



Stavební povolení: D55 5501 Olomouc - Kokory, DSP/IČ

MAGISTRÁT MĚSTA OLOMOUCE

ODBOR STAVEBNÍ

oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací
Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Spisový znak – 280.13, skartační znak/skart. lhůta – A/20

Č. j. SMOL/076902/2023/OS/PK/Kli
Spisová značka: S-SMOL/158008/2020/OS
Uvádějte vždy v korespondenci

V Olomouci 07.03.2023

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Mgr. Ondřej Klička, dveře č. 2.09
Telefon: 588488154
E-mail: ondrej.klicka@olomouc.eu
Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Jan Pavliš

STAVEBNÍ POVOLENÍ

*doručováno veřejnou vyhláškou
(navazující řízení)*

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací (dále jen "speciální stavební úřad"), jako speciální stavební úřad věcně a místně příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) a podle § 13 odst. 4 a 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), přezkoumal žádost o stavební povolení a připojené podklady podle § 111 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona a rozhodl o této žádosti, kterou podal dne 01.07.2020 stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, v zastoupení na základě plné moci: VIAPONT, s.r.o., IČO: 46995447, Vodní 258/13, Brno-střed, Staré Brno, 602 00 Brno 2 (dále také "stavebník"), takto:

Stavba „D55 5501 Olomouc – Kokory, DSP/IČ“ v rozsahu níže uvedených stavebních objektů:

- SO 120 Přeložka silnice III/4353
- SO 122 Úprava místní komunikace Krčmaň Grygov km 4.850
- SO 123 Úprava silnice III/0552 Krčmaň Majetín km 6.130
- SO 123.1 Stezka pro cyklisty Krčmaň – Majetín
- SO 124 Příjezd k benzinové stanici
- SO 134 Stezky pro chodce a cyklisty
- SO 140.2 Přístupová cesta k ORL 2 a RN 2 v km 4.800
- SO 140.3 Přístupová cesta k RN 5 v km 6.150
- SO 152.1 Polní cesta km 3.500 vpravo
- SO 152.2 Polní cesta km 3.700
- SO 152.3 Polní cesta km 3.550 vlevo
- SO 153.1 Polní cesta km 4.300 vlevo
- SO 153.2 Polní cesta km 4.300
- SO 153.3 Polní cesta km 4.300 vpravo
- SO 154 Polní cesta km 4.850 – 5.480 vpravo
- SO 155.1 Polní cesta km 5.480 – 5.700 vpravo
- SO 155.2 Polní cesta km 5.700 – 6.130 vpravo
- SO 156 Polní cesta km 7.770 – 8.000 vpravo
- SO 157 Polní cesta km 7.980 – 8.050 vlevo
- SO 170 Provizorní komunikace
- SO 220 Most na silnici III/4353 přes R55, km 1.838
- SO 240 Stavební úpravy mostu na MK Vsisko

v **obci Majetín** na pozemcích parc. č. 816/176 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 816/177 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 816/178 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 816/179 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 816/180 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 816/181 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 816/183 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 816/185 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 816/188 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 816/189 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 816/190 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 816/191 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 816/192 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 816/193 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 1001/100 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 1001/101 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 1001/102 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 1001/103 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 1001/105 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 1001/106 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 1001/107 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 1001/108 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 1001/109 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 1003/3 v k.ú. Majetín, obec Majetín, ostatní plocha, parc. č. 1003/4 v k.ú. Majetín, obec Majetín, ostatní plocha, parc. č. 1027/26 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 1027/86 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 1027/104 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 1027/105 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 1027/106 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda, parc. č. 1029/1 v k.ú. Majetín, obec Majetín, ostatní plocha, parc. č. 1030/10 v k.ú. Majetín, obec Majetín, ostatní plocha, parc. č. 1030/51 v k.ú. Majetín, obec Majetín, ostatní plocha, parc. č. 1030/52 v k.ú. Majetín, obec Majetín, ostatní plocha, parc. č. 1216/1 v k.ú. Majetín, obec Majetín, ostatní plocha, parc. č. 1216/2 v k.ú. Majetín, obec Majetín, ostatní plocha, parc. č. 1217/1 v k.ú. Majetín, obec Majetín, ostatní plocha, parc. č. 1217/2 v k.ú. Majetín, obec Majetín, ostatní plocha, parc. č. 1218/1 v k.ú. Majetín, obec Majetín, ostatní plocha, parc. č. 1218/3 v k.ú. Majetín, obec Majetín, ostatní plocha, parc. č. 1249 v k.ú. Majetín, obec Majetín, ostatní plocha, parc. č. 1255/23 v k.ú. Majetín, obec Majetín, ostatní plocha, parc. č. 1255/25 v k.ú. Majetín, obec Majetín, orná půda,

4

1730/75 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1730/76 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1730/77 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1730/78 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1730/79 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1730/80 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1730/81 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1730/82 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1730/83 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1730/84 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1730/108 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1797 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1801/2 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1802 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1803/1 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1804/2 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1805/2 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, vodní plocha, parc. č. 1806/2 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1807/1 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1812/2 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, zahrada, parc. č. 1813/2 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, zahrada, parc. č. 1814/3 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, zahrada, parc. č. 1816 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1817/1 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1817/2 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1817/3 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1817/4 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1817/7 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1817/8 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1817/9 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1817/11 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1819 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1823/2 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1824/2 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1825/2 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, vodní plocha, parc. č. 1826/27 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1826/28 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1827/40 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1827/41 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1827/60 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1827/61 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1830 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1971/2 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 2001/13 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 2001/14 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 2001/15 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 2001/18 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 2001/21 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 2001/22 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 2001/59 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 2001/60 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 2001/63 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Stavební řízení je vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31.12.2020 (dále také "liniový zákon") a současně jako navazující řízení v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve znění účinném do 31.12.2020.

Stručný popis povolovaných stavebních objektů:

SO 120 Přeložka silnice III/4353

Přeložka silnice je důležitou částí MÚK Velký Týnec. Napojují se a odpojují se z ní významnější rampy křižovatky. Směrově koresponduje se stávající silnicí III/4353 od křižovatky s MK od Vsiska až po vjezd do obce Velký Týnec. Délka úpravy je 670 m. Pro výškový průběh silnice je limitním parametrem vedení nad dálnicí D 55 po mostě SO 220, s respektováním průjezdného průřezu na hlavní trase dálnice D 55 (4,80 + rezerva).

Šířkové uspořádání – na začátku úseku se napojuje na stávající šířku silnice III/4353 u obce Velký Týnec (šířka vozovky cca 6,00 m), v prostoru MÚK Velký Týnec se rozšiřuje na kategorii S 9,5/60, na mostě přes D 55 je doplněna přídatnými pruhy pro odbočení a společný pás pro chodce a cyklisty. Na konci trasy ve směru na Grygov se opět zužuje na stávající šířkové uspořádání. Ze silnice jsou zřízeny sjezdy na MK a polní cesty.

SO 122 Úprava Místní komunikace Krčmaň Grygov km 4.850

Místní komunikace zajišťuje přístup na pozemky v k.ú. Krčmaň a současně zajišťuje i přístup k rybníku Hať. Komunikace je vedena ve stávající trase po terénu, v přímé a s podélným sklonem cca 0,5 %. MK je v majetku obce Krčmaň. Začátek úpravy je ve vzdálenosti cca 100 m od stávajícího vjezdu do areálu ZD Krčmaň. Délka úpravy je 134 m, místní komunikace podchází pod D 55 mostním objektem SO 203. Šířkové uspořádání je navrženo P6/30.

SO 123 Úprava Silnice III/0552 Krčmaň Majetín km 6.130

Silnice III/0552 Krčmaň – Majetín zajišťuje propojení obcí a současně i přístup na pozemky v k.ú. Krčmaň. Silnice je vedena ve stávající trase po terénu, v přímé a s podélným sklonem cca 0,5 %. Silnice je v majetku Olomouckého kraje. Začátek úpravy je ve vzdálenosti cca 700 m od stávající křižovatky I/55 a III/0552 za obcí Krčmaň. Délka úpravy je 217 m, silnice podchází pod D 55 mostním objektem SO 205. Šířkové uspořádání je navrženo S 7,5/50.

SO 123.1 Stezka pro cyklisty Krčmaň - Majetín

Objekt cyklostezky Krčmaň – Majetín řeší převedení cyklostezky v oblasti křížení s dálnicí D 55. Cyklostezka bude vedena v souběhu se silnicí III/0552. V místě začátku a konce úpravy silnice III/0552 bude cyklostezka napojena na cyklostezku mezi obcemi Krčmaň a Majetín, jejíž realizace je řešena jako samostatná akce, jejímž investorem je obec Majetín. Předpokládá se, že v době realizace dálnice D 55 cyklostezka již bude realizována.

SO 124 Příjezd k benzínové stanici

Vyvolaným objektem stavby je výstavba příjezdu k čerpací stanici pohonných hmot (ČSPH) Prim Velký Týnec. ČSPH byla po dlouhé době příprav uvedena do provozu v červnu 2010. V současné době je jednostranně napojena na silnici I/55 ve směru od Přerova, vjezd ve směru od Olomouce je zajištěn odbočením ze silnice III/4353 poblíž křižovatky se silnicí I/55.

Realizací stavby D 55 bude toto připojení zrušeno. Přímé připojení na D 55 je v souladu s platnou ČSN vyloučeno, v místě stávajícího připojení bude vybudován odbočovací pruh z D 55 směrem k Velkému Týnci. Z tohoto důvodu bude všesměrné připojení možné z prostoru MÚK Velký Týnec s využitím přeložky silnice I/55. Délka úpravy je 70 m. V rámci tohoto SO budou provedeny i další drobné úpravy ve stávajícím prostoru ČSPH jako úpravy chodníků, příkopů, výustních objektů apod.

SO 134 Stezky pro chodce a cyklisty

Podél silnice III/4353 Velký Týnec – Grygov je navržena stezka pro pěší a cyklisty. Délka úpravy je totožná s délkou úpravy objektu SO 120. Délka cca 590 m. Šířka stezky je 2,0 m. Mezi stezkou a silnicí je pás šířky 1,5 m, kde je osazeno ocelové svodidlo. Ze strany svahu zemního tělesa je stezka chráněna ocelovým zábradlím výšky 1,3 m. Stezka kříží v km 0.185 přeloženou silnici I/55 (II/646) a sjezd v km 0.573.

SO 140.2 Přístupová cesta k ORL 2 a RN 2 v km 4.800

Příjezd k ORL SO 361 i RN SO 372 v km 4.800 je zajištěn z upravené místní komunikace Krčmaň – Grygov (SO 122). V km 0.240 SO 122 vpravo bude příjezdová komunikace ukončena obratištěm. Délka přístupové komunikace je 70 m, šířka sjezdu min. 4,00 m.

