním na 10 m stožár zesílené konstrukce (typ UD) vč. typového betonového základu nebo případně na informační portál. Rozměr stožáru je $V = 10$ m; $D_{max} = 219$ mm. Kamery jsou navrženy otočné tubusové se stabilizací obrazu. Kamery budou mimo oblast VO doplněny o infra osvětlení pro noční vidění. Datové a silové napojení kamer bude vedeno od nejbližších hlásek SOS přímo do kamery nebo mx skříně u kamery. Systém je tvořen soustavou videokamer, přenosovým zařízením a vizualizačním a řídicím dispečinkem. Paralelní přenos obrazových informací se také předpokládá do systému Videobrána ŘSD (součást JSDI) a zobrazení na národním dopravním informačním centru ŘSD ČR. Kamery musí být integrovatelné do ŘSD používaného systému Omnicast. Dispečinky nejsou součástí výstavby v této stavbě, ale předpokládá se zde jejich HW a SW překonfigurace pro rozšíření dohledu i z tohoto úseku.
97. SO 498 SYSTÉM DIS-SOS - OPTICKÉ KABELY ŘSD. Náplní stavebního objektu je instalace optického kabelu OK DIS, který tvoří podstatnou součást dopravně informačního

systému. Optický singlemode kabel vzájemně propojí jednotlivé hlavní hlásky na trase rychlostní silnice. Pro přenos informací na příslušné středisko SSÚRS Kocourovce bude využito optické trasy, která je součástí rychlostní silnice R35 (stavba 3509). Na této stavbě bude od jedné z přilehlých hlásek vytažen stávající optický kabel a po jeho zkrácení bude zafouknut do technologického objektu (viz SO 488). Následně se provede propojení novým optickým kabelem z TO k hlásce, kde byl stávající optický kabel rozpojen. Kabely budou v TO ukončeny v optickém rozvaděči ODF. Po zafouknutí kabelů se provede ověření jeho přenosových vlastností. Jedná se především o měření útlumu optického vlákna (OTDR). Měření bude probíhat dle předpisů správce. Součástí měření bude protokol, který bude předán budoucímu správci při převzetí díla.

98. SO 499 SYSTÉM DIS-SOS - DOPLŇKOVÉ OBJEKTY. Tento SO řeší integraci varovného a informačního systému do prostředí DIS-SOS, který poskytne účastníkům silničního provozu dostatek provozních informací o stavu vozovky na příslušném rizikovém úseku rychlostní silnice R55 Olomouc - Kokory. Výstupem projektu bude zvýšení bezpečnosti silničního provozu a lepší informování cestující veřejnosti o stavu dopravy, zhoršených podmínkách sjízdnosti komunikace vlivem povětrnostních změn počasí ve zmiňovaném úseku komunikace R55. Tyto informace budou realizovány prostřednictvím informačního portálu, který se skládá ze zařízení pro provozní informace (ZPI-text) a proměnné dopravní značky (PDZ). Koncepce výstavby řešená v tomto projektu splňuje požadavky ŘSD a je požadována integrovatelnost informačního systému do dálničního systému DIS-SOS jako rozšíření aplikace s přenosem dat po optickém vedení určeném primárně pro přenos volání SOS hlásek. Informační systém musí spolupracovat při výměně dat se systémem JSDI budovaným ŘSD ČR. Součástí výstavby je také SW překonfigurace pro správu, předávání dat a řízení ZPI a PDZ v NDIC, které ovládá většinu informačních portálů ŘSD. Informační portál (ZPI-text a PDZ) je navržen do km 6,163 (L). Informační portál je komunikačně napojen přes skříň komunikace MX-ZPI (řešené v tomto objektu) umístěné na betonový základ u patky portálu. MX-ZPI je napojena na trasový optický kabel OK DIS v komunikační vrstvě DIS-SOS.
99. SO 510 PŘELOŽKY VTL PLYNOVODU S ODBOČKOU. Výstavbou řešené etapy výstavby silnice Olomouc-Přerov dojde celkem 3x k dotčení VTL plynovodu DN 300. Uvedený plynovod koliduje v celkem značné délce s trasou navrženého komunikačního tělesa, proto v rámci platných technických norem a předpisů dojde na ploše plánovaného přechodného pozemkového záboru k jeho částečnému přemístění. Pro větší přehlednost jsou přeložky rozděleny do úseků, jejichž rozsah je následující: Úsek 1 ve staničení cca od km 1,55 po 2,19 – plynovod je na přeložce odchýlen od sjezdu k Velkému Týnci. Vedení VTL bude směrově posunuto a přeloženo v délce asi 650 m. Úsek 2 začíná na km 4,22 a končí na km 4,59 – šikmé křížení komunikace plynovodem je eliminováno souběhem plynovodu se silničním tělesem, potažmo jeho překřížením pod úhlem cca 80°. Kromě směrové úpravy VTL potrubí je nutno ještě přepojit stanici katodické ochrany a přemístit stávající trasový uzávěr. Délka přeložky vychází na cca 460 m. Na lomené části před napojením do stávající trasy nutno uvažovat s instalací chráničky o délce 64 m. Úsek 3 je nejdelší, neboť stávající vedení VTL 2x s velmi malým úhlem kříží nově navrženou komunikaci zhruba mezi km 5,0 a 6,2. Přeložka bude vyžadovat směrové i výškové přemístění trasy plynovodu v délce 1380 m. Z dálkovodu je provedena odbočka DN 100, kterou bude nutné prodloužit pod násep budované silnice. Tímto se její délka zvětší asi o 150 m. Na odbočce se předpokládá osazení ochranné trubky, dlouhé 56 m. Mimo shora uvedená kolizní místa na páteřním dálkovodu bude dotčena odbočná větev DN 100 z úseku 1 k RS Grygov, která bude příčně protínat úpravu hlavní části komunikace zhruba v km 2,130, stejně jako přeložku silnice I/55 na úrovni úpravy v km 0,400. Úsek VTL plynovodu DN 100 zde bude muset být vyřezán a nahrazen sekcí sestavenou z trubek shodného profilu, ale se zvýšenou statickou i dynamickou odolností. Sekce bude svařena z 34 trubek o jednotkové délce 6 m (celkem 200 m) a bude uložena s přesahem minimálně 1 m za vnější hrany silničních příkopů, lemujících obě nově zřizované silnice. Na této trase vycházejí 2 kompletační sestavy s ochrannou trubkou a chráničkou v délkách 35 a 46 m.
100. SO 760 PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ. V závěru Hlukové studie bylo konstatováno, že požadované hlukové limity dle platných zákonů nebudou dodrženy v RD čp. 149 v obci

Krčmaň. Vzhledem k finanční neefektivnosti výstavby protihlukové stěny neúměrné délky s útlumem 1 dB je doporučeno prověřit akustickou situaci tohoto objektu měřením hluku pro uvedení rychlostní silnice do provozu a poté případně přistoupit k individuálním úpravám na objektu – protihlukovým opatřením bude např. výměna oken v objektu.

101. SO 761 PROTIHLUKOVÁ STĚNA VPRAVO KM 0,368 – 0,838. V předmětném úseku bude dle závěrů Hlukové studie realizována protihluková stěna (PHS). Délka úseku je 470 m, výška 4,50 m – oba povrchy PHS (vnitřní k R5501 i vnější k zástavbě) budou pohltivé - požadovaná kategorie zvukové pohltivosti A1, kategorie vzduchové neprůzvučnosti B2. Protihluková stěna bude vybudována na tělese stávající silnice R5501 – předpokládá se osazení základů na vrtaných pilotách, ocelové nebo betonové nosné sloupy PHS v rozteči 4,00 m. Použitý materiál a barevné ztvárnění PHS bude dořešeno v dalším stupni projektové dokumentace. Současně bude řešen i vliv stavby na dopravu v tomto úseku R5501 (DIO = dopravně inženýrská opatření, SO 180) – realizace této PHS bude probíhat v „provozovaném“ úseku rychlostní silnice. Únikové východy budou navrženy dle PPK PHS ve vzdálenosti max 150 m, šířka krajnice na stávajícím tělese v místě únikového východu je dostatečná.
102. SO 762 PROTIHLUKOVÁ STĚNA VPRAVO KM 0,872 – 1,222. Délka úseku je 350 m, výška 4,50 m – povrch vnitřní strany PHS (k R5501) bude pohltivý, povrch vnější strany PHS (k zástavbě) bude odrazivý - požadovaná kategorie zvukové pohltivosti A3/A1, kategorie vzduchové neprůzvučnosti B2/B2. Protihluková stěna bude vybudována na tělese stávající silnice R5501 – předpokládá se osazení základů na vrtaných pilotách, ocelové nebo betonové nosné sloupy PHS v rozteči 4,00 m. Použitý materiál a barevné ztvárnění PHS bude dořešeno v dalším stupni projektové dokumentace. Současně bude řešen i vliv stavby na dopravu v tomto úseku R5501 (DIO = dopravně inženýrská opatření SO 180) – realizace této PHS bude probíhat v „provozovaném“ úseku rychlostní silnice. Část PHS na mostě C201 přes Týnečku bude řešena dle zvyklostí umístění PHS na mostním objektu (nadimenzovaná římsa s „vylehčenou“ konstrukcí PHS – např. polykarbonát). Únikové východy budou navrženy dle PPK PHS ve vzdálenosti max 150 m, šířka krajnice na stávajícím tělese v místě únikového východu je dostatečná /viz char. příčné řezy/.
103. SO 763 PROTIHLUKOVÁ STĚNA VLEVO KM 0,872 – 1,222. Délka úseku je 350 m, výška 4,50 m – povrch vnitřní strany PHS (k R5501) bude pohltivý, povrch vnější strany PHS (k zástavbě) bude odrazivý - požadovaná kategorie zvukové pohltivosti A3/A1, kategorie vzduchové neprůzvučnosti B2/B2. Protihluková stěna bude vybudována na tělese stávající silnice R5501 – předpokládá se osazení základů na vrtaných pilotách, ocelové nebo betonové nosné sloupy PHS v rozteči 4,00 m. Použitý materiál a barevné ztvárnění PHS bude dořešeno v dalším stupni projektové dokumentace. Současně bude řešen i vliv stavby na dopravu v tomto úseku R5501 (DIO = dopravně inženýrská opatření) – realizace této PHS bude probíhat v „provozovaném“ úseku rychlostní silnice. Část PHS na mostě C201 přes Týnečku bude řešena dle zvyklostí umístění PHS na mostním objektu (nadimenzovaná římsa s „vylehčenou“ konstrukcí PHS – např. polykarbonát).
104. SO 764 PROTIHLUKOVÁ STĚNA VLEVO 1,576 – 1,676. Délka úseku je 100 m, výška 4,50 m – oba povrchy PHS (vnitřní k R5501 i vnější k zástavbě) budou odrazivé - požadovaná kategorie zvukové pohltivosti A1, kategorie vzduchové neprůzvučnosti B2. Protihluková stěna bude vybudována na tělese stávající silnice R5501 – předpokládá se osazení základů na vrtaných pilotách, ocelové nebo betonové nosné sloupy PHS v rozteči 4,00 m. Použitý materiál a barevné ztvárnění PHS bude dořešeno v dalším stupni projektové dokumentace. Současně bude řešen i vliv stavby na dopravu v tomto úseku silnice I/55 (DIO = dopravně inženýrská opatření) – realizace této PHS bude probíhat v „provozovaném“ úseku silnice I/55 (bude doporučena realizace po výstavbě pravé poloviny budoucí silnice R5501 a převedení dopravy na tuto polovinu R55).
105. SO 765 PROTIHLUKOVÁ STĚNA VLEVO 1,738 – 1,828. Délka úseku je 90 m, výška 4,50 m – povrch vnitřní strany PHS (k R5501) bude pohltivý, povrch vnější strany PHS (k zástavbě) bude odrazivý - požadovaná kategorie zvukové pohltivosti A3/A1, kategorie

vzduchové neprůzvučnosti B2/B2. Protihluková stěna bude vybudována na tělese budoucí silnice R5501 – předpokládá se osazení základů na vrtaných pilotách, ocelové nebo betonové nosné sloupy PHS v rozteči 4,00 m. Použitý materiál a barevné ztvárnění PHS bude dořešeno v dalším stupni projektové dokumentace. Současně bude řešen i vliv stavby na dopravu v tomto úseku R5501 (DIO = dopravně inženýrská opatření) – realizace této PHS bude probíhat v „provozovaném“ úseku silnice I/55 (bude doporučena realizace po výstavbě pravé poloviny budoucí silnice R5501 a převedení dopravy na tuto polovinu R55).

106. SO 766 PROTIHLUKOVÁ STĚNA VLEVO 1,841 – 2,066. Délka úseku je 225 m, výška 4,50 m – povrch vnitřní strany PHS (k R5501) bude pohltivý, povrch vnější strany PHS (k zástavbě) bude odrazivý - požadovaná kategorie zvukové pohltivosti A3/A1, kategorie vzduchové neprůzvučnosti B2/B2. Protihluková stěna bude vybudována na tělese budoucí silnice R5501 – předpokládá se osazení základů na vrtaných pilotách, ocelové nebo betonové nosné sloupy PHS v rozteči 4,00 m. Použitý materiál a barevné ztvárnění PHS bude dořešeno v dalším stupni projektové dokumentace. Současně bude řešen i vliv stavby na dopravu v tomto úseku R5501 (DIO = dopravně inženýrská opatření) – realizace této PHS bude probíhat ve vozovce „provozovaného“ úseku silnice I/55 (jednoznačně bude doporučena realizace po výstavbě pravé poloviny budoucí silnice R5501 a převedení dopravy na tuto polovinu R55).
107. SO 767 PROTIHLUKOVÁ STĚNA VPRAVO 0.514-0.682 NA PŘELOŽCE SILNICE I/55. Délka úseku je 170 m, výška 4,50 m – povrch vnitřní strany PHS (k R5501) bude pohltivý, povrch vnější strany PHS (k zástavbě) bude odrazivý - požadovaná kategorie zvukové pohltivosti A3/A1, kategorie vzduchové neprůzvučnosti B2/B2. Protihluková stěna bude vybudována na tělese budoucí silnice II/646 (dle budoucího zatřídění silniční sítě) – předpokládá se osazení základů na vrtaných pilotách, ocelové nebo betonové nosné sloupy PHS v rozteči 4,00 m. Použitý materiál a barevné ztvárnění PHS bude dořešeno v dalším stupni projektové dokumentace. Současně bude řešen i vliv stavby na dopravu v tomto úseku (DIO = dopravně inženýrská opatření) – realizace této PHS bude probíhat v nově budovaném úseku silnice II/646 (bez vlivu na zásadní omezování vedení dopravy).
108. SO 781 KAMENNÝ KRÍŽ – PŘEMÍSTĚNÍ. Poloha kamenného křížku v km 3,500 je v navrhované trase silnice R55. Z tohoto důvodu je navrženo jeho přemístění na k. ú. Krčmaň, na kterém se dnes nachází. Navrhovaná poloha na přemístění je mezi objekty polních cest 152.2 a 152.3.
109. SO 782 VYBUDOVÁNÍ NOVÉ KALOVÉ JÍMKY AGRA a. s. Náhradou za zdemolovanou jímku v areálu AGRA Velký Týnec bude na majitelem určeném místě vybudována nová kalová jímka – obdobného typu a obdobné velikosti.
110. SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY R55. Na všech svazích je počítáno s maximálním využitím ploch pro výsadbu stromů a keřů podle prostorových možností a podle Technických podmínek pro vysazování a ošetřování vegetace. Plochy, na kterých nelze vysazovat stromy ani keře, budou zatravněny. Výsadby jsou navrženy v řadách tak, aby na zářezovém svahu byla první řada keřů ve vzdálenosti 3 m – 3,5 m od hrany zpevněného příkopu, na násypovém svahu ve vzdálenosti 3 m až 3,5 m od hrany krajnice. Pokud je pod svahem příkop, poslední řada bude vzdálena ode dna příkopu minimálně 2,5 m. Řady jsou navrženy ve vzdálenosti 1,2 m od sebe, keře ve vzdálenosti 0,70 m. Stromy jsou navrženy mezi keři v řadách ve sponu cca 3 m x 3 m, přičemž nejsou navrženy do prvních dvou řad od vozovky. V návrhu je počítáno, že vysoké svahy nebudou osázeny celoplošně, ale v pásích skládajících se ze 4 řad keřů, mezi kterými budou cca 3 m široké travnaté plochy. Pásky budou přerušované (po cca 150 m v závislosti na délce svahu) – pro usnadnění údržby. U nízkých svahů je zvýšen počet řad na 5, aby nevznikla zbytečně velká travnatá plocha. U mostů budou všechny kužele osázeny pouze keři. Z důvodu co nejpestřejší druhové skladby porostů se navrhuje jednotlivé druhy střídat. Počet keřů od jednoho druhu ve skupině se bude pohybovat v závislosti na jeho zastoupení v porostu od 20 do 60 kusů, počet stromů od jednoho druhu ve skupině je 5 – 20 ks. Středový dělicí pás je součástí objektu vegetačních úprav hlavní trasy. Je široký 3 m. Výsadba bude v jedné řadě

mezi svodidlové sloupky. Vzdálenost mezi keři je navržena 0,5 m. Zbytek středového dělicího pásu (prostor mezi svodidly, kde se nacházejí optokabely) bude zatravněn.

111. SO 802 VEGETAČNÍ ÚPRAVY MUK VELKÝ TÝNEC. Výsadba v okách křižovatek bude respektovat rozhledové poměry. Tam, kde to podmínky dovolují, je navrženo plošné osázení stromy (špičáky) ve sponu 3 m x 1,5 m s lemem keřů po okrajích. V dalším stupni projektové dokumentace bude upřesněno umístění vjezdu pro údržbu do pásů mezi výsadby a respektována ochranná pásma inženýrských sítí.
112. SO 806 VEGETAČNÍ ÚPRAVY KŘÍŽUJÍCÍCH KOMUNIKACÍ. Výsadba bude provedena podle TP 99 pro komunikace s šířkou vozovky menší než 10 m. V místech křížení se stávajícími komunikacemi a vodotečemi budou vybudovány mostní objekty. V úseku 5501 bude vybudováno 8 mostních objektů, kužely mostů budou osázeny pouze keři. Realizaci výsadby podél dálničního tělesa se komunikace stane součástí krajiny. Cílem je posílení ekologické stability zachováním genofondu domácích dřevin a jejich přirozených rostlinných společenstev v této oblasti. Z estetického hlediska domácí dřeviny spoluvytvářejí přirozený ráz krajiny.
113. SO 810 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ A PLOCH DOČASNÉHO ZÁBORU. Budou odhumusovány plochy dočasného záboru, tzn. manipulační pruhy, skládkové plochy. Součástí objektu bude i smýcení mimolesní zeleně v prostoru ploch dočasného záboru.
114. SO 831 REKULTIVACE I/55. Po vybudování a zprovoznění stavby přeložky silnice II/646 bude zrehabilitována nepotřebná a nepoužitelná část stávající vozovky. Rekultivace bude provedena odstraněním živичné vozovky (s uložením na předepsanou skládku), urovnáním terénu a povezením ornice z mezideponie. Pozemek bude navrácen k případnému dalšímu obhospodařování.
115. SO 832 REKULTIVACE PROVIZORNÍHO NAPOJENÍ NA I/55. V rámci tohoto stavebního objektu bude zrehabilitováno provizorní napojení stavby R5502 na stávající I/55. Po výstavbě a zprovoznění rychlostní silnice R5501, přeložky silnice II/646 i ostatních přeložek státních silnic budou nevyužitelné zbytky původních polních cest nebo místních komunikací zrehabilitovány – živичné vrstvy budou odvezeny na předepsanou skládku k recyklaci, pozemky budou urovnané, povezeny ornice a přičleněny k okolním pozemkům ZPF.
116. SO 833 REKULTIVACE PLOCH DOČASNÉHO ZÁBORU. V rámci uvedeného objektu budou zpětně ohumusovány plochy dočasného záboru. Sejmutá ornice k zpětnému ohumusování stavbou (dočasným zábořem) dotčených pozemků bude uložena na mezideponii v rozsahu výše uvedených „objektů“. Z této mezideponie bude po ukončení stavby (a po urovnání takto odhumusovaných a pro stavební účely využívaných ploch) zpětně rozprostřena na plochy dočasného záboru. U manipulačních pruhů se předpokládá zpětné rozhrnutí ornice z hrázek podél těchto manipulačních pruhů zpět na dotčené pozemky, na rozměrnějších skládkových plochách a plochách zařízení staveniště bude zpětně rozprostřena ornice z mezideponií v těchto skládkových plochách.
117. SO 860 OPLOCENÍ R55. Oplocení rychlostní silnice bude navrženo v místech s nejpravděpodobnějším výskytem zvěře. Tyto místa jsou: most 201 - navedení zvěře pod most – výskyt vydry říční, ekodukt 204 a zářez v km 4.00- 4.500 – převedení regionálního biokoridoru 1451, most 206 navedení zvěře pod most v místě místního biokoridoru č. 7. Materiál oplocení – strojové pletivo výšky 2,00 m na trubkových sloupcích á 4,0 m.
118. SO 861 OPLOCENÍ AREÁLU AGRA a. s. V KRČMANI. Stavbou rychlostní silnice R55 bude dotčeno oplocení areálu firmy AGRA a. s. v Krčmani. Toto dotčené oplocení bude nahrazeno novým oplocením. Materiál oplocení – strojové pletivo výšky 2,00 m na trubkových sloupcích á 4,0 m. Délka oplocení cca 350 m.

119. SO 981 TECHNOLOGIE ELEKTRONICKÉHO MÝTA. Obsahuje: rozvaděčovou skříň, technologie Kapsch a uzemnění.

120. Budou respektovány podmínky rozhodnutí o povolení připojení, úpravy připojení a zřízení sjezdu odboru stavebního, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací Magistrátu města Olomouce, vydaného dne 9.7.2014 pod č. j. SMOI/OPK/79/252/2014/Be:

- Zřízení sjezdu, připojení a úprava připojení budou provedeny dle dokumentace na tuto stavbu a dle podmínek pro tuto stavbu vydaného povolení speciálního stavebního úřadu ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon).
- Žadatel zajistí instalaci dopravního značení v prostoru budovaných připojení dle podmínek vyjádření Policie ČR - KŘ policie Ol. kraje, ÚOVŠ - dopravní inspektorát a dle místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví zdejší oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, a to nejpozději k termínu uvedení stavby do provozu.
- Vybudováním a úpravou připojení a vybudováním sjezdu nesmí dojít k jakémukoliv poškození tělesa silnice č. III/4353 ani případně dalších podzemních zařízení uložených v prostoru připojení a sjezdu. Rovněž nesmí dojít k narušení odtokových poměrů na silnici č. III/4353 a výšková úprava připojení a sjezdu bude provedena tak, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a jejímu znečištění a nedocházelo tím k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Propustek v místě úpravy připojení na silnici č. III/4353 bude proveden s šikmými čely dle ČSN 736101 - změna Z1.
- Vzájemné připojení komunikací bude respektovat podmínky stanovené v ustanovení § 11 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

121. Budou respektovány podmínky závazného stanoviska odboru životního prostředí, Magistrátu města Olomouce, vydaného dne 3.2.2011 pod č. j. SMOI/ŽP/55/216/2011/Vá, Gi, Po, Oš:

- Navrhované stavby mostů se nachází v k. ú. Vsisko, Krčmaň a Majetín, v okrese Olomouc, kraji Olomouckém, č. h. p. 4-10-03-119, 4-10-03-131, HGR 2220,6612, dotýká se pozemků, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, a pozemků s takovými pozemky sousedícími.
- Ke stavebnímu povolení stavby vydá vodoprávní úřad souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- K žádosti o souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 doloží žadatel projektovou dokumentaci, stanovisko správce povodí a správce toku Týnečka a Loučka, kterým je Povodí Moravy, s. p. a stanovisko vlastníka melioračních zařízení ZVHS, Územní Pracoviště Brno.
- Realizací stavby nesmí dojít k negativnímu ovlivnění stávajících odtokových poměrů v celé lokalitě.
- V rámci plánované stavby je nutné respektovat příslušná ustanovení ČSN 73 6005 při křížení a souběhu s ostatními stávajícími inženýrskými sítěmi. Před zahájením výkopových prací bude provedeno zaměření stávajících inženýrských sítí.
- Ochrana případných stávajících rozvodů vodovodu a kanalizace musí být dodržena v souladu s ustanovením § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vodovodech a kanalizacích“).
- V ochranném pásmu vodovodu lze provádět stavební práce jen se souhlasem jeho vlastníka (§ 23 odst. 5 zákona o vodovodech a kanalizacích).
- PD mostů 201 204, 206 a 208 bude projednána s obcí Velký Týnec, Krčmaň, Majetín - potvrzení souladu s povodňovým plánem obce.

122. Budou respektovány podmínky stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, vydaná Ministerstvem životního prostředí dne 31.8.2006 pod č. j. 570/1669/06/Ku/58667ENV/06:

- Upřesnit v rámci zpracování následujícího stupně projektové dokumentace stavby produkci odpadů z hlediska druhového, z hlediska množství produkovaných odpadů (vznikajících v období realizace stavby rychlostní komunikace i jejího provozu) a způsobu nakládání se vznikajícími odpady.
- Zajistit v rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace zpracování detailního

zoologického průzkumu; požádat orgán ochrany přírody o výjimku ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů (ve smyslu § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění).

- Za účelem podpory autoregulačních procesů ve společenstvech chráněných území (přírodní památky U Strejčkova lomu a U Bílých hlín - jsou zároveň evropsky významnými lokalitami) vytvořit souvislou plochu (bude určena k zatravnění, příp. ke skupinové výsadbě dřevin) od území přírodních památek až k trase posuzované rychlostní komunikace R55; tímto bude zároveň vytvořen prostor pro realizaci části regionálního biokoridoru RBK 1451.
- Rozšířit v rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace navrhovaný most na polní cestě v km 4,370 tak, aby jeho pohledově oddělená část v min. šíři 40 metrů mohla být využita jako ekodukt přes rychlostní komunikaci R55 (je zde vedena v zářezu), čímž bude zajištěna funkčnost regionálního biokoridoru REK 1451 v prostoru přírodní památky U Strejčkova lomu; výslednou podobu a přesné vymezení ekoduktu bude možno vyřešit až po vyjasnění správcovství objektu.
- Ekodukty, resp. podchody (mosty, rámové propustky) by měly vhodnou úpravou povrchu či dna napodobit charakter blízkých stanovišť (nezpevněné plochy s kameny, kmeny, keři, stíněním apod.); před vstupem do propustku nesmí být navrženy usazovací jímky s kolmými stěnami (jsou pastí na drobné živočichy); zvážit řešení průchodnosti rychlostní komunikace pro drobné savce, plazy a obojživelníky po cca 1 km.
- Ověřit možnost vytvoření ochranných zón, které odcloní vlastní lokality biocenter, případně biokoridorů v místech, kde rychlostní komunikace těsně míjí biocentra, případně biokoridory.
- Provést měření průtoků vodotečí v daném úseku silnice se zaměřením na minimální průtok v zimním období; zpracovat výpočet zátěže vodotečí chloridovými solemi, které budou použity při zimní údržbě příslušného úseku rychlostní komunikace; rozhodnout o případném využití jiných postupů při zimní údržbě komunikace (např. technologie zkrápěného solení).
- Provést před stavbou rychlostní komunikace R55 podrobný pedologický průzkum, který je nezbytný pro následné stanovení jak předepsané skrývky ornice, tak i přechodných horizontů a hlouběji uložených zúrodnění schopných půd.
- Provést podrobné zmapování meliorovaných ploch dotčených výstavbou posuzované rychlostní komunikace R55.
- Vyřešit dopravní dostupnost pozemků dotčených stavbou rychlostní komunikace R55.
- Zajistit, aby v rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace byla uplatněna opatření, která budou minimalizovat přímé střety živočichů s vozidly a s tělesem rychlostní komunikace (oplocení zamezující vstupu živočichů do prostoru rychlostní silnice, které však musí umožňovat jejich průchod z prostoru komunikace; pásy sečené zeleně před oplocením; mostní konstrukce nad toky nesmí způsobovat úhyn ptáků atd.).
- Provést v předstihu záchranný archeologický průzkum po celé definitivně vybrané trase stavby rychlostní silnice R55.

123. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu žadatel musí splnit podmínky Ministerstva životního prostředí, jakožto příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, které jsou stanovené v jeho souhlasu vydaném podle § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu dne 31.7.2014 pod č.j. 44786/ENV/14:

- Před započítáním prací budou v terénu vytýčeny hranice záboru zemědělské půdy.
- Bude-li výstavba na lokalitě probíhat po etapách, pak vždy pro jednotlivé etapy.
- Budou učiněna opatření tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy, hydrologických a odtokových poměrů v území.
- Termín zahájení prací se stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
- Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků ani ke zhoršení jejich přístupnosti. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům bude zřízena náhrada. Organizace půdní držby, navazující na nové úseky silnice, bude zajištěna prostřednictvím pozemkových úprav v součinnosti s příslušným pozemkovým úřadem.
- Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření.

- Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF žadatel zajistí na vlastní náklad před zahájením stavebních prací provedení skrývky kulturních vrstev půdy podle Pedologického průzkumu, který je součástí podkladu pro odnětí, část F - související dokumentace. Odvoz skrývek z trvalého záboru bude prováděn přímo na lokality určené k rozproštění. Pokud dojde ke změnám, nejpozději tři měsíce před podáním žádosti o vydání stavebního povolení žadatel předloží ministerstvu upřesněnou bilanci skrývky a upřesněný plán rozproštění na pozemky, projednaný s orgány ochrany půdy úřadů obcí, v jejichž správním území bude skrývka využita a odsouhlasený jejich vlastníky (nájemci). Bude-li realizace probíhat po etapách, je možno také skrývku provádět etapovitě.
 - Na dočasně odnímaných pozemcích a jejich částech, kromě těch, na kterých budou deponie kulturních vrstev půdy, žadatel zajistí skrývku humusového horizontu o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, jeho uložení a ošetřování tak, aby nedocházelo k jeho znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou, jejím přemístěním, rozproštěním a použitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin v souladu s ustanovením § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.
 - Na celé ploše dočasně odnímané půdy a na opuštěných úsecích stávajících komunikací žadatel zajistí na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb., podle schváleného plánu rekultivace. Po dohodě s ministerstvem mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.
 - Žadatel učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.
 - O zahájení prací v terénu bude žadatel ministerstvo písemně informovat. Pokud bude realizace záměru probíhat po etapách, pak vždy při zahájení prací jednotlivých etap.
124. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude obsahovat opatření, aby při výkopových pracích, terénních úpravách pozemků a stavbách vedených v souběhu, křížení či nad stávajícími inženýrskými sítěmi, včetně přípojek k objektům a pro uložení nových rozvodů, byla dodržena platná ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a vytyčena všechna stávající podzemní zařízení a práce v místě souběhu, při křížení či nad stávajícími podzemními sítěmi byly prováděny tak, aby nedošlo k poškození jejich vedení a zařízení jak stavebními pracemi, tak samotným provozem stavby.
125. V projektové dokumentaci pro stavební řízení je nutno prokázat zajištění stávajících přístupů a příjezdů k okolním pozemkům a stavbám, sítím technického vybavení a k požárním zařízením, mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany, po celou dobu realizace stavby.
126. V projektové dokumentaci pro stavební řízení musí být navrženy příjezdové trasy do prostoru staveniště této rozsáhlé stavby, pokud možno mimo zastavěné území obcí, aby byly co nejvíce eliminovány negativní dopady staveništní dopravy na životní prostředí.
127. Pokud budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky, zřídí investor svým nákladem vyhovující přístup, popřípadě i příjezd. V rámci tvorby vyššího stupně projektové dokumentace budou místa hospodářských sjezdů na pozemky a příjezdní trasy k pozemkům projednány s vlastníky popřípadě uživateli pozemků.
128. S přebytečnou či nepoužitelnou zeminou ze stavebních výkopů, jakožto i s případným stavebním odpadem musí být naloženo ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. V dalším stupni projektové dokumentace ke stavebnímu řízení bude řešen i způsob naložení s těmito případnými odpady.
129. V projektové dokumentaci pro stavební řízení v části POV (plán organizace výstavby) musí být stanoven režim staveništní dopravy včetně příjezdových a odjezdových tras, kdy a jakým způsobem bude mechanizace a znečištěná vozovka čištěna.

130. Stavba Rychlostní silnice R 55, stavba 5501 Olomouc – Kokory bude navazovat na úsek stavby 5502 Kokory – Přerov, který bude realizován jako první část souvislého úseku R 55 mezi městy Přerov a Olomouc.

Toto územní rozhodnutí platí 5 let ode dne, kdy nabude právní moci. Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů nebo nabyli-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru.

Účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 659 93 390, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, Praha 4 (dále také „žadatel“).

Odůvodnění:

Žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 659 93 390, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, Praha 4, v zastoupení obchodní společnosti VIAPONT, s. r. o., IČ 469 95 447, Vodní 258/13, Brno-střed, Staré Brno, Brno 2, podal dne 28.07.2015 žádost na vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc - Kokory“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Žádost byla doložena dokladem o zaplacení správního poplatku, seznamem dotčených pozemků, situačním výkresem, resp. situací na podkladě kopie katastrální mapy, plnou mocí pro zástupce žadatele, příslušnými výkresy, textovou částí, studií odtokových poměrů Loučky a Týnečky a posouzením k provedení vlivů záměru na životní prostředí.

Ke své žádosti žadatel dále předložil tato rozhodnutí a stanoviska:

- vyjádření Obce Majetín, ze dne 05.01.2011, pod zn. 3/11;
- vyjádření Obce Velký Týnec, ze dne 07.04.2014, pod zn. VT-2014/Kr/69;
- vyjádření Obce Grygov, ze dne 14.11.2014;
- vyjádření Obce Majetín, ze dne 16.04.2014, pod zn. OMA/234/14;
- souhlas Obce Kokory, ze dne 15.07.2014, pod č. j. 603/2014;
- vyjádření Obce Kokory, ze dne 28.04.2014, pod č. j. 242/2014;
- vyjádření Obecního úřadu Velký Týnec, ze dne 22.01.2014, pod zn. VT-92/2014/SU277;
- vyjádření Obecního úřadu Krčmaň, ze dne 27.03.2014;
- závazné stanovisko Magistrátu města Olomouce, odboru stavebního, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, ze dne 24.02.2011, pod č. j. SMOL/OPK/79/277/2011/Fa;
- rozhodnutí Magistrátu města Olomouce, odboru stavebního, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, ze dne 09.07.2014, pod č. j. SMOL/OPK/79/252/2014/Be;
- vyjádření Magistrátu města Olomouce, odboru koncepce a rozvoje, ze dne 17.01.2011, pod č. j. SMOL/OKR/19/52/2011/Lu;
- vyjádření Magistrátu města Olomouce, odboru koncepce a rozvoje, ze dne 23.08.2013, pod č. j. SMOL/141489/2013/OKR/UPA/Nav;
- vyjádření Magistrátu města Olomouce, odboru koncepce a rozvoje, ze dne 06.05.2014, pod č. j. SMOL/091916/2014/OKR/KD/Lun;
- sdělení Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, ze dne 10.01.2011, pod č. j. SMOL/ŽP/55/17316/2010/Gi;
- sdělení Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí, ze dne 03.02.2011, pod č. j. SMOL/ŽP/55/216/2011/Vá, Gi, Po, Oš;
- závazné stanovisko Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí, oddělení péče o krajinu a zemědělství, ze dne 04.07.2014, pod č. j. SMOL/118074/2014/OZP/PKZ/Kub;

- závazné stanovisko Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí, oddělení péče o krajinu a zemědělství, ze dne 18.07.2014, pod č. j. SMOL/118075/2014/OZP/PKZ/Kub;
- závazné stanovisko Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí, ze dne 27.08.2014, pod č. j. SMOL/118078/2014/OZP/PKZ/Kub;
- vyjádření Magistrátu města Olomouce, odboru památkové péče, ze dne 10.02.2011, pod č. j. SMOL/OPP/20/2663/2010/Ře;
- sdělení statutárního města Olomouc, odboru majetkoprávního, ze dne 04.02.2011, pod č. j. SMOL/Maj/22/480/2011/Slez;
- sdělení statutárního města Olomouc, odboru dopravy, ze dne 28.02.2011, pod č. j. SMOL/OD/109/412/2011/JK;
- sdělení Magistrátu města Přerova, odboru koncepce a strategického rozvoje, ze dne 26.01.2015, pod zn. MMPPr/010025/2015;
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, ze dne 23.11.2011, pod č. j. M2OL3904S/2011;
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, úz. odbor Olomouc, ze dne 23.12.2010, pod č. j. HSOL-6933-2/2010;
- stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 16.02.2011, pod zn. KÚOK 18215/2011;
- stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru strategického rozvoje kraje, ze dne 25.01.2011, pod zn. KÚOK 6555/2011;
- stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 08.02.2011, pod zn. KÚOK 15329/2011;
- vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru kultury a památkové péče, ze dne 22.12.2010, pod zn. KÚOK 122921/2010;
- stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 08.02.2011, pod zn. KÚOK 15329/2011;
- rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 11.02.2014, pod zn. KÚOK 10352/2014;
- stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 08.02.2011, pod zn. KÚOK 15329/2011;
- stanovisko Ministerstva dopravy, ze dne 05.01.2011, pod zn. 2/2011-910-IPK-4;
- rozhodnutí Ministerstva dopravy, ze dne 26.11.2012, pod zn. 268/2012-410-PRIV/1;
- stanovisko Ministerstva zdravotnictví, ze dne 17.12.2010, pod č. j. MZDR 76531/2010-2/OSZ;
- stanovisko Ministerstva vnitra – odboru bezpečnostní politiky, ze dne 08.02.2011, pod č. j. MV-16370-2/OBP-2011;
- stanovisko Ministerstva vnitra – odboru bezpečnostní politiky, ze dne 16.06.2014, pod č. j. MV-82728-2/OBP-2014;
- stanovisko Ministerstva obrany, agentury hospodaření s nemovitým majetkem, ze dne 12.02.2014, pod zn. 42452/2014-6440-OÚZ-OL;
- stanovisko Ministerstva zemědělství, ze dne 06.01.2011, pod zn. 12RP1004/2011-130772;
- prodloužení platnosti stanoviska Ministerstva životního prostředí, ze dne 07.06.2011, pod č. j. 46212/ENV/11;
- stanovisko Ministerstva životního prostředí, ze dne 09.07.2015, pod č. j. 45038/ENV/15;
- stanovisko Ministerstva životního prostředí, ze dne 31.08.2006, pod č. j. 570/1669/06/Ku/58667/ENV/06;
- stanovisko Ministerstva životního prostředí, ze dne 25.08.2014, pod č. j. 454858/ENV/14;
- souhlas s vynětím ZPF Ministerstva životního prostředí, ze dne 01.04.2014, pod č. j. 24122/ENV/14;
- závěr zjišťovacího řízení Ministerstva životního prostředí, ze dne 02.09.2008, pod č. j. 62596/ENV/08;
- stanovisko Českého telekomunikačního úřadu, ze dne 10.01.2011, pod zn. 3 374/2011-602;
- stanovisko Drážního úřadu, ze dne 21.12.2010, pod zn. DUCR-64344/10/St;
- stanovisko Správy železniční dopravní cesty, stavební správy Olomouc, s. o., ze dne 21.12.2010, pod zn. 4 690/10-SS OLC-U1-Gry;
- stanovisko Správy železniční dopravní cesty, oblastní ředitelství Olomouc, s. o., ze dne 16.01.2014, pod zn. 1/2014;