SO 140.3 Přístupová cesta k RN 5 v km 6.150

Příjezd k RN SO 375 v km 6.150 je zajištěn z upravené silnice III/0552 Krčmaň – Majetín (SO 123). V km 0.200 SO 123 vlevo bude příjezd couváním. Délka přístupové komunikace je 60 m, šířka sjezdu min. 4,00 m.

SO 152 Polní cesty v km 3.500

Stavbou dálnice D 55 je dotčena stávající polní cesta vedoucí od skládky TDO směrem ke Krčmaně. V rámci stavby D 55 bude vybudován most na dálnici přes polní cestu SO 202. Celková délka úprav polních cest je 764 m. Objekt SO 152 se skládá ze 3 částí:

- **152.1 Polní cesta v km 3.500 vpravo** je vedena po pravém okraji tělesa D 55 v délce 190 m. Šířkové uspořádání je navrženo S 7,5/50.
- **152.2 Polní cesta v km 3.700** podchází pod trasou D 55 podjezdem (SO 202) v délce 371 m. Šířkové uspořádání je navrženo P 6/30.
- **152.3 Polní cesta v km 3.550 vlevo** je vedena po levém okraji tělesa D 55 v délce 203 m. Šířkové uspořádání je navrženo P4/20.

SO 153 Polní cesty v km 4.300

Stavbou dálnice D 55 je dotčena stávající polní cesta vedoucí od Krčmaně poblíž chráněných lokalit „U bílých hlín“ a „U strýčkova lomu“ na zemědělské pozemky v tomto území. V rámci stavby D 55 bude v souladu s ekologickými požadavky vybudován ekodukt přes D 55 (SO 221) k propojení regionálního biokoridoru (RBK 1451). Současně s RBK bude přes tento „most“ převedena přeložená polní cesta. Celková délka úpravy je 676 m. Šířkové uspořádání je navrženo P 4,5/30. Vzhledem k napojení navazujících polních cest v území se SO 153 skládá ze 3 částí:

- **153.1 Polní cesta v km 4.300 vlevo** je vedena po levé straně tělesa D 55 v délce 310 m
- **153.2 Polní cesta v km 4.300** o délce 128 m přechází po ekoduktu SO 221 kolmo přes trasu D 55
- **153.3 Polní cesta v km 4.300 vpravo** je vedena po pravé straně tělesa D 55 v délce 238 m

SO 154 Polní cesta km 4.850 – 5.480 vpravo

Stavbou dálnice D 55 je dotčena stávající polní cesta vedoucí od MK Krčmaň – Grygov. V rámci stavby D 55 bude na dálnici vybudován most (SO 203) přes místní komunikaci od Krčmaně do Grygova (přeložka MK je řešena v rámci SO 122). Stávající polní cesta, vedená „napříč“ zemědělskými pozemky, bude přeložena podél násypu dálnice ve směru na Přerov a na konci přeložky se napojí na zmíněnou přerušovanou polní cestu s možností napojení na polní cestu SO 155.1. Celková délka úpravy 606 m. Šířkové uspořádání je navrženo P 6,0/30.

SO 155 Polní cesty v km 5.700

Stavbou dálnice D 55 je dotčena stávající polní cesta vedoucí od silnice III/0552 Krčmaň – Majetín k rybníkům mezi Grygovem a Majetínem. V rámci stavby D 55 bude vybudován most na dálnici SO 205 přes upravenou silnici III/0552 (úprava silnice je řešena v rámci SO 123). Dotčená polní cesta je napojena na silnici III/0552 na jižní straně tělesa D 55 a podél tělesa dálnice je dovedena až k napojení na přerušovanou stávající polní cestu. Celková délka úpravy je 782 m. Šířkové uspořádání je navrženo P 6,0/30. SO 155 se skládá ze dvou částí:

- **155.1 PC v km 5.480 – 5.700 vpravo** v délce 295 m
- **155.2 PC v km 5.700 – 6.130 vpravo** v délce 487 m

Současně SO 155 zajišťuje přístup k ORL SO 362 a SO 363 a retenčním nádržím SO 373 a SO 374. Na SO 155.1 bude zřízen propustek IZM 2 x 1,5 m přes potok Loučka.

SO 156 Polní cesta km 7.770 – 8.000 vpravo

Stavbou dálnice D 55 je dotčena stávající polní cesta vedoucí od Majetína směrem ke Kokorám. V rámci stavby D 55 bude tato polní cesta přeložena do souběhu s tělesem dálnice a bude dovedena k polní cestě, vedoucí po hranici katastrálních území Majetín a Kokory směrem k Majetínu. Celková délka úpravy je 335 m. Šířkové uspořádání je navrženo P 4/20.

SO 157 Polní cesta km 7.980 – 8.050 vlevo

Stavbou dálnice D 55 je dotčena stávající polní cesta vedoucí od Kokor směrem k Majetínu. Bude přeložena v rámci stavby D 5502. Vzhledem k okolnosti, že v tomto prostoru bude při realizaci D 5502 vybudováno provizorní napojení D 5502 na stávající silnici I/55, bude v rámci stavby D 5501 toto napojení zrekultivováno (SO 832) a tato polní cesta přeložena do souběhu s tělesem dálnice a bude

dovedena k polní cestě, vedoucí po hranici katastrálních území Majetín a Kokory směrem k silnici I/55 a ke Kokorám. Celková délka úpravy je 180 m. Šířkové uspořádání je navrženo P 4/20.

SO 170 Provizorní komunikace

Tato provizorní komunikace slouží k převedení provozu na silnici III/0552 po dobu výstavby mostu SO 205. Přeložka je souběžná se stávající silnicí po levé straně ve směru Krčmaň – Majetín. Prostor mezi provizorní a stávající komunikací je navržený pro zařízení staveniště mostu SO 205. Délka úpravy je 216 m. Šířkově je provizorní komunikace navržena v kategorii S 7.5/50. Jedná se o stavbu dočasnou.

SO 220 Most na silnici III/4353 přes R55, km 1.838

Je navržen most o 4 polích, délka přemostění 55,98 m, rozpětí 12+16,5+16,5+12 m, volná šířka mostu 16,00 m. Jedná se o monolitickou deskovou dodatečně předpjatou konstrukci. Krajiní opěry jsou masivní monolitické ze železobetonu, vnitřní podpory stěnové členěné pilíře ze železobetonu. Překračovanou překážkou je dálnice D 55. Volná výška podjezdu bude 5,05 m.

SO 240 Stavební úpravy mostu na MK Vsisko

Jde o úpravy stávajícího mostu na místní komunikaci o 1 poli s cihelnou klenbou délky přemostění 3,95 m. Vzhledem ke stavebnímu stavu dojde k zesílení monolitickou deskou rozpětí 9 m. Most bude současně rozšířen (volná šířka po opravě 7,50 m). Překračovanou překážkou je potok Týnečka.

Podrobnosti upravuje projektová dokumentace „D55 5501 Olomouc – Kokory, DSP/IČ“, zpracovaná autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Jackem Wendrinským, Ph.D., ČKAIT: 1005941, s datem 11/2018, č. zakázky: 2180, která je založena ve správním spisu. V předchozích stupních zpracování projektové dokumentace, popř. v některých stanoviscích dotčených orgánů, se může pro navrženou dálnici užívat též označení „R55“, přičemž v další fázi se užívá označení „D55“. Speciální stavební úřad uvádí, že tato označení jsou shodná.

Stavba SO 170 Provizorní komunikace se povoluje jako stavba **dočasná** s dobou trvání do **31.12.2025**. Po vybudování mostu (SO 205, který je předmětem jiného stavebního řízení) se provizorní komunikace SO 170 zruší a v trase původní silnice III/0552 bude provedena úprava silnice v rámci SO 123.

Pro provedení a užívání stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba v rozsahu povolovaných stavebních objektů bude provedena podle ověřené projektové dokumentace s datem 11/2018, kterou stavebník připojil k žádosti o toto stavební povolení. Tuto projektovou dokumentaci vypracovala společnost VIAPONT, s.r.o., IČO: 46995447, Vodní 258/13, Brno-střed, Staré Brno, 602 00 Brno 2, a společník společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., IČO: 45272387, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4. Projektovou dokumentaci ověřil odpovědný projektant a hlavní inženýr projektu Ing. Jacek Wendrinski, Ph.D., ČKAIT: 1005941. Případné změny stavby nesmí být provedeny bez předchozího povolení.
2. Stavebník zajistí, aby prostorové vytýčení polohy stavby provedla fyzická nebo právnická osoba, která je oprávněná toto vytýčení provádět. Dále stavebník zajistí, aby prostorové vytýčení polohy stavby bylo v souladu s územním rozhodnutím pod č.j. SMOL/242323/2015/OS/US/Sem ze dne 21.12.2015, které vydal Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní.
3. Jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby, v prostoru staveniště jsou situována vedení stávajících sítí technické infrastruktury, která by mohla být v rámci provádění stavby dotčena. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí obsažené v níže uvedených vyjádřeních (níže uvedena včetně aktualizací platnosti):
 - a. České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Břevnov, 169 00 Praha 6, pod zn. UPTS/OS/241245/2020 ze dne 18.03.2020, pod zn. UPTS/OS/270379/2021 ze dne 18.03.2021, pod zn. UPTS/OS/323530/2023 ze dne 18.01.2023