- vyjádření ČD-Telematika a. s., ze dne 15.01.2010, pod zn. 0456/2014-O;
- stanovisko Státní energetické inspekce, územní inspektorát pro Olomoucký kraj, ze dne 22.12.2010, pod zn. 1569/10/71.104/Št;
- sdělení Obvodního báňského úřadu v Ostravě, ze dne 15.02.201, pod zn. 1199/2010-630/Tk/Ca;
- stanovisko Státního úřadu inspekce práce, oblastní inspektorát práce pro Olomoucký kraj, ze dne 21.12.2010, pod č. j. 10962/10.31/10/15.7;
- vyjádření Státní plavební správy – pobočky Přerov, ze dne 05.01.2011, pod zn. 3236/PR/10;
- vyjádření Zemědělské vodohospodářské správy, oblast povodí Moravy a Dyje, ze dne 28.01.2010, pod zn. OPM/OL/41/10-Ves;
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, střediska údržby Olomouc, ze dne 21.01.2014, pod zn. SSOK/OL/884/14-15/Mi;
- vyjádření ENVIPARTNER s. r. o., ze dne 18.04.2014;
- vyjádření Řízení letového provozu ČR, ze dne 09.01.2014, pod zn. DRSL/325/14;
- vyjádření Řízení letového provozu ČR, ze dne 29.06.2015, pod zn. DRSL/7012/15;
- stanovisko Úřadu pro civilní letectví, ze dne 20.01.2014, pod č. j. 14-004-1506;
- vyjádření AGRA Velký Týnec, a. s., ze dne 03.02.2011;
- stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR, ze dne 18.01.2011, pod zn. 12/11-12110;
- záměr Ředitelství silnic a dálnic ČR, ze dne 04.03.2014, pod zn. 000686/11300/2014;
- souhlas Policie ČR, krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, ze dne 11.02.2010, pod č. j. KRPM-3446-7/ČJ-2010-1400IT;
- souhlas Policie ČR, krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, ze dne 09.02.2011, pod č. j. KRPM-8455/ČJ-2014-1400DP;
- souhlas Policie ČR, krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, ze dne 21.01.2014, pod č. j. KRPM-3329-2/ČJ-2011-1400MN.
- Součástí žádosti byla také tato vyjádření správců inženýrských sítí:
 - vyjádření Moravské vodárenské, a. s., ze dne 18.11.2010, pod zn. 15/11/10/Mik;
 - vyjádření RWE Distribuční služby, s. r. o., ze dne 17.01.2014, pod zn. 5000885902;
 - vyjádření RWE Distribuční služby, s. r. o., ze dne 28.11.2014, pod zn. 5001033920;
 - vyjádření ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 27.01.2014, pod zn. 1062680983;
 - vyjádření ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 16.01.2014, pod zn. 0100235661;
 - vyjádření ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 28.11.2014, pod zn. 1069495596;
 - vyjádření Telefónica Czech Republic, a. s., ze dne 09.01.2014;
 - vyjádření SELF SERVIS spol. s r. o., ze dne 01.02.2010, pod č. 102/10/012;
 - vyjádření SITEL, spol. s r. o., ze dne 21.01.2014, pod zn. 131400224;
 - vyjádření SITEL, spol. s r. o., ze dne 29.06.2015, pod zn. 1111502889;
 - stanovisko ČEPS, a. s., ze dne 22.11.2010, pod zn. 1763/10/BRN;
 - stanovisko UPC ČR s. r. o., ze dne 13.01.2014, pod zn. Bjur/0017-2014;
 - vyjádření TeliaSonera, a. s., ze dne 21.01.2014, pod zn. 231400140;
 - vyjádření TeliaSonera, a. s., ze dne 29.06.2015, pod zn. 1311501658;
 - vyjádření ČEPRO, a. s., ze dne 01.02.2010, pod č. j. 28/S1-3/10;
 - vyjádření GTS Czech, s. r. o., ze dne 22.01.2014, pod zn. 331400368;
 - vyjádření MERO ČR, a. s., ze dne 09.01.2014, pod zn. 2014/1/33-1;
 - vyjádření České radiokomunikace, a. s., ze dne 14.01.2014, pod zn. UPTS/OS/97964/2014;
 - vyjádření České radiokomunikace, a. s., ze dne 14.07.2015, pod zn. UPTS/OS/119647/2015;
 - vyjádření Vegacom, a. s., ze dne 01.03.2010, pod zn. VGC/P54219/10/RT;
 - vyjádření T-Mobile Czech Republic, a. s., ze dne 08.07.2015, pod zn. E14933/15.

Stavební úřad vypsál v podmínkách pro umístění a projektovou přípravu stavby i objekty, které svým charakterem odpovídají stavebním úpravám, a tudíž nevyžadují umístění, stavební úřad je však uvedl pro úplnost návrhu, tak jak byl předložen k územnímu řízení.

Na základě výše prezentovaných dokladů stavební úřad prohlašuje, že žádost byla podána ve stavebním zákonem předvídaném rozsahu a je tedy způsobilá věcnému projednání navrhovaného záměru.

Vzhledem k tomu, že na předmětný záměr bylo Ministerstvem životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence vydáno dle zákona č. 100/2001 Sb. souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (závazné stanovisko č. j. 47440/ENV/15 ze dne 09.07.2015), má vedené územní řízení charakter navazujícího řízení ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb. S přihlédnutím k této skutečnosti stavební úřad na posuzovanou záležitost aplikoval nejen stavební zákon a jeho prováděcí právní předpisy, nýbrž také zákon č. 100/2001 Sb.

Následně stavební úřad oznámil opatřením č. j. SMOL/169311/2015/OS/US/Sem ze dne 07.08.2015 zahájení územního řízení. Protože jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, stavební úřad upustil dle § 87 odst. 1 stavebního zákona od ústního jednání a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek účastníků řízení, závaných stanovisek dotčených orgánů a připomínek veřejnosti.

Ve stanovené lhůtě se ve svém podání č.j. MMPPr/103232/2015 ze dne 18.08.2015 vydaném ve smyslu § 136 odst. 1 písm. b) správního řádu k projednávanému záměru vyjádřil Magistrát města Přerova, odbor koncepce a strategického rozvoje, oddělení územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“), jako dotčený orgán v územním řízení z hlediska uplatňování záměrů územního plánování, „pokud sám nevydává územní rozhodnutí, a to konkrétně ve vztahu k obci Kokory, jež spadá do územního obvodu statutárního města Přerova. Předně úřad územního plánování konstatoval, že pro správní území obce Kokory, tvořené katastrálním územím Kokory, platí Územní plán sídelního útvaru Kokory schválený usnesením Obecního zastupitelstva v Kokorách dne 27.05.1997, jehož závazná část byla vyhlášena Radou obce Kokory, Obecně závaznou vyhláškou o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Kokory, ve znění Změny č. 1 územního plánu sídelního útvaru Kokory, schválené usnesením Zastupitelstva obce Kokory dne 22.09.2004, jejíž závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Obce Kokory č. 1./2004, kterou se mění a doplňuje Obecně závazná vyhláška o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Kokory, Změny č. 2 územního plánu sídelního útvaru Kokory, schválené usnesením Zastupitelstva obce Kokory dne 15.12.2004, jejíž závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Obce Kokory č. 3/2004, kterou se mění a doplňuje Obecně závazná vyhláška o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Kokory ve znění obecně závazné vyhlášky č. 1./2004, Změny č. 3 územního plánu sídelního útvaru Kokory, kterou vydalo Zastupitelstvo obce Kokory usnesením ze zasedání dne 21.10.2009 formou opatření obecné povahy pod č. j. 838/2009, a které nabylo účinnosti dne 17.11.2009, a Změny č. 4 územního plánu sídelního útvaru Kokory, kterou vydalo Zastupitelstvo obce Kokory usnesením ze zasedání dne 03.10.2012 formou opatření obecné povahy pod č. j. 779/2012, které nabylo účinnosti dne 19.10.2012. V návaznosti na toto své sdělení úřad územního plánování prohlásil, že v současné době na žádost obce Kokory nepořizuje pro obec Kokory žádnou jinou územně plánovací dokumentaci ani územně plánovací podklady.

K samotnému záměru pak úřad územního plánování uvedl, že na pozemcích parc. č. 800/5, parc. č. 800/6, parc. č. 800/7, parc. č. 800/8, parc. č. 800/9 a parc. č. 800/10 jsou vymezeny plochy jak urbanizovaného území, tak neurbanizovaného území. Jsou to konkrétně funkční plochy zemědělsky využívané pozemky – pole, stav; rychlostní komunikace, návrh; prvky územního systému ekologické stability - interakční prvek, návrh; a trasa záměru vodní cesty DOL – rezerva. Na pozemku parc. č. 986/1 byla vymezena plocha, která je součástí urbanizovaného území – místní komunikace, stav. Z hlediska přípustnosti staveb a způsobu využití ploch jsou stanoveny tyto regulační podmínky:

V případě urbanizovaného území úřad územního plánování konstatoval, že urbanizované území obsahuje plochy stávající zástavby a plochy navrhované zástavby nebo plochy určené pro jiné urbanizační záměry.

V plochách všech funkčních typů zastavitelného území jsou přípustné

- nezbytné přístupové a příjezdové komunikace, odstavné a provozní plochy pro přímou obsluhu funkční plochy (zejména chodníky, místní a účelové komunikace, parkoviště, obratiště, manipulační plochy – v kapacitě potřebné pro provoz zařízení, určené dle příslušných norem), pokud jejich negativní vlivy nepřesahují míru přípustnou pro základní funkci plochy a které svým významem a velikostí není účelné vymezit samostatnou dopravní plochou;

- *liniové stavby technické infrastruktury (inženýrské sítě jako vodovod, kanalizace, plynovod, elektrorozvody, telekomunikační kabely);*
- *zařízení technické infrastruktury pro přímou obsluhu plochy (zejména trafostanice, regulační stanice, malé čistírny odpadních vod, přečerpávací stanice, lokální prostory pro sběr komunálního odpadu), pokud jejich negativní vlivy nepřesahují míru přípustnou pro základní funkci plochy a které svým významem a velikostí není účelné vymezit samostatnou funkční plochou technické infrastruktury;*
- *veřejné hygienické vybavení pro návštěvníky (uživatele) ve vazbě na potřebu a účel příslušné funkční plochy;*
- *zeleň veřejná (parková, rekreační, ostatní), ochranná;*
- *zeleň soukromá a vyhrazená úměrně ve vazbě na potřebu a účel příslušné funkční plochy;*
- *malé vodní plochy.*

Přítomnost všech právě vyjmenovaných ploch je podmíněna tím, že svým významem, velikostí a charakterem není účelné vymezit samostatnou funkční plochou.

Jde-li o neurbanizované území, k tomu úřad územního plánování sděluje, že neurbanizované území obsahuje plochy mimo zastavěné území, kde zůstává zachován nebo je navrhován účel využití ve prospěch zeleně, vodních ploch nebo jiných volných ploch (ZPF) a rovněž takové plochy uvnitř zastavěného území.

V plochách všech funkčních typů území nezastavitelného jsou přípustné podzemní liniové stavby technické infrastruktury (inženýrské sítě jako vodovod, kanalizace, plynovod, kabelové elektrorozvody, telekomunikační kabely).

V plochách všech funkčních typů území nezastavitelného jsou podmíněně přípustné (při posuzování přípustnosti staveb – zejména dopravy a technické infrastruktury je nutno brát v úvahu mj. i možnost narušení krajinného rázu)

- *liniové stavby dopravy;*
- *nezbytné přístupové a příjezdové komunikace, odstavné a provozní plochy pro přímou obsluhu funkční plochy, (zejména chodníky, místní a účelové komunikace, parkoviště, obratiště, manipulační plochy), které svým významem a velikostí není účelné vymezit samostatnou dopravní plochou;*
- *nadzemní liniové stavby technické infrastruktury (jako elektrorozvody apod.);*
- *jednotlivé stavby technické infrastruktury, které svým významem a velikostí není účelné nebo v době zpracování ÚPnSÚ je není možné vymezit samostatnou funkční plochou technické infrastruktury (např. trafostanice, regulační stanice, výměňkové stanice, radiokomunikační vysílače, základnové telekomunikační stanice a stožáry, malé spojové uzly, malé čistírny odpadních vod, přečerpávací stanice, úpravní vody, vodojemy, potrubní mosty);*
- *stavby protierozní a protipovodňové ochrany;*
- *malé vodní plochy (které svým významem, velikostí a charakterem není účelné vymezit samostatnou funkční plochou).*

Na pozemky vymezené pro umístění prvků územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“) se současně vztahují podmínky a omezení vyplývající z ochranného režimu ÚSES:

1. Na pozemcích zahrnutých do ÚSES a pozemcích VKP je zakázáno umísťovat a povolovat stavby pro bydlení, rekreaci, průmyslovou a zemědělskou výrobu, stavby pro skladování a skládky odpadů. Výjimečně při respektování požadavků ochrany přírody a krajiny mohou být na dotčených plochách umísťovány a povolovány liniové stavby pro dopravu, technické vybavení území a meliorační stavby zemědělské a lesní půdy, dále se připouští opravy a údržba stávajících objektů a úpravy vodních toků.

2. Na dotčených plochách ÚSES se zakazuje měnit kultury s vyšším stupněm ekologické stability na kultury s nižším stupněm ekologické stability, dále na těchto plochách nelze provádět nepovolené pozemkové úpravy, odvodňování pozemků, úpravy vodních nádrží, těžit nerosty a jiným způsobem závažněji narušovat ekologicko - stabilizační funkci těchto ploch.

Na pozemcích parc. č. 800/8, parc. č. 800/9 a parc. č. 800/10 je vymezena veřejně prospěšná stavba - obchvat komunikace R 55. Pro výše uvedené pozemky není vydána platná územně plánovací informace.

Úřad územního plánování dále sdělil, že správní území obce Kokory je podle Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje České republiky schválené Vládou České republiky dne 15.04.2015 usnesením č. 276 součástí rozvojové osy OS8 Rozvojová osa Hradec Králové/Pardubice – Moravská Třebová – Mohelnice – Olomouc – Přerov. Jedná se o obce mimo rozvojové oblasti a rozvojovou osu OS11, s výraznou vazbou na významné dopravní cesty, tj. rychlostní silnici R35, silnici I/35, koridor připravované rychlostní silnice R35 a železniční trať 010 a 270. Dále je území obce součástí vymezeného koridoru R55 úsek Olomouc – Přerov a dále Napajedla – Uherské Hradiště – Hodonín – D2. Správní území obce Kokory není vymezeno jako specifická oblast.

V závěru svého vyjádření úřad územního plánování konstatoval, že zásady územního rozvoje Olomouckého kraje vydané Zastupitelstvem Olomouckého kraje dne 22.02.2008 usnesením č. UZ/21/32/2008 formou opatření obecné povahy pod č. j. KÚOK/8832/2008/OSR-1-1/274, které nabylo účinnosti dne 28.03.2008, ve znění aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje vydané Zastupitelstvem Olomouckého kraje usnesením č. UZ/19/44/2011 ze dne 22.04.2011 formou opatření obecné povahy pod č. j. KUOK 28400/2011, které nabylo účinnosti dne 14.07.2011, které upřesňují rozvojové oblasti a rozvojové osy vymezené politikou územního rozvoje, zařazují správní území obce Kokory do rozvojové osy OS8. Záměrem dotčené území obce Kokory je rovněž určeno pro veřejně prospěšnou stavbu s kódovým označením D020 – R55, Úprava koridoru Přerov – Kokory – Vsisko. Územní plán sídelního útvaru Kokory ve znění jeho pozdějších změn nebyl žádnou z těchto změn uveden do souladu s výše uvedenou nadřazenou územně plánovací dokumentací “.