- b. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, pod č.j. 584098/19 ze dne 28.03.2019, pod č.j. 592309/21 ze dne 23.03.2021, pod č.j. 14348/23 ze dne 16.01.2023
- c. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, pod zn. 1108243236 ze dne 09.04.2020, pod zn. 0101314768 ze dne 22.05.2020, pod zn. 1114483996 ze dne 24.03.2021, pod zn. 0101548861 ze dne 16.06.2021, pod zn. 001128886479 ze dne 19.10.2022, pod zn. 0101872441 ze dne 19.01.2023, pod zn. 0101872466 ze dne 19.01.2023, pod zn. 0101872489 ze dne 19.01.2023
- d. Dial Telecom, a.s. (nyní Quantcom, a.s.), Křížkova 237/36a, Karlín, 186 00 Praha 8, pod zn. CR773612 ze dne 06.04.2020, pod zn. CR887001 ze dne 19.03.2021, pod zn. CR1107882 ze dne 19.01.2023
- e. GridServices, s.r.o. (nyní GasNet Služby, s.r.o.), Plynářská 499/1, Brno-střed, Zábřovice, 602 00 Brno 2, pod zn. 5002126306 ze dne 07.05.2020, pod zn. 5002751459 ze dne 17.01.2023, pod zn. 5002751488 ze dne 16.01.2023, pod zn. 5002751495 ze dne 17.01.2023, pod zn. 5002751497 ze dne 16.01.2023
- f. itself s.r.o. (nyní Nej.cz s.r.o.), Pálavské náměstí 4343/11, Brno-Vinohrady, Židenice, 628 00 Brno 28, pod č.j. 20/001437 ze dne 16.03.2020, pod č.j. VYJNEJ-2023-00719 ze dne 30.01.2023, pod č.j. VYJNEJ-2023-00720 ze dne 30.01.2023
- g. MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, pod zn. OLB/12552/19/0220/gr ze dne 03.02.2020 a prodloužení vyjádření přípisem ze dne 19.03.2021, pod zn. MOVOZAD23636 ze dne 16.01.2023
- h. OPTILINE a.s., Mlýnská 22/4, Bubeneč, 160 00 Praha 6, pod zn. 1411802063 ze dne 04.10.2018, pod zn. 1411804439/LL ze dne 30.03.2020, pod zn. 1412300122 ze dne 17.01.2023
- i. SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, Michle, 140 00 Praha 4, pod zn. 1111804439 ze dne 04.10.2018, pod zn. 1111804439/LL ze dne 30.03.2020, pod zn. 1112300207 ze dne 17.01.2023
- j. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 11, pod č.j. E11287/20 ze dne 10.03.2020, pod č.j. E14682/21 ze dne 19.03.2021, pod zn. E02798/23 ze dne 16.01.2023, pod zn. E02801/23 ze dne 16.01.2023
- k. Telia Carrier Czech Republic a.s., K Červenému dvoru 3269/25a, Strašnice, 130 00 Praha 3, pod zn. 1311802595 ze dne 04.10.2018, pod zn. 1311802595/LL ze dne 26.03.2020, pod zn. 1312300115 ze dne 17.01.2023

kteřá jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započeti stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

4. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupná pro opravy, údržbu a příjezd vozidel správce, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
5. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie. V ochranném pásmu zařízení a nad vedením nesmí být bez souhlasu jejich správců umísťovány žádné stavby a skladován materiál nebo vytýčená zemina.
6. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.

7. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního vedení energetického zařízení VN a VVN a podzemního vedení plynárenského zařízení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušných provozovatelů těchto vedení.
8. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů státní správy, která v době zahájení stavebních prací pozбудou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.
9. Stavebník prokazatelně oznámí před zahájením stavby speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a stavebního podnikatele, který ji bude provádět. Oznámený stavební podnikatel musí být k provádění předmětné stavby oprávněn. U staveb financovaných z veřejného rozpočtu stavebník dále oznámí před zahájením stavby speciálnímu stavebnímu úřadu jméno a příjmení fyzické osoby vykonávající technický dozor stavebníka s oprávněním podle zvláštního právního předpisu.
10. Staveniště bude zřízeno tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.
11. Při stavbě bude omezován únik tuhých znečišťujících látek do okolí dostupnými technickými prostředky. Znečištění ropnými látkami a oleji bude zamezeno především používáním zařízení a strojů v dobrém technickém stavu, tedy v takovém stavu, aby nedocházelo k úkapům či dokonce úniku ropných látek do okolí. Prašnost bude při suchém a větrném počasí zmírněna kropením vodou. Veškerá mechanizace bude před výjezdem na veřejnou komunikaci řádně čištěna od případných zbytků a nánosů zeminy či stavebních materiálů. Veškerý stavební materiál bude v průběhu výstavby skladován tak, aby nemohlo docházet ke znečišťování okolí vlivem jeho rozfoukání či odplavování z pozemku působením povětrnostních a klimatických podmínek.
12. Stavebník je povinen zajistit sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby.
13. Zařízení staveniště a skládky budou nejpozději k datu dokončení stavby odstraněny.
14. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci výstavby všech stavebních objektů včetně staveb souvisejících.
15. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí bezpečný přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému. Vjezd vozidel s cílovou dopravou v území dotčeném stavbou bude umožněn podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se zhotovitelem stavby.
16. Před zahájením stavby umístí stavebník na viditelném místě u vstupu na staveniště tabuli, na které bude uveden název stavby, označení stavebníka, orgán, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení, datum nabytí právní moci a předpokládaný termín ukončení stavby. Stavebník zajistí, aby tato tabule byla chráněna před povětrnostními vlivy tak, aby údaje na ní uvedené byly neustále čitelné. Tato tabule bude takto umístěna do doby, než bude celá stavba zkolaudována.
17. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené v závazném stanovisku Ministerstva dopravy, Odboru pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1, ke stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice, pod č.j. 175/2019-120-SSU/3 ze dne 04.02.2020:

1. *Stavba bude umístěna a provedena dle předložené projektové dokumentace „D55 5501 Olomouc – Kokory“ (VIAPONT, s.r.o., 11/2018).*
 2. *V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství budoucí dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.*
 3. *Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na budoucí dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).*
 4. *Po ukončení stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušného předpisu ŘSD ČR, a to v rozsahu silničního ochranného pásma budoucí dálnice D55.*
 5. *Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z budoucí dálnice.*
18. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanovisku Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Nadštolou 936/3, Holešovice, 170 00 Praha 7, pod č.j. MV- 36552-2/OBP-2019 ze dne 07.03.2019:
- *dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích*
 - *v této souvislosti sdělujeme k návrhu stálého dopravního značení tuto předběžnou připomínku (která nenahrazuje písemné vyjádření Ministerstva vnitra podle § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.):*
 - *na MÚK Grygov vpravo i vlevo je třeba pro zdůraznění zákazu jízdy v protisměru umístit dopravní značení dle výkresu opakovaných řešení ŘSD „R 100“.*
19. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené v závazném stanovisku Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6, pod Sp. zn.: 92099/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 15.05.2019:
- *Z důvodu upřesnění průjezdu pro vojenskou nadrozměrnou techniku požadujeme jednotlivá dopravní omezení na komunikaci I/55 projednat s Regionálním střediskem vojenské dopravy Olomouc nejpozději tři týdny před jejím započatím. (Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc, kontaktní osoba prap. Regmund - tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz).*
 - *Vedení a stožáry VN 22 kV, VVN 110 kV a VVN 400 kV, která budou křížit novou dálnici D 55, budou označeny v souladu s vojenským předpisem Let-1-6/L14 Vojenská letiště a leteckým předpisem L 14 Letiště (dále jen "předpis") denním překázkovým značením podle ustanovení kapitoly 6.2.5 výše uvedených předpisů.*
 - *Označeny budou vždy 2 stožáry po každé straně dálnice a vedení mezi těmito stožáry včetně úseku vedení probíhajícího nad dálnicí (tzn. 3 úseky).*
 - *V průběhu kolaudačního řízení (před vydáním kolaudačního souhlasu) zašle investor Ministerstvu obrany, oddělení ochrany územních zájmů Morava písemné potvrzení o tom, že je stavba opatřena požadovaným denním výstražným překázkovým značením.*
20. Při provádění a užívání stavby musí být dodrženy požadavky obsažené v souhlasném závazném stanovisku k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy VIII, pod č.j. 47440/ENV/15 ze dne 09.07.2015 (pozn.: původní stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí bylo vydáno dne 31.08.2006 pod č.j. 570/1669/06/Ku/58667/ENV/06, platnost stanoviska byla prodloužena přípisem Ministerstva životního prostředí pod č.j. 62596/ENV/08 ze dne 02.09.2008 do 31.08.2010, následně přípisem Ministerstva životního prostředí pod č.j. 46212/ENV/11 ze dne 07.06.2011 do 31.08.2015, dále přípisem Ministerstva životního prostředí pod č.j. MZP/2019/570/923 ze dne 30.07.2019 do 30.07.2024, souhlasné závazné stanovisko

k ověření změn záměru bylo Ministerstvem životního prostředí vydáno pod č.j. MZP/2020/570/976 ze dne 31.05.2021):

Pro fázi realizace záměru:

1. *Zajistit průběžné sledování, případně analýzu a uložení výkopového materiálu na skládky příslušných skupin (bude-li zjištěna kontaminovaná zemina).*
2. *Třídít odpady a nabízet je k využití a recyklaci; zajistit prostory a nádoby pro separaci a skladování odpadů včetně odpadů nebezpečných, vzniklých během výstavby rychlostní komunikace; zajistit vedení evidence odpadů (realizátor stavby); nevyužitelné odpady předat k odstranění či k druhotnému využití výhradně firmě, která je k této činnosti oprávněna (dodavatel stavby musí mít odběr odpadu oprávněnou firmou smluvně zajištěn); nepřipustit na stavenišťích pálení odpadů a dřevní hmoty po odstraněných dřevinách.*
3. *Zajistit před započatím rozhodujících zemních prací likvidaci neoindigenofytů (křídlatka japonská, bolševník velkolepý, celík apod.) jak chemicky, tak mechanicky na pozemcích, které budou výstavbou obchvatu dotčeny; monitorovat v průběhu stavby nástup neoindigenofytů a v případě jejich zjištění ihned přistoupit k likvidaci těchto druhů tak, aby nebyly dále roznášeny (např. s přepravovanou zemínou, na kolech nákladních automobilů apod.).*
4. *Provést skrývkové práce a kácení nelesních dřevin (tedy i keřů) v období vegetačního klidu; vytěžené dřevo dále využít; při likvidaci větví upřednostnit štěpkování před jejich pálením; chránit během stavební činnosti odpovídajícím způsobem dřeviny, které budou zachovány.*
5. *Udržovat deponie zemin v bezplevelném stavu; zajistit osetí deponií, které nebudou využity do šesti týdnů od vlastní skrývky, travinami.*
6. *Řešit uložení zeminy skryté a odbagrované při zemních pracích tak, aby vlivem dešťů (zejména přívalových) nedocházelo po celé období výstavby k jejímu vnosu do koryt vodotečí, resp. zajistit po dobu výstavby průběžné čištění povrchových toků od splavenin, případně realizovat provizorní ochranná opatření (sedimentační nádrže).*
7. *Využít sejmutou vrstvu ornice zpětně na vegetační úpravy svahů a zářezů; nevyužitou sejmutou ornici použít na jiné lokalitě dle doporučení orgánu ochrany ZPF.*
8. *Zajistit, aby nově budované přístupové komunikace byly realizovány jako zpevněné; zpevnění zajistit i při využití stávajících nebezpečných cest.*
9. *Zajistit, aby zařízení staveníšť bylo zpevněno panely; vymezit koridory pro pohyb techniky zejména ve vztahu k vodotečím a migračním trasám živočichů; omezit pohyb mechanismů mimo prostor stavby, preferovat vedení staveništní dopravy tělesem záměru; zajistit před zřízením staveníšť fotografické zdokumentování původních lokalit.*
10. *Vyloučit jakoukoliv staveništní dopravu směrem k lokalitám U Strejčkova lomu, U Bílých hlin a Olší (poutní místo); nebudovat v okolí uvedených lokalit zařízení staveníšť, dočasné skládky zemin ani přístupové komunikace ke stavbě; uvedené lokality dočasně oplotit (ze strany ke stavbě) z důvodu zamezení přístupu osob ze stavby do těchto cenných území.*
11. *Přemístit listový kamenný kříž z roku 1794 (nemovitá kulturní památka č. 2682), který se nachází přímo v trase rychlostní silnice R55 v km 3,500 na k.ú. Krčmaň.*
12. *Zamezit zhoršení, resp. změnám v průtočnosti vodních toků a dotčení břehů vodotečí v rámci výstavby rychlostní komunikace R55.*
13. *Zamezit při výstavbě mostních objektů nad vodotečemi sesuvu stavebních materiálů, příp. úniku cementových hmot do vodních koryt; v případě, že k sesuvu dojde, zajistit ihned nápravu; postupovat maximálně šetrně při budování pilířů mostů; jakékoliv práce, které by mohly mít negativní dopad na živočichy provádět v období mimo tahu.*
14. *Realizovat taková technická opatření, aby odpadní voda z rychlostní komunikace nebyla sváděna přímo do vodotečí, ale kanalizací s odlučovači ropných látek; v případě potřeby realizovat záchytné nádrže (přichází v úvahu zejména při přechodu vodotečí) a řešit tak záchyt odpadních vod z rychlostní komunikace s vyšším obsahem chloridových solí, případně nebezpečných látek, uniklých při havárii.*
15. *Realizovat opatření k zajištění funkce existujících odvodnění i závlah; převést odvodňovací příkopy, stejně jako všechny existující toky (i občasné), tělesem rychlostní komunikace; vybudovat náhradní objekty drobných vodních děl.*
16. *Provádět monitorování zdrojů podzemních vod v průběhu výstavby rychlostní komunikace R55.*