Stavební úřad z výše uvedeného vyjádření Magistrátu města Přerova, odboru koncepce a strategického rozvoje, oddělení územního plánování vycházel při rozhodování s tím, že stavba rychlostní silnice R55 se v územním plánu obce Kokory nachází v ploše území nezastavitelného, kde jsou však liniové stavby dopravy podmíněčně přípustné. Současně je trasa R55 v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, vydanými Zastupitelstvem Olomouckého kraje formou opatření obecné povahy UZ/21/32/2008, dne 22.02.2008, které nabylo účinnosti dne 28.03.2008, po aktualizaci č. 1 vydané usnesením UZ/19/44/2011, dne 22.04.2011 Zastupitelstvem Olomouckého kraje formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 17.07.2011.

Kromě úřadu územního plánování uplatnil dne 21.08.2015 pod zn. SBS 25802/2015/OBÚ-05 své stanovisko Obvodní báňský úřad, ve kterém sděluje, že nestanovuje k ochraně zájmů z hlediska ochrany a využití nerostného bohatství žádné podmínky.

Na tomto místě stavební úřad dále prohlašuje, že žádný z účastníků řízení neuplatnil ve stanovené lhůtě své námítky a ani veřejnost nevznesla své připomínky.

Následně stavební úřad opatřením č. j. SMOL/217451/2015/OS/US/Sem ze dne 12.10.2015 vyzval účastníky řízení k seznámení se s podklady rozhodnutí v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu a stanovil jim lhůtu 7 dnů ode dne obdržení výzvy k seznámení se s podklady rozhodnutí a vyjádření se k podkladům pro vydání rozhodnutí. Žádný z účastníků řízení tohoto svého práva ve stanovené lhůtě nevyužil.

Ve svém ustanovení § 4 odst. 2 stavební zákon stanoví, že stavební úřad postupuje ve vzájemné součinnosti s dotčenými orgány chránícími veřejné zájmy podle zvláštních předpisů. Stavební úřad při zkoumání žádosti ze závazných stanovisek dotčených orgánů vycházel a hodnotil je ve správním řízení jako důkazy. Závazná stanoviska dotčených orgánů, požadavky vlastníků a provozovatelů inženýrských sítí byly zkoordinovány a zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí. Dále podle § 90

stavebního zákona stavební úřad zkoumal, zda je záměr žadatele v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Stavební úřad vycházel ze spolehlivě zjištěného stavu věci a má k dispozici všechna potřebná závazná stanoviska dotčených orgánů, na základě kterých mohl vydat předmětné územní rozhodnutí, přičemž neshledal žádný právní důvod či překážky, pro které by předmětnou žádost na vydání územního rozhodnutí zamítl.

Umístění stavby „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory“ je navrženo v souladu s územními plány obcí Grygov, Velký Týnec, Kokory, Krčmaň, Majetín, a zároveň je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, vydanými Zastupitelstvem Olomouckého kraje formou opatření obecné povahy UZ/21/32/2008, dne 22.02.2008, které nabylo účinnosti dne 28.03.2008, po aktualizaci č. 1 vydané usnesením UZ/19/44/2011, dne 22.04.2011 Zastupitelstvem Olomouckého kraje formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 17.07.2011. Zásady územního rozvoje stanovují zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezuje plochy pro koridory nadmístního významu a stanovuje požadavky na jejich využití, zejména pro plochy nebo koridory veřejně prospěšných staveb. Zásady územního rozvoje jsou závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území.

Zásadním úsekem rychlostní silnice R55 z hlediska propojení významných center a z hlediska dopravních zátěží je úsek mezi Olomoucí a Přerovem. Část tohoto úseku od Olomouce po Kokory označen jako stavba R5501 a je předmětem zpracované dokumentace pro územní rozhodnutí. Předmětný úsek R55 je součástí tahu rychlostní silnice R55 Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Břeclav. Navržená trasa rychlostní silnice R55 na území Olomouckého kraje bude plnit funkci spojnice dvou velkých center střední Moravy – Olomouce a Přerova a dvou významných komunikací – dálnice D1 a rychlostní silnice R35. Z výše uvedeného výčtu vyplývá, že v úseku mezi Olomoucí a Přerovem bude docházet k dalšímu růstu intenzity dopravy, kterou bude schopná bezpečně, rychle a efektivně převádět pouze kapacitní komunikace. Trasa rychlostní silnice R55, která je vedena od SZ k JV paralelně se silnicí první třídy I/55, se vyhýbá osídleným celkům. Vzhledem k nárůstu dopravních zátěží je v zájmu celého regionu zajistit komfortní a bezpečné propojení významných center Olomouce a Přerova – kapacitní komunikací. Navržený úsek je i souladu s Územním plánem města Olomouce a v trase plánované východní tangenty bude veškerá tranzitní doprava vedena mimo zastavěné území města Olomouce, a to buď po východní tangentě nebo po rychlostní silnici R55, která tvoří další část obchvatu města.

Z ustanovení § 86 odst. 3 stavebního zákona vyplývá, že jestliže žadatel nemá vlastnické právo, smlouvu nebo doklad o právu provést stavbu nebo opatření k pozemku nebo stavbě, předloží souhlas jejich vlastníka; to neplatí, lze-li pozemek nebo stavbu vyvlastnit.

Z ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona vyplývá, že práva k pozemkům a stavbám potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle tohoto zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel.

Stavebním úřadem nebyly podle § 86 odst. 3 stavebního zákona vyžadovány souhlasy vlastníků stavbou dotčených pozemků a staveb, protože se jedná o tzv. veřejně prospěšnou stavbu, a tam, kde vlastník pozemku, popřípadě stavby a ten, kdo hodlá realizovat tzv. veřejně prospěšné stavby nebo opatření, jsou rozdílné subjekty, má stát možnost zákonnou cestou zasáhnout do existujících vlastnických práv a vytvořit tak potřebné předpoklady pro využití pozemku nebo stavby pro realizaci veřejných zájmů.

Stavební úřad po posouzení výše uvedených skutečností dospěl k závěru, že jde o stavbu, jejíž veřejná prospěšnost a celospolečenský přínos jsou stanoveny právě ve výše uvedených územně plánovacích dokumentacích, kde je tato stavba uvedena v seznamu staveb veřejně prospěšných.

Pro takovouto stavbu tak lze ve smyslu stavebního zákona (viz výše) dotčené nemovitosti za účelem realizace této stavby vyvlastnit či vlastnická práva k nim omezit a ani negativní stanoviska vlastníků těchto nemovitostí tak nemusí zabránit vydání územního rozhodnutí.

Účastníky předmětného řízení stavební úřad vymezil dle § 85 stavebního zákona. Dle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona jsou účastníky řízení žadatel a obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn. Stavební zákon ve svém ustanovení § 85 odst. 2 stavebního zákona přiznává postavení účastníka řízení dále vlastníku pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku (viz písm. a) citovaného ustanovení), dále osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (viz písm. b) citovaného ustanovení), a v neposlední řadě osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis (viz písm. c) citovaného ustanovení).

Stavební úřad dospěl k závěru, že postavení účastníka řízení náleží Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4, jako žadateli (§ 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona). Postavení účastníka řízení také přísluší s odkazem na § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona Obci Grygov, Obci Kokory, Obci Krčmaň, Obci Majetín a Obci Velký Týnec, jako obcím, na jejichž území je předmětný záměr umístován. Za účastníka předmětného územního řízení stavební úřad dále vyhodnotil vlastníky pozemků, na nichž má být záměr realizován, potažmo osoby, která mají k těmto pozemkům jiné věcné právo (jejich výčet viz níže). Do okruhu účastníků řízení stavební úřad též zahrnul vlastníky sousedních pozemků a staveb, potažmo osoby, jimž svědčí jiné věcné právo k těmto nemovitostem, přičemž tyto osoby stavební úřad identifikoval v souladu s ustanovením § 87 odst. 3 stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí (viz níže). Na základě charakteru, polohy a umístění navrhovaného záměru na shora konkretizovaných pozemcích současně stavební úřad vyvodil závěr, že účastníky tohoto územního řízení (mimo ty, se kterými bylo v tomto územním řízení takto jednáno, jak byli vymezeni výše) nejsou další vlastníci či uživatelé dalších okolních pozemků a staveb v sousedství, když v tomto rozhodnutí umístovaný záměr se s ohledem ke své vzdálenosti od hranic sousedních pozemků, s přihlédnutím k velikosti a tvaru pozemku záměru se práv těchto osob nedotkne.

Ve smyslu ustanovení § 1012 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“) má vlastník právo se svým vlastnictvím v mezích právního řádu libovolně nakládat a jiné osoby z toho vyloučit, přičemž toto územní rozhodnutí o umístění stavby by vlastníků či uživatelům dalších okolních pozemků v sousedství pozemku stavby ve výkonu takovýchto oprávnění nebránilo. Dle § 1012 občanského zákoníku se vlastníku zakazuje nad míru přiměřenou poměrům závažně rušit práva jiných osob, jakož i vykonávat takové činy, jejichž hlavním účelem je jiné osoby obtěžovat nebo poškodit.

Vzhledem k tomu, že stavební úřad v průběhu řízení neshledal žádné důvody bránící umístění předmětného záměru, rozhodl způsobem uvedeným ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

A) Účastníci územního řízení dle § 85 odst. 1 stavebního zákona (doručováno jednotlivě):

1. *Žadatel – jako účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu doručováno jednotlivě podle § 144 odst. 6 správního řádu*

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4, v zastoupení VIAPONT, s. r. o., Vodní 258/13, Brno-střed, Staré Brno, 602 00 Brno 2

2. *Příslušná obec – doručováno jednotlivě dle § 87 odst. 3 stavebního zákona*

Obec Grygov, Šrámkova 19, 783 73 Grygov

Obec Kokory, Kokory 57, 751 05 Kokory

Obec Krčmaň, Kokorská 163, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
Obec Majetín, Lipová 25, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
Obec Velký Týnec, Zámecká 35, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1

B) Účastníci územního řízení dle § 85 odst. 2 stavebního zákona (doručováno veřejnou vyhláškou dle § 144 správního řádu s odkazem na § 87 odst. 1 stavebního zákona)

1. Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona

AGRA Velký Týnec, a. s., Bystřická 704, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
AGRO Haná, s. r. o., U hřiště 320, 798 17 Smržice
ECO Finance Group, s. r. o., Mánesova 887/12, Prostějov, 796 01 Prostějov 1
Kongregace Milosrdných sester III. řádu sv. Františka v Opavě, Kylešovská 677/8, Opava-
Předměstí, 746 01 Opava 1
PETRA, s. r. o., Podleská 1546/1a, Praha 22-Uhřetěves, 104 00 Praha 114
Římskokatolická farnost Majetín, Náves 77, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
Římskokatolická farnost Velký Týnec, Zámecká 33, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
SEMIX PLUSO, spol. s r.o., Rybníčky 338, 747 81 Otice
VINCENT VEGGA, a. s., Na Královce 31/4, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101
ZENERGO Moravia s. r. o., Štěpánská 539/9, Praha 2-Nové Město, 120 00 Praha 2
ANEŽKA AUSTOVÁ Masarykova náves 85, Grygov 783 72
MILOSLAV BAĐURA, Náves 277, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
OLDŘICH BAĐURA, Včelín 419, Kojetín I Město, 752 01 Kojetín
JAROSLAVA BARTLOVÁ, Náves 196, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
Ing. RADOMÍR BĚHAL, Staškova 549/11, Holice, 779 00 Olomouc 9
VLASTIMIL BLAŤÁK, Nýznerovská 284, Skorošice, 790 65 Žulová
PETR BRADA, M. Alše 481, Prštné, 760 01 Zlín 1
JOSEF BRÁZDA, Náves 57, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
MARIE BRÁZDOVÁ, Náves 57, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
ZDEŇKA BŘEZINOVÁ, Na orátě 479, Hlubočky, 783 61 Hlubočky 1
ZDENĚK COUFAL, Náves 125, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
RUDOLF CYPRICH, Hranická 29/4, Přerov II Předmostí, 751 24 Přerov 4
JINDŘICH ČAMEK, U kaple 9, Vsisko, 783 72 Velký Týnec 1
JINDŘICH ČAMEK, U kaple 9, Vsisko, 783 72 Velký Týnec 1
HELENA ČAMKOVÁ, U kaple 9, Vsisko, 783 72 Velký Týnec 1
JANA ČERNÁ, U Trati 174, Dvorec, 335 03 Nepomuk 3
VĚRA ČERNÁ, Komenského 187, 783 73 Grygov
JAROSLAV DOČKAL, Masarykova 107, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
PaedDr. ROSTISLAV DOČKAL, Kainarova 284/5, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2
EVA DOČKALOVÁ, Kainarova 284/5, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2
MARIE DOČKALOVÁ, Werichova 657/21, Nové Sady, 779 00 Olomouc 9
MARTA DOČKALOVÁ, Olomoucká 57, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
JAROSLAV DOSOUDIL, Masarykovo náměstí 13, 751 03 Brodek u Přerova
LUMÍR DOSOUDIL, Boční 526, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
MARIE DOSOUDILOVÁ, Dobrovského 354/24b, Lazce, 779 00 Olomouc 9
MARIE DOSOUDILOVÁ, Přichystalova 1054/66, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
JOSEF DRÁBEK, Svěsedlická 402, 783 53 Velká Bystřice
VÍTĚZSLAV DRÁBEK, Komárov 334, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
JOSEF DRELICH, Náves 30, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
NADĚŽDA DRELICHOVÁ, Náves 30, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
PAVEL DRKULA, Prosetická 262/18, Prosetice, 415 01 Teplice 1
JAROSLAV DVOŘÁČEK, Grygovská 311, 783 72 Velký Týnec
LENKA DVOŘÁČKOVÁ, Grygovská 311, 783 72 Velký Týnec
ANTONÍN FIŠER, Sídlíště 552, Štěpánov, 783 13 Štěpánov u Olomouce
MUDr. ANNA FLODEROVÁ, Mlýnský příkop 1788, Hranice I Město, 753 01 Hranice 1
DOMINIK FRIDRICH, Krčmaň 112, 779 00 Olomouc 9
MIROSLAVA FRIDRICHOVÁ, Na krejnici 422/32, Holice, 779 00 Olomouc 9

JOSEF FUCHS, Náves 61, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 ALENA FUCHSOVÁ, Náves 62, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 MARIE GÁBRLÍKOVÁ, Kolumbova 1242/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
 REGÍNA GRADKOVSKÁ, Cieszyńska 86a, Slaskie, 43-440 Goleiszów, Polsko
 MARTIN GREGŮREK, Fischerova 689/25, Nové Sady, 779 00 Olomouc 9
 Ing. VLADIMÍR GREGŮREK, Náves 133, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 HANA GROFKOVÁ, Na chmelnici 336, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 MARCELA GROSSMANNOVÁ, Boční 798/4, Holice, 779 00 Olomouc 9
 LUDMILA GRULICHOVÁ, Slavíkov 21, Budětsko, 798 52 Konice
 MIROSLAV GRUŠKA, Dolní Ulička 118, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 ZBIGNIEW GUZNAR, Cieszyńska 86, Slaskie, 43-440 Goleiszów, Polsko
 FRANTIŠEK HADAŠ, Dvůr 178, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 MIROSLAV HAVELKA, Masarykova třída 821/46, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
 DAGMAR HAVELKOVÁ, Masarykova třída 821/46, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
 LIBUŠE HIMMLEROVÁ Komenského 176, GRYGŮV 783 73
 JANA HLADIŠOVÁ, Za humny 407, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 Ing. LUDVÍK HLAVÁČ, Jabloňová 363/19, Medlánky, 621 00 Brno 21
 MIROSLAV HLAVÁČ, Ke Království 136, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 JUDr. VLADISLAV HLAVÁČ, Žitná 1479/13, Řečkovice, 621 00 Brno 21
 JIŘÍ HLAVINKA, Dražka 73/10, Přerov XIII Penčice, 751 27 VM Penčice
 PAVEL HLAVINKA, Středová 1518, 735 32 Rychvald
 VLADIMÍR HLAVINKA, Kokory 347, 751 05 Kokory
 KATEŘINA HLAVINKOVÁ, Krčmaňská 479, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 STANISLAV HORÁK, Hálkova 854/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
 STANISLAV HORÁK, Práslavice 10, 783 54 Práslavice
 ANNA HORÁKOVÁ, Hálkova 854/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
 MUDr. MARIE HORÁKOVÁ, Václavkova 107/4, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
 Ing. BRONISLAV HOŘÍNEK, Boční 517, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 HANA HOŘÍNKOVÁ, Boční 517, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 JANA HOŘÍNKOVÁ, Janského 425/10, Povel, 779 00 Olomouc 9
 RADOMÍR HŘÍBEK, Staromajetínská 2, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 EMILIE HŘÍBKOVÁ, Staromajetínská 2, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 JAROSLAV HYMR, Bílinská 2772, Teplice, 415 01 Teplice 1
 EDUARD CHAJDA, Trávník 1629/2, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2
 ALENA CHALUŠOVÁ, Zárubova 507/2, Praha 12-Kamýk, 142 00 Praha 411
 VLASTA CHODILOVÁ, Zábraní 240, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 SIMONA JAHODOVÁ, U Potoka 18, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 Ing. MILAN JAKEŠ, Chopinova 1493/24, Praha 2-Vinohrady, 120 00 Praha 2
 MILAN JAKEŠ, Cholína 33, 783 22 Cholína
 Mgr. SILVIE JAKEŠOVÁ, Mezice 14, 783 32 Náklo
 OLGA JANČOVÁ, Náves 159, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 MARIE JANEČKOVÁ, Na kopci 53, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 MILENA JECHOVÁ, Havlíčkova 335, Malenovice, 763 02 Zlín 4
 FRANTIŠEK JEMELKA, Náves 37, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 ANTONÍN JEŘÁBEK, Bystřická 300, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 ANNA JEŘÁBKOVÁ, Bystřická 300, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 JAROMÍRA JIŘÍKOVÁ, Dělnická 545/1, Neředín, 779 00 Olomouc 9
 VLASTIMILA JUREČKOVÁ, U sokolovny 258, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 EVA JUROŠKOVÁ, Zámecké náměstí 492, 783 53 Velká Bystřice
 PETR KABILKA, Ručilova 101/9, Nový Svět, 779 00 Olomouc 9
 BRONISLAVA KABILKOVÁ, Zámecká 174, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 HELENA KAMENÍKOVÁ, Na hrázi 171, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 PhDr. PAVLA KAPCÁROVÁ, Tučkova 777/6, Brno, Veveří 602 00
 IVANA KAPRÁLOVÁ, Náves 9, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 IRENA KCHUNTOVÁ, U vysočanského pivovaru 288/6, Praha 9-Vysočany, 190 00 Praha 9
 JARMILA KLABALOVÁ, Na Zábraní 33, Vsisko, 783 72 Velký Týnec 1
 MARIE KLIMEŠOVÁ, Hostkovice 3, 783 57 Tršice

Ing. ZBYNĚK KNOP, Obránců míru 1365, Hranice I Město, 753 01 Hranice 1
 Ing. ZDISLAVA KNOPOVÁ, Obránců míru 1365, Hranice I Město, 753 01 Hranice 1
 FRANTIŠEK KOBLIHA, Náves 29, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 PAVEL KOBLIHA, Náves 7, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 PETR KOBLIHA, Ke Království 107, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 VOJTĚCH KOČÍŘÍK, Velká Štáhle 103, 793 51 Břidličná
 VLADIMÍR KOLDA, Zábrani 2, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 VLADIMÍRA KOLDOVÁ, Fragnerova 517/20, Neředín, 779 00 Olomouc 9
 JIŘÍ KOMÁREK, Olmoucká 150, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 FRANTIŠKA KORANDOVÁ, Švermova 331, 751 03 Brodek u Přerova
 JANA KOŘÍTKOVÁ, Náves 28, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 FRANTIŠEK KOUTNÝ, Palackého 1788/2, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2
 JOSEF KOUTNÝ, Za Tratí 184, 783 73 Grygov
 LUBOMÍR KOUTNÝ, Příčná 254, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 IVO KOVÁŘ, Olmoucká 11/5, 789 83 Loštice
 RŮŽENA KOVAŘÍKOVÁ, Věrovany 40, 783 75 Dub nad Moravou
 ALENA KOVÁŘOVÁ, Olmoucká 11/5, 789 83 Loštice
 EVA KREMPLOVÁ, Na Křibě 263, 783 72 Velký Týnec
 JAROSLAV KREMPL, Na Křibě 263, 783 72 Velký Týnec
 PAVEL KRKOŠKA, Náves 39, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 JOSEF KUBÁČ, Komárov 275, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 LUDMILA KUBÁČOVÁ, Komárov 275, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 KAREL KUČERA, Náves 225, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 STANISLAVA KUČEROVÁ, Kokorská 49, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 Bc. DAVID LENZ, Luční 436/16d, Čechovice, 796 04 Prostějov 4
 LUDMILA LESKOVJANOVÁ, Sekerská 51, Drmoul, 353 01 Mariánské Lázně 1
 JOSEF LEŠENSKÝ Majetín 29, 751 03
 KAREL LOVEČEK, Seifertova 491/2, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2
 PETR LOVEČEK, Náves 1, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 ROMAN LOVEČEK, Náves 1, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 JARMILA MAČÁKOVÁ, Nelešovice 59, 751 03 Brodek u Přerova
 ZDEŇKA MACHAČOVÁ, Bostudenstrasse 17, 3604 Thun, Švýcarsko
 JOSEF MAJER, Masarykova 69, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 JARMILA MALÍŘOVÁ, Břeclavská 453, 691 42 Valtice
 JANA MAREŠOVÁ, U hřbitova 186, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 MOJMÍR MATĚJČEK, Kateřinice 217, 756 21 Ratiboř u Vsetína
 LIBUŠE MATĚJČKOVÁ, Kateřinice 217, 756 21 Ratiboř u Vsetína
 JAN MEDVEĎ, Nové doby 417, 793 26 Vrbno pod Pradědem
 ALENA MELCROVÁ, U sportovní haly 40/4, Lazce, 779 00 Olomouc 9
 MILOSLAV MELOUN, Valentova 193, 783 73 Grygov
 MUDr. HANA MELOUNOVÁ, Masarykova náves 75, 783 73 Grygov
 VLADIMÍRA MELOUNOVÁ, Valentova 193, 783 73 Grygov
 ZDEŇKA MENŠÍKOVÁ, Mokrá 314, Mokrá-Horákov, Mokrá, 664 04
 MARIE MICHLOVÁ, Komárov 303, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 MÍLA MINAŘÍKOVÁ, Na Vozovce 371/29, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
 JAN MOTÁŇ, Zlatá Ulička 95, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 ANNA MOUDRÁ, Pod Sokolovnou 162, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 MARIE MOUDRÁ, Čs. legií 1082/12, Děčín IV Podmokly, 405 02 Děčín 2
 ČENĚK MOUDRÝ, Ke Království 161, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 FRANTIŠEK MOUDRÝ, Náves 14, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 JAROSLAV MOUDRÝ, Zlatá Ulička 130, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 STANISLAV MOUDRÝ, Náves 14, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 JAROMÍR NAKLÁDAL, Na hrázi 70, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 TOMÁŠ NAKLÁDAL, Staromajetinská 14, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 BOŽENA NAVAROVÁ, Masarykovo náměstí 27, 751 03 Brodek u Přerova
 DAVID NAVRÁTIL, Čelechovice 29, 751 03 Brodek u Přerova
 FRANTIŠEK NAVRÁTIL, R. Stokláskové 373/1, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2

ANNA NAVRÁTILOVÁ, Rožňavská 669/10, Nové Sady, 779 00 Olomouc 9
 MÁRIA NAVRÁTILOVÁ, R. Stokláskové 373/1, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2
 RŮŽENA NAVRÁTILOVÁ, Čertoryje 234, Charváty, 783 75 Dub nad Moravou
 ŠTĚPÁNKA NAVRÁTILOVÁ, Dolany 279, 783 16 Dolany u Olomouce
 JOSEF NESVADBA, Říkovice 7, 751 18 Říkovice
 LUDMILA NESVADBOVÁ, Říkovice 7, 751 18 Říkovice
 PhDr. LENKA NEŠPOROVÁ, V lesíčku 623/4, Praha 5-Smíchov, 150 00 Praha 5
 DRAHOMÍRA NEZHYBOVÁ, Kokory 342, 751 05 Kokory
 CTIBOR NOVÁK, Grégrova 940/4, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
 JAROSLAV NOVÁK, Náves 6, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 ZLATUŠKA NOVÁKOVÁ, Komárov 201, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 MARIE NOVOTNÁ, Ke Království 26, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 MILOSLAVA NOVOTNÁ, Doloplazy 197, 783 56 Doloplazy
 JAROSLAV OPLUŠTIL, Náves 45, Čechovice, 783 72 Velký Týnec 1
 TOMÁŠ OPLUŠTIL, Nešporova 372/5, Povel, 779 00 Olomouc 9
 JANA OTAVOVÁ, Na křibě 25, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 HANA PATAJOVÁ, Na Letné 623, 783 53 Velká Bystřice
 Ing. JAROSLAV PAVLÍK, Kokory 40, 751 05 Kokory
 JITKA PAVLÍKOVÁ, kpt. Jaroše 334/9, Povel, 779 00 Olomouc 9
 LADISLAVA PAVLÍKOVÁ, Nádražní 343/29, 751 17 Horní Moštěnice
 NADĚŽDA PAVLIŠOVÁ, Havlíčkova 499, 751 03 Brodek u Přerova
 HANA PAZDEROVÁ, Na kopci 49, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 JIŘINA PELUHOVÁ, Náves 120, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 JANA PEŘINOVÁ, Svěpomoc II 1593/30, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2
 JAROSLAVA PEŠÁKOVÁ, Osmek 477/13, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2
 LUBOMÍR PETR, Trnkova 534/19, Nové Sady, 779 00 Olomouc 9
 PAVEL PETRŽELA, Pasteurova 785/6, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
 MARIE PETRŽELOVÁ, Na Bystřičce 962/2, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
 HANA PLACHKÁ, Zábrani 242, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 OLDŘICH PLES, Bratská 1091/14, Lipník nad Bečvou I Město, 751 31 Lipník nad Bečvou
 FRANTIŠKA PLŠKOVÁ, Javorník
 JOSEF PREČAN, Na návsi 8, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 PETR PREČAN, Masarykova 109, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 VLADIMÍR PREČAN, Masarykova 31, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 MICHAL PRCHLÍK, Zlatá Ulička 81, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 Mgr. MAGDA PROCHÁZKOVÁ, Tisovecká 902, Kolín II, 28002 Kolín
 Mgr. JIŘINA PROKEŠOVÁ Merhautova 1011/141, Brno, Černá pole 613 00
 PETR PŘEHNAL, Staromajetínská 11, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 VLADIMÍRA PŘEHNALOVÁ, Staromajetínská 11, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 KAMIL PŘIKRYL, Chaloupky 172, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 MARIE RABOVÁ, Kokory 288, 751 05 Kokory
 VLADIMÍR ROZSYPAL, Čapky-Drahlovského 70/17, Chomoutov, 783 35 Horka nad Moravou
 ALOIS ŘEHULA, Zahradní 875/14, 742 35 Odry
 STANISLAV ŘEHULA, Týnecká 61, Čechovice, 783 72 Velký Týnec 1
 Bc. JAROSLAV ŘÍMSKÝ, V Podlesí 126, 783 73 Grygov
 VÁCLAV SEDLÁČEK, Soběsuky 5, Neurazy, 335 01 Nepomuk 1
 NIKOLA SERYNOVÁ, Ke Království 19, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 MARIE SCHIRKALOVÁ, Jablonského 20, Olomouc 9
 FRANTIŠEK SCHUBERT, Tovární 575/33a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
 VĚRA SCHWANZEROVÁ, Náves 56, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 IVAN SLAVOV, Přichystalova 1055/68, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
 ROMAN SLAVOV, Ke Království 27, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 MILENA SLAVOVOVÁ, Ke Království 27, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 PŘEMYSL SLEZÁK, Olomoucká 40, Vsisko, 783 72 Velký Týnec 1
 Mgr. MARTA SLEZÁKOVÁ, Olomoucká 40, Vsisko, 783 72 Velký Týnec 1
 Ing. PETR STACH, Bablerovo náměstí 76/7, Samotišky, 779 00 Olomouc 9
 BOŽENA STEJSKALOVÁ, Chaloupky 167, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1