17. *Dbát v rámci realizace celé stavby posuzované rychlostní komunikace R55 na to, aby nedošlo ke změně odtokových poměrů a v důsledku toho k zaplavování či podmáčení pozemků (zejména v období hydrologických extrémů - přívalové deště, tání sněhu, povodně apod.).*
18. *Zamezit kontaminaci půdy a povrchové a podzemní vody na plochách zařízení staveniště při stání, příp. drobných opravách vozidel a stavebních mechanismů (např. používáním odkapových van); omezit znečištění vodotečí vlivem výstavby rychlostní komunikace na minimum.*
19. *Nepřipustit na zařízení stavenišť čerpání pohonných hmot; v případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů použít nálevky a záchytné vany; nepřipustit na plochách zařízení stavenišť skladování látek škodlivých vodám a pohonných hmot s výjimkou množství pro jednodenní potřebu ať již z důvodu použití látek pro výstavbu (penetrační nátěry apod.) či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.).*
20. *Vybavit zařízení stavenišť chemickými WC; zajistit, aby splaškové vody z mytí rukou nebyly vypouštěny na staveništích volně do terénu, ale byly jímány spolu s ostatními odpadními vodami a likvidovány v souladu s platnou legislativou v oblasti vod; situovat sociální zařízení vybavené sprchami pro pracovníky do objektů mimo staveniště, které by měly být napojeny na kanalizaci.*
21. *Provádět v období výstavby (zvláště při realizaci zemních prací, příp. demoličních prací a dopravě sypkých materiálů) v souladu s platnou legislativou opatření ke snížení prašnosti na staveništích rychlostní komunikace a na příjezdových komunikacích ke stavenišťům (např. náležitým kropením).*
22. *Zajistit očistu vozidel opouštějících jednotlivá místa výstavby (preferovat očistu vozidel a stavebních mechanismů v zařízeních s recirkulací mycích vod); zajistit čištění komunikací v dotčeném úseku; zajistit, aby v blízkosti obytné zástavby byl dotčený úsek komunikací (a to i stavebních) v suchém letním období pravidelně kropen.*
23. *Zajistit snížení hlučnosti na minimum vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništích, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou technického stavu strojů a mechanizace; hlučná stacionární zařízení stínit mobilními protihlukovými zástěnami.*
24. *Vyloučit hlučné stavební práce v blízkosti obytné zástavby v noční době od 21.00 do 7.00 hodin.*
25. *Instalovat protihlukovou stěnu z takových materiálů, aby nedocházelo k usmrcování ptáků a zároveň bylo zajištěno minimální stínění obytných objektů v okolí rychlostní komunikace.*
26. *Realizovat terénní úpravy včetně vegetačních úprav náspů a výsadbu doprovodné zeleně rychlostní komunikace R55 podle projektu co nejdříve, aby nedošlo k půdní erozi; realizovat případné kompenzační výsadby po ukončení stavby rychlostní silnice; k výsadbě zeleně použít geograficky původní dřeviny (za předpokladu jejich odolnosti vůči důsledkům silničního provozu) odpovídající stanovištním podmínkám.*
27. *Ponechat v zářezu tělesa rychlostní silnice mezi km 4,000 až 4,500 autochtonní podloží, tzn. nenavázat na svahy zářezu ornici a neprovádět výsevy komerčních travních směsí (cílem je vytvořit náhradní biotopy pro xerothermní druhy organismů na svazích zářezu rychlostní silnice).*
28. *Kompenzovat břehové a doprovodné porosty vodních toků, příp. vodních ploch poškozených či zničených výstavbou rychlostní silnice jejich revitalizací včetně výsadby domácích dřevin odpovídajících stanovištním podmínkám.*
29. *Uvést bezodkladně po ukončení stavebních prací účelové komunikace a plochy zařízení stavenišť do původního stavu a provést rekultivaci.*
30. *Uvést výstavbou posuzované rychlostní silnice narušené odvodňovací systémy meliorovaných ploch zpětně do funkčního stavu.*

Pro fázi provozu záměru:

1. *Zajistit po započetí provozu na posuzované trase rychlostní silnice R55 vyhodnocení denní a noční hlukové situace měřením ve vybraných kontrolních bodech totožných s body sledovanými v rámci aktualizované hlukové studie; provést odborné vyhodnocení účinnosti realizovaných protihlukových opatření (protihluková stěna, individuální protihluková opatření); v případě potřeby zajistit provedení dalších protihlukových opatření.*

2. *Zajistit monitorování podzemních vod a zdrojů podzemních vod (studny) po dokončení výstavby rychlostní silnice R55.*
 3. *Zajistit údržbu vozovky rychlostní komunikace v zimním období pokud možno s minimálním objemem chemických látek; používání chloridových solí v okolí vodotečí omezit na minimum případů (dny s akutní námrazou).*
 4. *Doplňovat postupně výsadbu stromů a keřů podél posuzované rychlostní komunikace; stromy a keře udržovat v odpovídajícím stavu.*
 5. *Zvážit, za účelem nenavýšení intenzity dopravy na silnici II/655 v úseku Olomouc - OC Olympie - Vsisko - Grygov, resp. Velký Týnec, provoz úseku rychlostní silnice R55 od MÚK Velký Týnec (km 1,838) směrem k Olomouci bez zpoplatnění.*
21. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 74/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9, pod č.j. KHSOC/02552/2019/OC/HOK ze dne 26.02.2019:
1. *V souladu s § 124 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, požaduje orgán ochrany veřejného zdraví ověřit funkčnost a vlastnosti provedené stavby ve zkušebním provozu, v rámci kterého budou provedena požadovaná měření.*
 2. *Z důvodu zajištění plnění ustanovení § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 3 příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., bude KHS ke kolaudačnímu souhlasu stavebníkem předloženo měření hluku z dopravy na komunikaci D55 v denní a noční době v chráněném venkovním prostoru staveb pro bydlení – výpočtové body V22 (Grygovská 317, Velký Týnec) a V23 (Grygovská 320, Velký Týnec). Měření bude provedeno po ustálení dopravního provozu, min. 6 měsíců po zahájení provozu na komunikaci, a to s cílem ověřit, zda není nutné vybudovat protihlukové stěny u ramen MÚK Velký Týnec, pro které je v rámci PD stanovena územní rezerva.*
 3. *Z důvodu zajištění plnění ustanovení § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 3 příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., bude KHS ke kolaudačnímu souhlasu stavebníkem předloženo měření hluku z dopravy na komunikaci D55 v denní a noční době v chráněném venkovním prostoru stavby pro bydlení – výpočtový bod V27 (Ke Království 149, Krčmaň). Měření bude provedeno po ustálení dopravního provozu, min. 6 měsíců po zahájení provozu na komunikaci, a to s cílem ověřit, zda není nutné provést u tohoto objektu individuální protihluková opatření.*
 4. *Z důvodu zajištění plnění ustanovení § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 3 příloha č. 3 k NV č. 272/2011 Sb., budou před zahájením provozu na předmětné komunikaci realizovány všechny níže specifikované protihlukové stěny, navržené v předložené PD jako účinné protihlukové opatření k dodržení limitních hodnot stanovených § 12 odst. 3 příl. č. 3 NV č. 272/2011 Sb. pro hluk z dopravy na hlavních komunikacích v chráněných venkovních prostorách staveb.*
22. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené v závazném stanovisku Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, pod č.j. KUOK 19347/2019 ze dne 25.02.2019:
- *ze Zásad organizace výstavby části E. projektové dokumentace bude zejména zřejmý návrh řešení dopravy během výstavby;*
 - *v dostatečném časovém předstihu před instalací trvalého dopravního značení na silnici I/55 bude zdejšímu správnímu orgánu předložena jeho dokumentace ke konečnému odsouhlasení DZ pro vydání stanovení místní úpravy provozu;*
 - *u zdejšího správního úřadu podle ust. § 124 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (při provádění stavebních prací) a místní úpravy provozu (před instalací trvalého DZ) na pozemní komunikaci v souladu s ust. § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích na silnici I/55. Žádost bude podána v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací, resp. před instalací dopravního značení;*

- *při omezení obecného užívání silnice I/55 uzavírkou, požádá zhotovitel stavby o vydání povolení podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“), podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném časovém předstihu na krajském úřadě;*
 - *stavební činností nedojde k ovlivnění bezpečnosti silničního provozu na silnici I/55 a současně nesmí dojít k jejímu znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa této silnice.*
23. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené v závazném stanovisku Magistrátu města Olomouce, Odboru životního prostředí, oddělení ochrany ovzduší a státní správy odpadů, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9, pod č.j. SMOL/330313/2019/OZP/OOSO/Hyb ze dne 17.12.2019:
1. *Budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem.*
 2. *Při znečištění veřejné komunikace bude neprodleně provedena její očista.*
 3. *Mezideponie prашného materiálu bude plachtována nebo kropena tak, aby nedocházelo k nadměrné prašnosti.*
 4. *Při řezání, broušení či obdobných prашných činnostech používat v rámci možností stroje se skrápěním, případně odsávat vzdušninu přes vhodný filtr.*
 5. *Neprovádět demoliční/výkopové práce během silného proudění větru.*
 6. *S výše uvedenými podmínkami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci vykonávající stavbu.*
24. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené v závazném stanovisku Magistrátu města Olomouce, Odboru životního prostředí, oddělení ochrany ovzduší a státní správy odpadů, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9, pod č.j. SMOL/327386/2019/OZP/OOSSO/Jah ze dne 11.12.2019:
- *Doklady o využití nebo odstranění odpadů ze stavby budou předloženy k žádosti o užívání stavby.*
25. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené v závazném stanovisku Magistrátu města Olomouce, Odboru životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9, pod č.j. SMOL/036037/2020/OZP/VH/Huc ze dne 05.02.2020:
1. *Stavba bude provedena dle předložené dokumentace.*
 2. *Budou dodrženy podmínky stanoviska správce povodí, Povodí Moravy, s.p. zn. PM-12434/2019/5203/Fi ze dne 10.7.2019 –*
 - *Požadují zachování přístupu do koryta vodních toků v případě provádění běžné údržby a ostatních prací dle vodního zákona § 47 odst. 2 písm. b).*
 - *Objekty vpustí a výpustí musí respektovat stávající tvar koryta a budou osazeny takovým způsobem, aby nezasahovaly do průtočného profilu.*
 - *Stavbou nesmí dojít ke snížení kapacity mostních profilů.*
 - *Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 vodního zákona). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.*
 - *Případné kácení břehového porostu je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem vodního toku.*
 - *Během stavby nesmí dojít k dotčení břhů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.*
 - *Těžkou technikou nebude najížděno na břehy vodních toků a žádným způsobem nemůže dojít k poškození koryta.*
 - *Přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provozu Přerov bude v dostatečném časovém předstihu min. 5 pracovních dní oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení stavebních prací a termíny kontrolních dnů.*

- Požadujeme, aby při výkopových pracích prováděných v korytech vodních toků a v jejich těsné blízkosti byl přítomen pracovník Povodí Moravy, s.p., provozu Přerov, za účelem pořízení fotodokumentace.
 - Použité pozemky budou ihned po ukončení stavby uvedeny do řádného stavu a veškerý přebytečný materiál a odpad odstraněn. Veškerý přebytečný materiál bude průběžně odstraňován z koryt vodních toků a z lokalit v blízkosti břehových hran.
 - Přímý správce bude přizván v časovém předstihu 5 pracovních dní k závěrečné kontrolní prohlídce, kde mu bude předložena dokumentace skutečného provedení předem určených objektů stavby (vyhotovené oprávněným geodetem ve výšk. Systému Bapt po vyrovnaní s navázáním na JTSK) rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech.
3. Případné ohrožení jakosti vod je nutné bezprostředně oznámit na Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, ČIŽP Olomouc, na dispečink, Povodí Moravy, s.p. Brno.
 4. Budou dodrženy podmínky stanoviska Státního pozemkového úřadu Praha, Krajského pozemkového úřadu pro Olomoucký kraj, Olomouc zn. SPU 488188/2019/Chrom z 2.12.2019 –
 - Zahájení a ukončení prací bude písemně oznámeno alespoň 14 kalendářních dnů předem pracovníkovi SPÚ, odboru vodohospodářských staveb.
 - Při dotčení HOZ (hlavní odvodňovací zařízení) musí být dodržena norma ČSN 75 4030 – křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
 - Při provádění veškerých činností je nutné postupovat v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
 - Při křížení trubní části kanálu HOZ při výstavbě přeložek kabelového vedení a souběhu s otevřenou částí HOZ v rámci výstavby hospodářského sjezdu nesmí dojít k poškození ani ke kontaminaci HOZ ropnými a jinými závadnými látkami.
 - Zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb bude zván na kontrolní dny související s dotčením stavby vodního díla HOZ, zejména v rámci SO 331.
 5. Použití selektivních herbicidů v rámci zakládání trávníků na stavbě v blízkosti vodních toků a hlavních odvodňovacích zařízení musí být projednáno s jejich správcí.
 6. Demolice kalové jímky Agra Velký Týnec a.s. může být zahájena teprve po té, co budou objekt dokonale vyčištěn a zbaven nebezpečných odpadů a látek škodlivých vodám, jakýkoliv havarijný únik látek škodlivých vodám do areálové kanalizace, vodního toku je subjekt provádějící demolice povinen bezodkladně ohlásit vodoprávnímu úřadu nebo České inspekci životního prostředí. Demolice bude prováděna za účasti oprávněné osoby, která bude zajišťovat dozor nad skladováním, tříděním, odběry vzorků, analyzováním obsahu kontaminantů a likvidací vzniklých odpadů.
 7. V projektové dokumentaci bude v zásadách organizace výstavby podrobně navrženo řešení odvádění srážkových vod v průběhu realizace stavby tak, aby nedošlo k přetížení recipientů srážkových vod a kontaminaci recipientů splaveninami a závadnými látkami.
26. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, pod zn. SSOK-CE 2226/2019/CF ze dne 10.06.2019:
 - Povrch nových silnic I. a III. třídy bude řešen živičnou úpravou. V místech napojení na stávající živičnou úpravu silnic musí niveleta nových komunikací plynule navazovat na niveletu stávajících silnic. Pracovní spáry v místech napojení požadujeme proříznout do hloubky min. 25 mm a vyplnit modifikovanou asfaltovou zálivkou. Nové komunikace musí být protokolárně předány zástupci SSOK, Střediska údržby Olomouc. Součástí předávacího protokolu musí být protokol o provedených zkouškách hutnění. Na opravené, případně nové silnice, bude záruční doba 60 měsíců ode dne převzetí komunikací zástupcem SSOK, Střediska údržby Olomouc. V případě nedodání protokolů o provedených zkouškách hutnění nejpозději v den předání silnic bude záruční doba počítána ode dne doručení těchto dokumentů naší organizaci.
 - Provedením výstavby místních a účelových komunikací nesmí být narušeny odtokové poměry silnic II. a III. třídy, a nových komunikací. Voda z místních komunikací nesmí být odváděna

na uvedeně silnice. V místě napojení musí niveleta místních komunikací plynule navazovat na niveletu silnic II. a III. třídy a nových komunikací.

- Provedením výstavby nových sjezdů a provedením stavebních úprav stávajících sjezdů nesmí být narušeny odtokové poměry stávajících ani nových silnic II. a III. třídy. Podle předložené PD bude v rámci stavby provedena i výstavba dočasných sjezdů ze silnic III. třídy a výstavba nových provizorních komunikací podél těchto silnic. Po dokončení stavby musí být dočasné sjezdy, které budou napojeny na silnice II. a III. třídy i provizorní komunikace, které budou podél těchto silnic vybudovány, trvale odstraněny. Pozemky u silnic II. a III. třídy dotčené výstavbou dočasných napojení sjezdů a provizorních komunikací musí být po dokončení stavby uvedeny do původního stavu a protokolárně předány zástupci SSOK, Střediska údržby Olomouc.
- Nová stezka pro pěší a cyklisty podél silnice III/4353 bude umístěna ve vzdálenosti 1,5 m od kraje silnice. Stezka bude v km 0,185 křížit přeloženou silnici I/55 (budoucí silnici II/646). Stezka pro pěší a cyklisty bude od silnice oddělena travnatým pásem. V travnatém pásu bude osazeno nové ocelové svodidlo.
- Vlastníci místních a účelových komunikací, vlastník stezky pro pěší a cyklisty a vlastníci sjezdů zajistí na vlastní náklady odklizení sněhové hrázky, která může vzniknout v místech napojení v zimním období při pluzení stávajících i nových silnic II. a III. třídy.
- Odvodnění veškerých zpevněných ploch (sjezdů a místních a účelových komunikací) musí být řešeno tak, aby v budoucnu nedocházelo k zaplavování stávajících i nových silnic II. a III. třídy (včetně nových komunikací) vodou z těchto ploch ani k zaplavování těchto ploch vodou ze silnic ve správě naší organizace.
- V úsecích, ve kterých budou dešťové vody ze stávajících a nových silnic II. a III. třídy odváděny do nově zřízených silničních příkop u těchto silnic, musí v místech napojení nových příkop niveleta dna nové příkopy plynule navazovat na niveletu dna stávajících příkop.
- Podle předložené PD dojde v rámci stavby ke křížení stávajících a nových (překládaných) sítí technického vybavení se stávajícími a novými silnicemi II. a III. třídy. V místech křížení musí být hloubka krytí chráničky (ochranné trubky) min. 1,20 m pod úroveň nivelety vozovky. Před vlastním započítáním záhozových prací požadujeme být přizváni ke kontrole hloubky krytí chráničky (ochranné trubky). V případě podélného uložení musí být v úsecích, ve kterých to bude umožněno příznivými prostorovými poměry, tyto sítě technického vybavení podélně uloženy mimo těleso silnic II. a III. třídy. V úsecích, ve kterých k silnici přiléhá těleso silničních příkopů, musí být sítě technického vybavení uloženy za vnější hranou této příkopy. V případě, že by u silnic II. nebo III. třídy mělo být provedeno osazení nových sloupů, musí být tyto sloupky umístěny mimo vozovku a krajnici stávajících a nových silnic II. a III. třídy. Sloupky nesmí být umístěny v tělese silničních příkopů.
- Sítě technického vybavení nesmí být umístěny v tělese stávajících mostů, silničních propustků ani nesmí být zavěšeny na těchto silničních objektech. V okolí mostů a silničních propustků musí být sítě technického vybavení umístěny v takové vzdálenosti, aby v budoucnu při případných opravách těchto silničních objektů nebylo nutno řešit případné přeložky těchto sítí.
- S výstavbou nového mostu na silnici III/4353 SSOK, Středisko údržby souhlasí. S budoucím správcem mostu bude uzavřena písemná dohoda o uložení cizího zařízení v chráničce římsy (kabelové vedení obce Velký Týnec). Kontaktní osobou je pan Lukáš Karásek tel.: 733 696 870. Na mostě požadujeme upravit kotevní oblasti zábradlí na římsu v místě vedení chrániček (oslabený profil).
- S navrženými úpravami trvalého svislého dopravního značení u nových a stávajících silnic II. a III. třídy a trvalého vodorovného dopravního značení na těchto silnicích naše organizace souhlasí. Svislé dopravní značky musí být osazeny tak, aby nezasahovaly do jízdního profilu silnic. Provedení veškerých úprav trvalého svislého a vodorovného dopravního značení musí být zajištěno investorem stavby na jeho náklady.
- V případě, že by v rámci vlastní realizace stavby mělo být provedeno osazení dalšího nového trvalého dopravního značení nebo dopravního zařízení u nových a stávajících silnic II. a III. třídy, případně vyznačení nového trvalého vodorovného dopravního značení na uvedených

silnicích, nebo by u těchto silnic měly být provedeny další úpravy stávajícího DZ, musí být tyto případné úpravy dopravního značení předem s naší organizací projednány.

- V případě trvalého odstranění a provedení výměny stávajících dopravních značek u silnic III/4353 a III/0552 požadujeme odstraněné a původní dopravní značky vrátit naší organizaci zpět. Kontaktní osoba ve věci vrácení dopravních značek: pan Jaroslav Loun, vedoucí cestmistrovství Olomouc, tel.: 724 239 882, e-mail: loun@ssok.cz.*
- V případě, že by v rámci vlastní realizace stavby měla být u nových a stávajících silnic II. a III. třídy, případně na těchto silnicích, instalována jakákoliv světelná signalizace (např. výstražné blikáče apod.) Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc sděluje, že tato zařízení nepřevzme do své správy a údržby.*
- Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že část stavby bude umístěna v ochranném pásmu silnic III/4353 a III/0552. S umístěním části stavby v ochranném pásmu silnic III/4353 a III/0552 naše organizace souhlasí.*
- V případě, že by mělo být v rámci realizace stavby provedeno kácení stromů na pozemcích ve vlastnictví Olomouckého kraje, požadujeme vytěžené dřevo (pouze kmeny stromů) předat naší organizaci. Kmeny stromů musí být nařezány na polena o délce 1 m a dopraveny na adresu: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Olomouc, cestmistrovství Olomouc, Lipenská 120, PSČ: 772 11, Olomouc. Kontaktní osoba ve věci převzetí vytěženého dřeva: pan Jaroslav Loun, vedoucí cestmistrovství Olomouc, tel.: 724 239 882, e-mail: loun@ssok.cz.*
- Případná náhradní výsadba stromů musí být provedena tak, aby v budoucnu nedocházelo k zastínění svislého dopravního značení u silnic ve správě naší organizace a tak, aby mohla být v budoucnu prováděna údržba veškerého silničního příslušenství. Stromy musí být vysázeny v takové vzdálenosti od silnice, aby předpokládaný rozsah jejich kořenového systému v budoucnu nezpůsobil poškození tělesa této komunikace ani tělesa silniční příkopy. Stromy nesmí být vysázeny v krajnici silnic. V úsecích, ve kterých k silnici přiléhá silniční příkopa, musí být stromy vysázeny za vnější hranou této příkopy.*
- Z předložené projektové dokumentace je zřejmé, že stavební práce budou prováděny pod ochranou uzavírky silnic III. třídy. V případě částečných uzavírek silnice musí být stavební práce prováděny tak, aby vždy zůstal průjezdný minimálně 1 pruh silnice. Vlastní pracoviště musí být označeno přechodným dopravním značením podle požadavků Policie ČR – DI Olomouc. Po ukončení stavebních prací musí být veškeré dopravní značení uvedeno do původního stavu. K uzavírkám silnic musí být naší organizací vydáno samostatné vyjádření.*
- V případě, že by měla být v rámci stavby vedena objíždá trasa po silnicích II. a III. třídy, případně by měly být silnice II. a III. třídy využívány pro provoz staveništní techniky, musí být před začátkem i po skončení trvání objíždky (zahájení provozu staveništní techniky po těchto silnicích) ze strany žadatele za účasti zástupce SSOK, Střediska údržby Olomouc proveden „monitoring“ silnic, po kterých bude vedena trasa objíždky (trasa pohybu staveništní techniky). Po ukončení uzavírky (stavby) musí být dotčené komunikace protokolárně předány zástupci SSOK, Střediska údržby Olomouc. Oprava případných škod na tělese silnic, po kterých bude vedena objíždá trasa uzavírky (trasy pohybu staveništní techniky), jejich součástí či příslušenství, které byly způsobeny zvýšeným provozem na ně převedeným po dobu úplné uzavírky (stavby), bude provedena na náklady žadatele o uzavírku (investora stavby).*
- V případě, že by v průběhu stavby mělo z jakéhokoliv důvodu na dobu nezbytně nutnou dojít k dočasnému přesunu nebo odstranění stávajícího svislého dopravního značení u silnic II. a III. třídy, musí být tento přesun předem s naší organizací projednán. V případě nemožnosti přesunu dopravních značek na stanoviště, kde bude možné jejich pevné ukotvení, musí být stavebníkem zajištěno jejich provizorní nahrazení dopravním značením přenosným – v případě ztráty nebo poškození DZ musí stavebník zajistit jeho plnohodnotné nahrazení. Po osazení DZ na původní stanoviště požadujeme být přizváni ke kontrole správnosti a kvality osazení.*
- Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc požaduje provést vyhotovení plánu na rozdělení parcel. Majetkoprávní vypořádání pozemků dotčených stavbou proběhne*

s vlastníkem těchto pozemků (tj. Olomouckým krajem) do kolaudace stavby. Návrh geometrického plánu, zpracovaného pro majetkoprávní vypořádání po dokončení stavby, požadujeme konzultovat se zástupcem SSOK, Středisko údržby Olomouc.

- *Stavební ani výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovce ani krajnici silnic III/4353 a III/0552. Stavební ani výkopový materiál nesmí být ukládán do tělesa silniční příkopy. Vozidla vyjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (§ 23/3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích). Dále musí být splněny podmínky § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.*
 - *Rozhodnutí na provedení výstavby nových, a provedení stavebních úprav stávajících, silnic I., a III. třídy, na provedení trvalého odstranění částí silnic, na provedení výstavby nových, a stavebních úprav stávajících, napojení sjezdů a místních a účelových komunikací na silnice II. a III. třídy, na provedení trvalého odstranění stávajících napojení na silnice, na uložení sítí technického vybavení do tělesa silnic stávajících a nových silnic II. a III. třídy, rozhodnutí povolení umístění části stavby v ochranném pásmu silnic III/4353 a III/0552 a stanovení trvalého a přechodného dopravního značení musí vydat příslušný silniční správní úřad.*
27. Stavebník je povinen prokazatelně ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu jednotlivé fáze výstavby uvedené v plánu kontrolních prohlídek a v této podmínce stavebního povolení, a umožnit speciálnímu stavebnímu úřadu provedení kontrolní prohlídky v dané fázi výstavby. Kontrolní prohlídka bude provedena ve fázi výstavby:
- po dokončení stavby.
28. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2025**.
29. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu pro ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby a k provedení dotčenými orgány předepsaných měření.
30. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Vyhodnocení výsledků zkušebního provozu stavebník připojí k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
- Obec Grygov, Šrámkova 19, 783 73 Grygov
- Obec Kokory, Kokory 57, 751 05 Kokory
- Obec Krčmaň, Kokorská 163, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- Obec Majetín, Lipová 25, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
- Obec Velký Týnec, Zámecká 35, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
- AGRA Velký Týnec, a. s., Bystřická 704, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
- Centrum Olympia Olomouc, a.s., Kateřinská 466/40, Nové Město, 120 00 Praha 2
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Břevnov, 169 00 Praha 6
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, Brno-střed, Zábřovice, 602 00 Brno 2
- MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
- Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, Praha 11-Chodov, 148 00 Praha 414
- OPTILINE a.s., Mlýnská 22/4, Bubeneč, 160 00 Praha 6
- Quantcom, a.s., Křížkova 237/36a, Karlín, 186 00 Praha 8
- PETRA s.r.o., Podleská 1546/1a, Uhřetěves, 104 00 Praha 22
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2

- r8t2 s.r.o., V dolině 1515/1c, Michle, 101 00 Praha 10
- SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, Michle, 140 00 Praha 4
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 11
- Telia Carrier Czech Republic a.s., K Červenému dvoru 3269/25a, Strašnice, 130 00 Praha 3
- VINCENT VEGGA, a.s. - v likvidaci, Na Královce 31/4, Vršovice, 101 00 Praha 10
- Zemědělské družstvo Kokory, Kokory 381, 751 05 Kokory
- JOSEF BRÁZDA, nar. 22.05.1943, Náves 57, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
- MARIE BRÁZDOVÁ, nar. 30.07.1947, Náves 57, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
- JIŘÍ DOSOUDIL, nar. 26.03.1964, Železniční II 222, Staré Město, 738 01 Frýdek-Místek 1
- RADEK DOSOUDIL, nar. 04.11.1969, Hlušovická 293/10, Černovír, 779 00 Olomouc 9
- MIROSLAVA FRIDRICHOVÁ, nar. 21.06.1950, Na krejnici 422/32, Holice, 779 00 Olomouc 9
- VLADIMÍR HLAVÁČ, nar. 16.02.1969, Týnecká 87, 783 73 Grygov
- Bc. RNDr. MIROSLAV HOFSCHEIDER, nar. 09.10.1976, Mlýnská 523, 798 17 Smržice
- STANISLAV HORÁK, nar. 26.08.1954, Přáslavice 10, 783 54 Přáslavice
- EMILIE HRÁBKOVÁ, nar. 20.09.1944, Staromajetínská 2, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
- OLGA JANČOVÁ, nar. 18.03.1935, Náves 159, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- FRANTIŠEK JEMELKA, nar. 21.09.1959, Náves 31, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- JIŘÍ JEMELKA, nar. 13.02.1964, Náves 11, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- FRANTIŠEK KOBLIHA, nar. 03.11.1951, Náves 29, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- PAVEL KOBLIHA, nar. 02.08.1976, Náves 7, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- PETR KOBLIHA, nar. 13.10.1977, Ke Království 107, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- JIŘÍ KOMÁREK, nar. 03.11.1972, Hliník 51, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- RŮŽENA KOVAŘÍKOVÁ, nar. 27.08.1964, Čertoryje 234, Charváty, 783 75 Dub nad Moravou
- JARUŠKA KUCHARÍKOVÁ, nar. 10.01.1948, Štěpánovská 38/1, Chomoutov, 783 35 Horka nad Moravou
- LUDMILA LESKOVJANOVÁ, nar. 30.03.1960, Sekerská 51, Drmoul, 353 01 Mariánské Lázně 1
- ROMAN LOVEČEK, nar. 21.02.1972, Pod Sokolovnou 45, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- JARMILA MAČÁKOVÁ, nar. 13.01.1950, Nelešovice 59, 751 03 Brodek u Přerova
- HANA MALENDOVÁ, nar. 04.09.1957, Tovární 242, 751 03 Brodek u Přerova
- JARMILA MALÍŘOVÁ, nar. 02.02.1961, Břeclavská 453, 691 42 Valtice
- JARMILA MOTÁŇOVÁ, nar. 06.03.1947, Zlatá Ulička 95, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- ANNA MOUDRÁ, nar. 09.09.1945, Pod Sokolovnou 162, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- MARIE MOUDRÁ, nar. 28.09.1952, Čs. legií 1082/12, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
- OLDŘICH MOUDRÝ, nar. 19.05.1968, Labská 134/10, Děčín I-Děčín, 405 02 Děčín 2
- STANISLAV MOUDRÝ, nar. 24.03.1951, Náves 14, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- TOMÁŠ NAKLÁDAL, nar. 13.08.1968, Staromajetínská 14, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
- MARIE NOVOTNÁ, nar. 24.01.1957, Ke Království 26, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- LADISLAVA PAVLÍKOVÁ, nar. 24.02.1969, Nádražní 343/29, 751 17 Horní Moštěnice
- JITKA PRCHLÍKOVÁ, nar. 10.11.1970, Zlatá Ulička 81, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- VLADIMÍR ROZSYPAL, nar. 25.07.1966, Čapky-Drahlovského 70/17, Chomoutov, 783 35 Horka nad Moravou
- Bc. JAROSLAV ŘÍMSKÝ, nar. 27.10.1959, V Podlesí 126, 783 73 Grygov
- MICHAL STREJČEK, nar. 02.06.1967, Náves 265, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
- JOSEF SUCHÁNEK, nar. 13.12.1938, Sokolská 310, 783 75 Dub nad Moravou
- Mgr. EVA SZTWIOROKOVÁ, nar. 25.02.1988, Náves 120, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- ANNA ŠPALKOVÁ, nar. 12.11.1958, Nenakonice 436, Věrovany, 783 75 Dub nad Moravou
- JIŘÍ ŠROM, nar. 20.02.1962, Hromůvka 1874, Hranice I-Město, 753 01 Hranice 1
- BOŽENA TEPLÁ, nar. 03.09.1925, U sanatoria 1540/10, Šumperk, 787 01 Šumperk 1
- LUCIE TIHELKOVÁ, nar. 12.06.1985, Jiráskova 2514/23, Šternberk, 785 01 Šternberk 1
- LEONA VACULÍKOVÁ, nar. 30.06.1962, Ortenova 87, Šipší, 284 01 Kutná Hora 1

- JANA VRBKOVÁ, nar. 15.03.1969, Moravská Huzová 7, Štěpánov, 783 13 Štěpánov u Olomouce
- FRANTIŠEK VYHLÍDAL, nar. 25.07.1955, Náves Svobody 43/31, Holice, 779 00 Olomouc 9
- MARIE VYHLÍDALOVÁ, nar. 10.09.1957, Náves Svobody 43/31, Holice, 779 00 Olomouc 9
- JINDŘICH ZAPLETAL, nar. 01.07.1958, Hlavní 83, 790 65 Žulová

Účastníci, kterým je opatrovníkem ustanoven ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o., IČO: 28658094, Na střelnici 1212/39, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9:

- Dominik Fridrich, Na Kopci 112, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- František Loveček, adresa neznámá
- Marie Schirhalová, Jablonského 20, Olomouc

Odůvodnění:

Stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, v zastoupení na základě plné moci: VIAPONT, s.r.o., IČO: 46995447, Vodní 258/13, Brno-střed, Staré Brno, 602 00 Brno 2, podal dne 01.07.2020 u oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací odboru stavebního Magistrátu města Olomouce žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu. Tímto dnem (01.07.2020) bylo zahájeno stavební řízení, a to i v působnosti liniového zákona jako stavby dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona a současně též jako navazující řízení vedené k záměru, který podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí v souladu s ust. § 3 písm. g) bod 2. zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

K žádosti o vydání stavebního povolení stavebník doložil územní rozhodnutí o umístění předmětné stavby, které vydal Magistrát města Olomouce, stavební odbor, oddělení územně správní dne 21.12.2015 pod č.j. SMOL/242323/2015/OS/US/Sem. Tento obecný stavební úřad, příslušný k vydání územního rozhodnutí, ověřil dodržení podmínek územního rozhodnutí a vydal podle § 15 odst. 2 stavebního zákona souhlas s povolením této stavby pod č.j. SMOL/019218/2019/OS/US/Sem ze dne 21.01.2019.

Dále bylo doloženo opatření pod č.j. KUOK 5821/2019 ze dne 01.02.2019, kterým Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, v souladu s ustanovením § 13 odst. 4 stavebního zákona stanovil, že stavební řízení pro stavební objekty *SO 156 Polní cesta km 7.770 – 8.000 vpravo* a *SO 157 Polní cesta km 7.980 – 8.050 vlevo*, které se nachází v územním obvodu dvou speciálních stavebních úřadů pro stavby pozemních komunikací (k.ú. Majetín v působnosti speciálního stavebního úřadu Magistrátu města Olomouce a k.ú. Kokory v působnosti speciálního stavebního úřadu Magistrátu města Přerova), provede a rozhodnutí vydá speciální stavební úřad Magistrátu města Olomouce.

Stavebník před oznámením o zahájení stavebního řízení doložil speciálnímu stavebnímu úřadu upravenou část projektové dokumentace, kdy vyčlenil ze stavebního objektu *SO 123 Úprava silnice III/0552 Krčmaň Majetín km 6.130* stavební objekt *SO 123.1 Stezka pro cyklisty Krčmaň – Majetín*. Jedná se formální rozdělení jednoho původně uceleného stavebního objektu na dva, aby bylo umožněno realizovat úpravu silnice III/0552 a stezku pro cyklisty samostatně. Nejedná se tedy o změnu návrhu stavebního záměru a rozsah ani parametry navržené stavby se nemění. Stavebník prostřednictvím svého zplnomocněného zástupce tuto změnu ve výčtu stavebních objektů opravil též v podané žádosti o vydání stavebního povolení.

Speciální stavební úřad si před oznámením o zahájení stavebního řízení opatřil výpisy z katastru nemovitostí pro pozemky, které jsou shora uvedenými stavebními objekty dotčeny. Informace z katastru nemovitostí pro pozemky dotčené stavbou si speciální stavební úřad pořizoval a ověřoval sám v průběhu řízení pomocí dálkového přístupu. Z údajů v katastru nemovitostí speciální stavební úřad zjistil, že tři vlastníky, popř. spoluvlastníky pozemků dotčených stavbou, nelze jednoznačně identifikovat, neboť není uvedeno jejich datum narození, resp. rozpoznatelný identifikátor. Jednalo se o Dominika Fridricha, Aloise Řehulu a Marii Schirhalovou.

Dominik Fridrich byl zahrnut do okruhu účastníků řízení dle § 109 písm. c) stavebního zákona jako spoluvlastník pozemku parc.č. 619/107 v k.ú. Krčmaň se spoluvlastnickým podílem o velikosti ½. Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu není znám datum jeho narození, když tento údaj nelze zjistit ani z listu vlastnictví č. 608 vedeného pro katastrální území a obec Krčmaň Katastrálním úřadem pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Olomouc, pohlíží na něj jako na účastníka řízení, který ve smyslu ustanovení § 32 odst. 1 písm. e) správního řádu není znám. Speciální stavební úřad proto usnesením vydaným dne 04.03.2021 pod č.j. SMOL/061579/2021/OS/PK/Kli ustanovil Dominiku Fridrichovi opatrovníka ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o., Na střelnici 1212/39, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9.

Alois Řehula byl zahrnut do okruhu účastníků řízení dle § 109 písm. c) stavebního zákona jako vlastník pozemků parc. č. 32/11, k. ú. Velký Týnec, parc. č. 1730/77, k. ú. Velký Týnec a parc. č. 1730/89, k. ú. Velký Týnec. Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu není znám datum jeho narození, když tento údaj nelze zjistit ani z listu vlastnictví č. 684 vedeného pro katastrální území a obec Velký Týnec Katastrálním úřadem pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Olomouc, pohlíží na něj jako na účastníka řízení, který ve smyslu ustanovení § 32 odst. 1 písm. e) správního řádu není znám. Speciální stavební úřad proto usnesením vydaným dne 04.03.2021 pod č.j. SMOL/064417/2021/OS/PK/Kli ustanovil Aloisi Řehulovi opatrovníka ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o., Na střelnici 1212/39, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9. V dalším průběhu řízení získal vlastnická práva k pozemkům parc. č. 32/11, k. ú. Velký Týnec, parc. č. 1730/77, k. ú. Velký Týnec a parc. č. 1730/89, k. ú. Velký Týnec stavebník a Aloisi Řehulovi již postavení účastníka předmětného stavebního řízení nepřísluší.

Marie Schirkalová byla zahrnuta do okruhu účastníků řízení dle § 109 písm. c) stavebního zákona jako vlastník pozemků parc. č. 500/148, k.ú. Krčmaň, parc. č. 516/30, k.ú. Krčmaň a parc. č. 620/24, k.ú. Krčmaň. Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu není znám datum jejího narození, když tento údaj nelze zjistit ani z listu vlastnictví č. 48 vedeného pro katastrální území a obec Krčmaň Katastrálním úřadem pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Olomouc, pohlíží na ni jako na účastníka řízení, který ve smyslu ustanovení § 32 odst. 1 písm. e) správního řádu není znám. Speciální stavební úřad proto usnesením vydaným dne 04.03.2021 pod č.j. SMOL/064428/2021/OS/PK/Kli ustanovil Marii Schirkalové opatrovníka ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o., Na střelnici 1212/39, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9. V dalším průběhu řízení při aktualizaci údajů v katastru nemovitostí došlo ke změně příjmení účastníka řízení z „Schirkalová“ na „Schirhalová“. Jelikož se identifikátor, údaje o bydlišti ani ostatní údaje uvedené v katastru nemovitostí nezměnily, považuje speciální stavební úřad tuto osobu za stále téhož účastníka řízení s pozměněným příjmením a usnesení o ustanovení opatrovníka tak zůstává v platnosti.

Speciální stavební úřad dále z údajů v katastru nemovitostí zjistil, že nelze jednoznačně identifikovat osobu s právem odpovídajícím věcnému břemenu k pozemku, na kterém má být stavba prováděna, neboť není uveden datum jeho narození, resp. rozpoznatelný identifikátor, ani adresa bydliště. Jednalo se o Františka Lovečka, který byl zahrnut do okruhu účastníků dle § 109 písm. d) stavebního zákona jako osoba s právem odpovídajícím věcnému břemenu k pozemkům parc. č. 500/148, k.ú. Krčmaň, parc. č. 516/30, k.ú. Krčmaň a parc. č. 620/24, k.ú. Krčmaň. Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu není znám datum jeho narození ani adresa bydliště, když tyto údaje nelze zjistit ani z listu vlastnictví č. 48 vedeného pro katastrální území a obec Krčmaň Katastrálním úřadem pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Olomouc, pohlíží na něj jako na účastníka řízení, který ve smyslu ustanovení § 32 odst. 1 písm. e) správního řádu není znám. Speciální stavební úřad proto usnesením vydaným dne 04.03.2021 pod č.j. SMOL/064492/2021/OS/PK/Kli ustanovil Františku Lovečkovi opatrovníka ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o., Na střelnici 1212/39, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9.

Speciální stavební úřad opatřením vydaným pod č.j. SMOL/111274/2021/OS/PK/Kli ze dne 12.05.2021 oznámil v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona, ve spojení s ust. § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zahájení stavebního řízení účastníky řízení, kteří byli v té době stavebnímu úřadu známi, dotčeným orgánům a veřejnosti. Jelikož speciálnímu stavebnímu úřadu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil speciální stavební úřad podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a

ústního jednání a stanovil lhůtu 15 dnů ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatnění námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Speciální stavební úřad rovněž upozornil, že k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny v územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, speciální stavební úřad v oznámení o zahájení stavebního řízení informoval, že pokud se podáním písemného oznámení přihlásí speciálnímu stavebnímu úřadu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle ust. § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, stává se účastníkem navazujícího řízení též obec dotčená záměrem nebo dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Speciální stavební úřad současně požádal Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, Praha 10-Vršovice, 100 00 Praha 10, o vydání závazného stanoviska dle ust. § 9a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Souhlasné závazné stanovisko vydalo Ministerstvo životního prostředí pod č.j. MZP/2020/570/976 ze dne 31.05.2021.

Oznámení o zahájení stavebního řízení nebylo doručeno MUDr. ANNĚ FLODEROVÉ, která dle zjištění speciálního stavebního úřadu zemřela. Speciální stavební úřad se tedy přípisem vydaným pod č.j. SMOL/118961/2021/OS/PK/Kli ze dne 19.05.2021 obrátil na Okresní soud v Přerově s žádostí o sdělení okruhu dědiců, neboť právní nástupce po zemřelé MUDr. ANNĚ FLODEROVÉ nabyde vlastnické právo k pozemku dotčenému stavbou a stal by se tak novým účastníkem řízení. Na základě sdělení notářky Mgr. Alexandry Geroldové pod zn. 22D 502/2021 Nd 87/2021 ze dne 07.06.2021 speciální stavební úřad získal informaci o osobách, které náleží do okruhu oprávněných dědiců, ale doposud nebyly poučeny o svém dědickém právu. Jelikož následně v dalším průběhu řízení stavebník nabyl vlastnické právo k předmětnému pozemku dotčenému stavbou, speciální stavební úřad již právního nástupce po zemřelé MUDr. ANNĚ FLODEROVÉ do okruhu účastníků řízení nezahrnul a neopakoval doručení oznámení o zahájení stavebního řízení.

Dne 14.09.2022 nahlížel do spisu Ing. Pavel Kretek, který je statutárním zástupcem účastníka řízení AGRA Velký Týnec, a. s., Bystřická 704, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec I. O nahlížení do spisu byl vyhotoven protokol.

Po celou dobu trvání stavebního řízení speciální stavební úřad prováděl před každým svým úkonem aktualizaci výpisů z katastru nemovitostí pro pozemky, které jsou shora uvedenými stavebními objekty dotčeny, a na tomto základě aktualizoval okruh účastníků řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu. V průběhu stavebního řízení došlo k úmrtím dalších účastníků řízení, kteří byli vlastníky některého z pozemků dotčených stavbou (MARIE DOČKALOVÁ, Werichova 657/21, Nové Sady, 779 00 Olomouc 9; JIŘÍ DOSOUDIL, Dukelská 1009/14, Olomouc, 779 00 Olomouc 9 a FRANTIŠEK JEMELKA, Náves 37, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9). Vlastnické právo k těmto pozemkům nabyli jejich právní nástupci, speciální stavební úřad tyto údaje získal z výpisů z katastru nemovitostí. Novými účastníky řízení se tak stali JIŘÍ DOSOUDIL, Železniční II 222, Staré Město, 738 01 Frýdek-Místek 1; RADEK DOSOUDIL, Hlušovická 293/10, Černovír, 779 00 Olomouc 9; FRANTIŠEK JEMELKA, Náves 31, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9 a JIŘÍ JEMELKA, Náves 11, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9. Dále speciální stavební úřad zahrnul do okruhu účastníků řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu LEONU VACULÍKOVOU, Ortenova 87, Šipší, 284 01 Kutná Hora I, která nově nabyla spoluvlastnické právo k pozemku parc. č. 527/1 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, a JARMILU MAČÁKOVOU, Nelešovice 59, 751 03 Brodek u Přerova, která nabyla vlastnické právo k pozemku parc. č. 1807/1 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda. Všem výše uvedeným novým účastníkům řízení speciální stavební úřad dodatečně oznámil zahájení stavebního řízení opatřením pod č.j. SMOL/279413/2022/OS/PK/Kli ze dne 12.10.2022. Speciální stavební úřad postupoval podle ust. § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31.12.2020, a oznámení o zahájení stavebního řízení doručil účastníkům řízení stanoveným podle ust. § 109 písm. a) až d) stavebního zákona jednotlivě.

Ve smyslu ust. § 36 odst. 3 správního řádu, podle kterého mají účastníci řízení možnost se před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit k jeho podkladům, speciální stavební úřad opatřením ze dne 15.11.2022 pod č. j. SMOL/310450/2022/OS/PK/Kli sdělil dokončení shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí. Účastníci řízení se s těmito podklady před vydáním rozhodnutím mohli seznámit, nahlížet u speciálního stavebního úřadu a vyjádřit se k nim ve lhůtě do 7 pracovních dnů ode dne doručení tohoto opatření s tím, že po uplynutí tohoto termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí. Dne 29.11.2022 nahlížel do spisu Ing. Pavel Kretek, který je statutárním zástupcem účastníka řízení AGRA Velký Týnec, a. s., Bystřická 704, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1, aby se seznámil s podklady pro vydání rozhodnutí. O nahlížení do spisu byl vyhotoven protokol.

Speciální stavební úřad zahrnul do okruhu účastníků řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu právnickou osobu r8t2 s.r.o., V dolině 1515/1c, Michle, 101 00 Praha 10, která nově nabyla spoluvlastnické právo k pozemkům dotčeným stavbou parc. č. 527/1 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda a parc. č. 527/130 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda. Dále se novým účastníkem řízení stala JANA VRBKOVÁ, Moravská Huzová 7, Štěpánov, 783 13 Štěpánov u Olomouce, která nabyla spoluvlastnické právo k pozemku dotčenému stavbou parc. č. 527/126 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda. Těmto novým účastníkům řízení bylo opatření o možnosti seznámit se s podklady pro vydání rozhodnutí doručováno veřejnou vyhláškou v souladu s ust. § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací.

K podkladům pro vydání rozhodnutí se vyjádřil dne 07.12.2022 účastník řízení AGRA Velký Týnec, a. s., Bystřická 704, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1 prostřednictvím svého zástupce na základě udělené plné moci, kterým je advokátka Mgr. Petra Hrachy, Advokátní kancelář v Brně, Cihlářská 643/19, 602 00 Brno. Tentýž účastník řízení uplatnil ve stavebním řízení námitky, jejichž vypořádání je podrobně řešeno v části písemného odůvodnění tohoto stavebního povolení „*Námitky a vyjádření účastníků řízení*“. Protože vyjádření účastníka řízení k podkladům pro vydání rozhodnutí svým obsahem navazuje na jím dříve podané námitky, bude se speciální stavební úřad vyjádřením k podkladům pro vydání rozhodnutí pro lepší přehlednost zabývat rovněž v části písemného odůvodnění tohoto stavebního povolení „*Námitky a vyjádření účastníků řízení*“.

Podklady pro rozhodnutí:

Speciální stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání stavebního povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení v rozsahu povolovaných stavebních objektů s datem 11/2018, kterou ověřil odpovědný projektant a hlavní inženýr projektu Ing. Jacek Wendrinski, Ph.D., ČKAIT: 1005941
- plná moc udělená stavebníkem svému zástupci ve stavebním řízení
- plán kontrolních prohlídek stavby
- územní rozhodnutí č. 135/2015 pod č.j. SMOL/242323/2015/OS/US/Sem ze dne 21.12.2015, které vydal Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní
- souhlas s vydáním stavebního povolení a ověření dodržení podmínek územního rozhodnutí podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona pod č.j. SMOL/019218/2019/OS/US/Sem ze dne 21.01.2019, které vydal Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní
- souhlasné stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pod č.j. 570/1669/06/Ku/58667/ENV/06 ze dne 31.08.2006
 - o prodloužení platnosti (do 31.08.2015) stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí pod č.j. 46212/ENV/11 ze dne 07.06.2011
 - o sdělení Ministerstva životního prostředí k žádosti o vydání závazného stanoviska k ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, ve stupni územního řízení, pod č.j. 45038/ENV/15 ze dne 09.07.2015

- souhlasné závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pod č.j. 47440/ENV/15 ze dne 09.07.2015
- prodloužení platnosti (do 30.07.2024) stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí pod č.j. MZP/2019/570/923 ze dne 30.07.2019
- souhlasné závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, pod č.j. MZP/2020/570/976 ze dne 31.05.2021
- závěrečná zpráva auditu bezpečnosti pozemních komunikací zpracovaná společností ENVIROAD s.r.o., Ruská 398/43, 703 00 Ostrava-Vítkovice s datem 05/2018 v projektovém stupni dokumentace pro stavební povolení, včetně hodnotících listů
- souhlas Ředitelství silnic a dálnic s odchylným řešením od čl. 11.2 a tab. 18 ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, který stanovuje nejmenší dovolenou vzdálenost křižovatek na dálnici na 4,0 km
- vypořádání podmínek a připomínek dotčených orgánů a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury zpracovatelem projektové dokumentace
- dohoda o vymezení práv a povinností při údržbě optického kabelu umístěného v chrániče mostní římsy stavebního objektu SO 220 Most na silnici III/4353 přes R55 uzavřená mezi Obcí Velký Týnec a Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací
- smlouva č. Z_S14_12_8120072272 o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie uzavřená mezi stavebníkem a ČEZ Distribuce, a. s.
- smlouva č. Z_S14_12_8120072357 o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie uzavřená mezi stavebníkem a ČEZ Distribuce, a. s.
- smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících uzavřenou mezi stavebníkem a GasNet, s.r.o. a GridServices, s.r.o. (nyní GasNet Služby, s.r.o.)
- smlouva č. OMAJ-EM/INO/001251/2020/Hrb o udělení práva provést stavbu přeložky vodovodu uzavřená mezi stavebníkem a statutárním městem Olomouc zastoupeným náměstkem primátora Mgr. Matoušem Pelikánem
- smlouva č. 9201900037 o komplexním zajištění přípravy a zřizování přeložky(-ek) vedení přenosové soustavy uzavřená mezi stavebníkem a ČEPS, a.s.
- smlouva o provedení přeložky související se stavbou „D55 5501 Olomouc – Kokory“ uzavřenou mezi stavebníkem a Českou republikou – Státním