ANTONÍN STREJČEK, Náves 4, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 Mgr. ONDŘEJ STREJČEK, Mišákova 541/18, Povel, 779 00 Olomouc 9
 Mgr. VÁCLAV STREJČEK, Náves 34, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 JANA STREJČKOVÁ, Náves 4, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 JOSEF SUCHÁNEK, Sokolská 310, 783 75 Dub nad Moravou
 MIROSLAV SUCHÁNEK, Náves 10, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 ZDEŇKA SUCHÁNKOVÁ, Náves 10, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 Ing. PAVEL SUCHÝ, Milešovská 1986/10, Praha 3-Vinohrady, 130 00 Praha 3
 PAVEL SVOZIL, Na návsi 501, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 MAREK ŠÁŠEK, Mezírka 747/9, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2
 Ing. LUBOMÍR ŠMÍDA, Polní 400, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 Ing. MARTIN ŠMÍDA, Vranov 23, 257 22 Čerčany
 ANNA ŠPALKOVÁ, Nenakonice 436, Věrovany, 783 75 Dub nad Moravou
 VĚRA ŠPUNAROVÁ, Masarykovo náměstí 28, 751 03 Brodek u Přerova
 VÁCLAV ŠTANGA, Jilová 533/10, Neředín, 779 00 Olomouc 9
 Ing. LUŇKA ŠTĚDRONSKÁ, Meliorační 437, 252 62 Horoměřice
 STANISLAV ŠŮSTEK, Křížkovského 578/29, Brno-střed, Staré Brno, 603 00 Brno 3
 MILUŠE ŠŮSTKOVÁ, Na Hrázi 1735, Hranice I Město, 753 01 Hranice 1
 MARIE ŠVÉDOVÁ, Velký Týnec č.evid. 170, 783 72 Velký Týnec 1
 ZDEŇKA TEMPÍROVÁ, Daskabát 126, 779 00 Olomouc 9
 LUCIE TIHELKOVÁ, Jiráskova 2514/23, Šternberk, 785 01 Šternberk 1
 MIROSLAV TITZ, Zedníkova 62/21, Radíkov, 779 00 Olomouc 9
 IRENA TOMÁŠKOVÁ, Rovensko 111, 789 01 Zábřeh
 FRANTIŠEK TOMEČEK, Grygovská 313, 783 72 Velký Týnec
 RUDOLF TOPIARZ, Nenakonice 381, Věrovany, 783 75 Dub nad Moravou
 ANNA TRNKALOVÁ, Förchtgottova 4, Tovačov I Město, 751 01 Tovačov
 Ing. JIŘÍ UCHYTIL, Podolské nábřeží 20/22, Praha 4-Podolí, 147 00 Praha 47
 DAGMAR URBANOVÁ KALINOVÁ, Högerova 1098/13, Praha 5-Hlubočepy, 152 00 Praha 52
 TOMÁŠ VAHALÍK, Nad Šárkou 1571/21, Praha 6-Dejvice, 160 00 Praha 6
 LUDMILA VÁLKOVÁ, Čekyňská 193/33, přerov XII-Žeranovice, 750 02
 VLASTIMIL VALOUCH, Grygovská 305, 783 72 Velký Týnec
 MIROSLAV VANČURA, Náves 216, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 ELIŠKA VEČERKOVÁ, Oldřichov 117, Jeníkov, 417 24 Oldřichov u Duchcova
 LUDMILA VELEŠÍKOVÁ Náves 195, Majetín 751 03
 JITKA VEREŠOVÁ, Zápotočí 230, 783 72 Velký Týnec
 LUBOMIR VEREŠ, Zápotočí 230, 783 72 Velký Týnec
 JARMILA VESELÁ, Náves 28, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 MARTA VONDRÁKOVÁ, Masarykovo náměstí 46, 751 03 Brodek u Přerova
 JANA VRBKOVÁ, Moravská Huzová 7, Štěpánov, 783 13 Štěpánov u Olomouce
 FRANTIŠEK VYHLÍDAL, Náves Svobody 43/31, Holice, 779 00 Olomouc 9
 MARIE VYHLÍDALOVÁ, Náves Svobody 43/31, Holice, 779 00 Olomouc 9
 JAROSLAV VYLÍČIL, Na návsi 63, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 ZDENEK VYLÍČIL, Svěpomoc IV 2031/19, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2
 Ing. EMIL WEISS, Na chmelnici 624/12, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
 Ing. JIŘÍ WEISS, Nad Skálou 844, 783 53 Velká Bystřice
 LUDMILA WINKLEROVÁ, Nerudova 2082/7, 789 01 Zábřeh
 MILOSLAVA WOJNAROVÁ, Horní náměstí 583, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
 Ing. RADIM WRANA, Lužice 90, 785 01 Šternberk 1
 ZDENĚK ZABLOUDIL, Polní 177, Hlušovice, 783 14 Bohuňovice
 JINDŘICH ZAPLETAL, Hlavní 83, 790 65 Žulová
 IVANKA ZAPLETALOVÁ, Karolíny Světlé 713/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
 LUDMILA ZAPLETALOVÁ, Staromajetínská 29, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 JAROSLAV ZATLOUKAL, Husova 282, 783 53 Velká Bystřice
 HELENA ZATLOUKALOVÁ, Hlavní 243/21, Skrbeň, 783 35 Horka nad Moravou
 KVĚTOSLAVA ZATLOUKALOVÁ, Husova 282, 783 53 Velká Bystřice
 JAKUB ZAVADIL, Poupětova 1383/13, Praha 7-Holešovice, 170 00 Praha 7
 MARIE ZDRAŽILOVÁ, Valdenská 486/17, Nové Sady, 779 00 Olomouc 9

MICHAL ZONĚ, Olomoucká 119, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
JITKA ZOŇOVÁ, Olomoucká 119, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
JITKA ŽÁKOVÁ, Horní náměstí 583, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
EVA ŽATEČKOVÁ, Míru 718, Kolín II, 280 02 Kolín
DRAHOMÍRA ŽIVCOVÁ, Na křibě 44, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
MIROSLAV ŽIVEC, Na křibě 44, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
MATUŠŮ JAROSLAV, tř. 17. Listopadu 327/6, Přerov I-Město 750 02 Přerov
MATUŠOVÁ MAGDALENA, tř. 17. Listopadu 327/6, Přerov I-Město 750 02 Přerov
BRADA ANTONÍN, Kokory 259, 751 05 Kokory
SCHNEIDEROVÁ JINDŘÍŠKA, Jurikova 1470, Hranice I-Město, 753 01 Hranice
DREISEITLOVÁ JARMILA, Kokory 48, 751 05 Kokory
Zemědělské družstvo Kokory, Kokory 381, 751 05 Kokory
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV Podmokly, 405 02 Děčín 2
Moravská Vodárenská, a. s., Olomouc, Tovární 41, PSČ 779 00
Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 - Žižkov
RWE Distribuční služby, s. r. o., Plynárenská 499/1, Brno-střed, Zábřovice, 602 00 Brno 2

2. Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona s odkazem na § 87 odst. 3 stavebního zákona identifikovaní označením pozemků a staveb podle katastru nemovitostí
v obci Grygov, v katastrálním území **Grygov**, na pozemcích parc. č. 2079 (orná půda), parc. č. 2074 (ostatní plocha), parc. č. 2181 (orná půda), parc. č. 2080 (orná půda), parc. č. 2184 (orná půda), parc. č. 2182 (orná půda), parc. č. 2186 (ostatní plocha), parc. č. 2185 (orná půda),
v obci Velký Týnec, v katastrálním území **Velký Týnec**, na pozemcích parc. č. 1391/22 (orná půda), parc. č. 1391/21 (orná půda), parc. č. 1391/20 (orná půda), parc. č. 1391/19 (orná půda), parc. č. 1391/26 (orná půda), parc. č. 1391/25 (orná půda), parc. č. 1391/24 (orná půda), parc. č. 1391/1 (orná půda), parc. č. 1391/2 (orná půda), parc. č. 1391/5 (orná půda), parc. č. 1391/6 (orná půda), parc. č. 1391/7 (orná půda), parc. č. 1391/8 (orná půda), parc. č. 1391/9 (orná půda), parc. č. 1391/10 (orná půda), parc. č. 1391/11 (orná půda), parc. č. 1391/13 (orná půda), parc. č. 1391/15 (orná půda), parc. č. 1391/17 (orná půda), parc. č. 1391/18 (orná půda), parc. č. 1391/23 (orná půda), parc. č. 1399/6 (ovocný sad), parc. č. 1399/5 (ovocný sad), parc. č. 1399/2 (ovocný sad), parc. č. 1399/1 (ovocný sad), parc. č. 1733 (ostatní plocha), parc. č. 1730/40 (orná půda), parc. č. 1730/18 (orná půda), parc. č. 1729/2 (ostatní plocha), parc. č. 1798/51 (orná půda), parc. č. 1810 (zahrada), parc. č. 1798/23 (orná půda), parc. č. 1798/47 (orná půda), parc. č. 1827/14 (orná půda), parc. č. 1827/15 (orná půda), parc. č. 1827/13 (orná půda), parc. č. 1827/29 (orná půda), parc. č. 1827/16 (orná půda), parc. č. 1847/11 (orná půda), parc. č. 1847/10 (orná půda), parc. č. 1847/13 (orná půda), parc. č. 1847/12 (orná půda), parc. č. 1829/1 (ostatní plocha), parc. č. 1827/49 (orná půda), parc. č. 2000/86 (ostatní plocha), parc. č. 1847/15 (orná půda), parc. č. 1827/17 (orná půda), parc. č. 1391/4 (orná půda),
v obci Krčmaň, v katastrálním území **Krčmaň**, na pozemcích parc. č. 510/93 (orná půda), parc. č. 510/79 (orná půda), parc. č. 510/1 (orná půda), parc. č. 510/74 (orná půda), parc. č. 510/45 (orná půda), parc. č. 510/46 (orná půda), parc. č. 510/47 (orná půda), parc. č. 510/48 (orná půda), parc. č. 510/49 (orná půda), parc. č. 503/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 505/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 505/8 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 505/9 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 505/10 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 505/15 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 513/6 (ostatní plocha), parc. č. 500/164 (ostatní plocha), parc. č. 500/165 (ostatní plocha), parc. č. 500/144 (ostatní plocha), parc. č. 514/272 (orná půda), parc. č. 514/279 (orná půda), parc. č. 514/209 (orná půda), parc. č. 514/227 (orná půda), parc. č. 514/187 (orná půda), parc. č. 514/186 (orná půda), parc. č. 514/189 (orná půda), parc. č. 514/188 (orná půda), parc. č. 514/191 (orná půda), parc. č. 514/190 (orná půda), parc. č. 514/193 (orná půda), parc. č. 514/192 (orná půda), parc. č. 514/181 (orná půda), parc. č. 514/180 (orná půda), parc. č. 514/183 (orná půda), parc. č. 514/182 (orná půda), parc. č. 514/185 (orná půda), parc. č. 514/184 (orná půda), parc. č. 514/196 (orná půda), parc. č. 514/197 (orná půda), parc. č. 514/194 (orná půda), parc. č. 514/195 (orná půda), parc. č. 514/205 (orná půda), parc. č. 514/206 (orná půda), parc. č. 514/198 (orná půda), parc. č. 514/199 (orná půda), parc. č. 514/308 (orná půda), parc. č. 516/68 (ostatní plocha), parc. č. 516/69 (ostatní plocha), parc. č. 517/1 (ostatní plocha), parc. č. 517/2 (ostatní plocha), parc. č. 516/33 (ostatní plocha), parc. č. 516/65 (ostatní plocha), parc. č. 516/66 (ostatní plocha), parc. č. 516/67 (ostatní plocha), parc. č. 516/20 (ostatní plocha), parc. č. 516/21

(ostatní plocha), parc. č. 516/22 (ostatní plocha), parc. č. 516/24 (ostatní plocha), parc. č. 516/16 (ostatní plocha), parc. č. 516/17 (ostatní plocha), parc. č. 516/18 (ostatní plocha), parc. č. 516/19 (ostatní plocha), parc. č. 516/10 (ostatní plocha), parc. č. 516/9 (ostatní plocha), parc. č. 516/8 (ostatní plocha), parc. č. 516/7 (ostatní plocha), parc. č. 516/14 (ostatní plocha), parc. č. 516/13 (ostatní plocha), parc. č. 516/12 (ostatní plocha), parc. č. 516/11 (ostatní plocha), parc. č. 516/6 (ostatní plocha), parc. č. 516/5 (ostatní plocha), parc. č. 516/4 (ostatní plocha), parc. č. 516/1 (ostatní plocha), parc. č. 527/159 (orná půda), parc. č. 529/53 (ostatní plocha), parc. č. 527/134 (orná půda), parc. č. 527/139 (orná půda), parc. č. 527/119 (orná půda), parc. č. 527/118 (orná půda), parc. č. 527/121 (orná půda), parc. č. 527/120 (orná půda), parc. č. 527/28 (orná půda), parc. č. 527/117 (orná půda), parc. č. 527/116 (orná půda), parc. č. 527/25 (orná půda), parc. č. 527/24 (orná půda), parc. č. 527/27 (orná půda), parc. č. 527/26 (orná půda), parc. č. 527/1 (orná půda), parc. č. 516/15 (ostatní plocha), parc. č. 527/23 (orná půda), parc. č. 527/2 (orná půda), parc. č. 527/132 (orná půda), parc. č. 527/133 (orná půda), parc. č. 527/130 (orná půda), parc. č. 527/131 (orná půda), parc. č. 527/128 (orná půda), parc. č. 527/129 (orná půda), parc. č. 527/126 (orná půda), parc. č. 527/127 (orná půda), parc. č. 527/124 (orná půda), parc. č. 527/125 (orná půda), parc. č. 527/122 (orná půda), parc. č. 527/123 (orná půda), parc. č. 590/3 (orná půda), parc. č. 531/23 (trvalý travní porost), parc. č. 531/22 (trvalý travní porost), parc. č. 531/21 (trvalý travní porost), parc. č. 531/20 (trvalý travní porost), parc. č. 529/54 (ostatní plocha), parc. č. 510/3 (orná půda), parc. č. 510/80 (orná půda), parc. č. 510/73 (orná půda), parc. č. 510/77 (orná půda), parc. č. 510/94 (orná půda), parc. č. 510/97 (orná půda), parc. č. 510/4 (orná půda), parc. č. 510/98 (orná půda), parc. č. 510/81 (orná půda), parc. č. 303/2 (orná půda), parc. č. 510/105 (orná půda), parc. č. 510/107 (orná půda), parc. č. 510/99 (orná půda), parc. č. 510/52 (orná půda), parc. č. 510/95 (orná půda), parc. č. 510/75 (orná půda), parc. č. 510/78 (orná půda), parc. č. 510/5 (orná půda), parc. č. 510/92 (orná půda), parc. č. 545/70 (vodní plocha), parc. č. 303/5 (ostatní plocha), parc. č. 510/82 (orná půda), parc. č. 510/76 (orná půda), parc. č. 510/96 (orná půda), parc. č. 545/71 (vodní plocha), parc. č. 510/2 (orná půda), parc. č. 517/3 (ostatní plocha), parc. č. 517/4 (ostatní plocha), parc. č. 517/5 (ostatní plocha), parc. č. 517/6 (ostatní plocha), parc. č. 517/7 (ostatní plocha), parc. č. 517/8 (ostatní plocha), parc. č. 517/9 (ostatní plocha), parc. č. 517/10 (ostatní plocha), parc. č. 517/11 (ostatní plocha), parc. č. 527/105 (orná půda), parc. č. 572/144 (ostatní plocha),

v obci **Majetín**, v katastrálním území **Majetín**, na pozemcích parc. č. 1037/46 (ostatní plocha), parc. č. 1037/58 (ostatní plocha), parc. č. 1037/126 (ostatní plocha), parc. č. 1027/43 (trvalý travní porost), parc. č. 1001/58 (orná půda), parc. č. 1037/25 (ostatní plocha), parc. č. 1027/17 (orná půda), parc. č. 1037/57 (ostatní plocha), parc. č. 1001/51 (ostatní plocha), parc. č. 1027/13 (orná půda), parc. č. 1037/152 (ostatní plocha), parc. č. 1027/16 (orná půda), parc. č. 1016/40 (lesní pozemek), parc. č. 1001/5 (ostatní plocha), parc. č. 1227 (ostatní plocha), parc. č. 1031/4 (orná půda), parc. č. 1026/1 (ostatní plocha), parc. č. 1027/15 (orná půda), parc. č. 1001/94 (orná půda), parc. č. 1001/78 (orná půda), parc. č. 1027/12 (orná půda), parc. č. 1037/78 (ostatní plocha), parc. č. 1037/147 (ostatní plocha), parc. č. 816/92 (orná půda), parc. č. 1037/8 (ostatní plocha), parc. č. 1037/63 (ostatní plocha), parc. č. 1037/67 (ostatní plocha), parc. č. 1037/146 (ostatní plocha), parc. č. 816/165 (orná půda), parc. č. 1037/77 (ostatní plocha), parc. č. 1001/96 (orná půda), parc. č. 1027/6 (orná půda), parc. č. 1037/23 (ostatní plocha), parc. č. 816/134 (orná půda), parc. č. 1027/11 (orná půda), parc. č. 1037/66 (ostatní plocha), parc. č. 1037/62 (ostatní plocha), parc. č. 1032/1 (lesní pozemek), parc. č. 816/164 (orná půda), parc. č. 1027/52 (orná půda), parc. č. 1223 (ostatní plocha), parc. č. 1037/49 (ostatní plocha), parc. č. 1027/9 (orná půda), parc. č. 1027/46 (orná půda), parc. č. 1037/32 (ostatní plocha), parc. č. 1037/17 (ostatní plocha), parc. č. 1037/35 (ostatní plocha), parc. č. 1001/93 (orná půda), parc. č. 1027/84 (orná půda), parc. č. 1001/88 (ostatní plocha), parc. č. 1027/45 (orná půda), parc. č. 816/168 (orná půda), parc. č. 1037/156 (ostatní plocha), parc. č. 1001/60 (orná půda), parc. č. 816/167 (orná půda), parc. č. 1037/26 (ostatní plocha), parc. č. 1037/28 (ostatní plocha), parc. č. 1037/18 (ostatní plocha), parc. č. 1037/76 (ostatní plocha), parc. č. 1037/15 (ostatní plocha), parc. č. 1001/95 (orná půda), parc. č. 1027/47 (orná půda), parc. č. 1037/5 (ostatní plocha), parc. č. 1001/91 (orná půda), parc. č. 1037/47 (ostatní plocha), parc. č. 1001/89 (orná půda), parc. č. 1031/5 (orná půda), parc. č. 1001/77 (orná půda), parc. č. 1032/2 (ostatní plocha), parc. č. 1001/92 (ostatní plocha), parc. č. 1037/42 (ostatní plocha), parc. č. 1037/148 (ostatní plocha), parc. č. 1037/75 (ostatní plocha), parc. č. 1241 (ostatní plocha), parc. č. 816/89 (orná půda), parc. č. 1001/72 (orná půda), parc. č. 1027/19 (orná půda), parc. č. 1037/20 (ostatní plocha), parc. č. 1001/59 (ostatní plocha), parc. č.

1037/10 (ostatní plocha), parc. č. 1037/56 (ostatní plocha), parc. č. 1037/9 (ostatní plocha), parc. č. 1214 (ostatní plocha), parc. č. 1027/10 (orná půda), parc. č. 1037/48 (ostatní plocha), parc. č. 1037/12 (ostatní plocha), parc. č. 1027/42 (trvalý travní porost), parc. č. 1037/53 (ostatní plocha), parc. č. 1037/61 (ostatní plocha), parc. č. 1220 (vodní plocha), parc. č. 1001/90 (orná půda), parc. č. 1224 (ostatní plocha), parc. č. 1037/64 (ostatní plocha), parc. č. 1035 (ostatní plocha), parc. č. 1037/27 (ostatní plocha), parc. č. 1016/42 (lesní pozemek), parc. č. 1027/44 (orná půda), parc. č. 1015 (vodní plocha), parc. č. 1037/55 (ostatní plocha), parc. č. 816/90 (orná půda), parc. č. 1037/19 (ostatní plocha), parc. č. 816/166 (orná půda), parc. č. 1037/73 (ostatní plocha), parc. č. 1001/82 (orná půda), parc. č. 1001/61 (orná půda), parc. č. 1037/22 (ostatní plocha), parc. č. 1037/54 (ostatní plocha), parc. č. 1037/16 (ostatní plocha), parc. č. 1037/43 (ostatní plocha), parc. č. 1211 (ostatní plocha), parc. č. 1037/72 (ostatní plocha), parc. č. 1037/51 (ostatní plocha), parc. č. 1016/45 (lesní pozemek), parc. č. 1037/60 (ostatní plocha), parc. č. 1027/48 (orná půda), parc. č. 1248 (ostatní plocha), parc. č. 1001/98 (orná půda), parc. č. 1027/49 (orná půda), parc. č. 1228 (ostatní plocha), parc. č. 1037/79 (ostatní plocha), parc. č. 1037/44 (ostatní plocha), parc. č. 1037/70 (ostatní plocha), parc. č. 1037/149 (ostatní plocha), parc. č. 816/143 (orná půda), parc. č. 1037/24 (ostatní plocha), parc. č. 1027/61 (orná půda), parc. č. 1037/36 (ostatní plocha), parc. č. 816/169 (orná půda), parc. č. 1030/1 (ostatní plocha), parc. č. 1239 (ostatní plocha), parc. č. 1027/14 (orná půda), parc. č. 1027/75 (orná půda), parc. č. 816/142 (orná půda), parc. č. 1027/85 (orná půda), parc. č. 816/91 (orná půda), parc. č. 1210 (ostatní plocha), parc. č. 1037/14 (ostatní plocha), parc. č. 1037/33 (ostatní plocha), parc. č. 1021/1 (ostatní plocha), parc. č. 1037/65 (ostatní plocha), parc. č. 1001/97 (orná půda), parc. č. 1016/41 (lesní pozemek), parc. č. 1037/11 (ostatní plocha), parc. č. 1037/71 (ostatní plocha), parc. č. 1037/13 (ostatní plocha), parc. č. 1219 (ostatní plocha), parc. č. 1001/50 (orná půda), parc. č. 1001/75 (orná půda), parc. č. 1027/18 (orná půda), parc. č. 816/88 (ostatní plocha), parc. č. 1037/93 (ostatní plocha), parc. č. 1037/50 (ostatní plocha), parc. č. 1027/20 (orná půda), parc. č. 1221 (ostatní plocha), parc. č. 1001/76 (orná půda), parc. č. 1037/69 (ostatní plocha), parc. č. 1027/50 (orná půda), parc. č. 1225 (ostatní plocha), parc. č. 1037/34 (ostatní plocha), parc. č. 1037/74 (ostatní plocha),
v obci **Kokory**, v katastrálním území **Kokory**, na pozemcích parc. č. 987/2 (ostatní plocha), parc. č. 800/4 (orná půda), parc. č. 800/11 (orná půda), parc. č. 1003 (ostatní plocha).

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě do 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u Magistrátu města Olomouce, odboru stavebního, oddělení územně správního. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor strategického rozvoje kraje, územního plánování a stavebního řádu.

Odvolání proti rozhodnutí může podat také dotčená veřejnost uvedená v ustanovení § 3 písm. i) bod 2 zákona č. 100/2001 Sb. (*tj. právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., případně před dnem vydání rozhodnutí podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob*), a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bod 2 zákona č. 100/2001 Sb. doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Odvolání musí být podle § 82 odst.2 správního řádu podáno s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a každý účastník dostal jeden stejnopis.

Rozdělovník: (D = doručenko; p = příloha)

Doručí se:

Účastníci řízení dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

1. D VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, Brno-střed, Staré Brno, 602 00 Brno 2 + p

2. D Obec Grygov, Šrámkova 19, 783 73 Grygov + p
3. D Obec Kokory, Kokory 57, 751 05 Kokory + p
4. D Obec Krčmaň, Kokorská 163, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9 + p
5. D Obec Majetín, Lipová 25, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova + p
6. D Obec Velký Týnec, Zámecká 35, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1 + p

Dotčené orgány:

7. D Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, oddělení ochrany ovzduší, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
8. D Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, oddělení péče o zeleň, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
9. D Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, oddělení péče o krajinu a zemědělství, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
10. D Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, oddělení odpadového hospodářství a péče o prostředí, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
11. D Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
12. D Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
13. D Magistrát města Olomouce, odbor památkové péče, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
14. D Magistrát města Olomouce, odbor koncepce a rozvoje, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
15. D Magistrát města Přerova, odbor koncepce a strategického rozvoje, Bratrská 709/34, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2
16. D Magistrát města Přerova, odbor stavebního řádu a životního prostředí, Bratrská 709/34, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2
17. D Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
18. D Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
19. D Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor kultury a památkové péče, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
20. D Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1
21. D Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1142/65, Praha 10-Vršovice, 100 00 Praha 10
22. D Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 524/91, Povel, 779 00 Olomouc 9
23. D Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 74/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
24. D Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
25. D Státní pozemkový úřad, oddělení vodohospodářských děl, Husinecká 1024/11a, Praha 3 – Žižkov, 130 00 Praha 3
26. D Obvodní báňský úřad, Veleslavínova 1598/18, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

otisk úředního razítka

Ing. Miloš Hlaváček
ve doucí oddělení územně správního

27. D Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 stavebního zákona a veřejnost veřejnou vyhláškou – vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Olomouce
28. D Úřední deska Obecního úřadu Grygov - k vyvěšení a podání zprávy stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí rozhodnutí
29. D Úřední deska Obecního úřadu Kokory - k vyvěšení a podání zprávy stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí rozhodnutí
30. D Úřední deska Obecního úřadu Krčmaň - k vyvěšení a podání zprávy stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí rozhodnutí
31. D Úřední deska Obecního úřadu Majetín - k vyvěšení a podání zprávy stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí rozhodnutí
32. D Úřední deska Obecního úřadu Velký Týnec - k vyvěšení a podání zprávy stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí rozhodnutí

Na vědomí:

33. spis 2× + 2p

Příloha:

- situační výkres na podkladu katastrální mapy (ověřená grafická příloha, která je součástí spisové dokumentace, je s doložkou právní moci zasílána žadateli, respektive jeho zástupci a obcím: Kokory, Velký Týnec, Grygov, Krčmaň a Majetín)

Správní poplatek byl vyměřen podle sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položka č. 17 ve výši

24 800 Kč.

Toto rozhodnutí je oznamováno v souladu s ustanovením § 87 odst. 3 stavebního zákona a § 144 správního řádu veřejnou vyhláškou a musí tak být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Olomouce a úředních deskách obecních úřadů Kokory, Velký Týnec, Grygov, Krčmaň, Majetín a způsobem umožňující dálkový přístup na elektronické úřední desce na webových stránkách Magistrátu města Olomouce www.olomouc.eu a příslušných obecních úřadů. Současně žádáme tyto obecní úřady, aby stavebnímu úřadu zaslali zpět potvrzení o datech vyvěšení a sejmutí této veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: _____ Sejmuto dne: _____

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí: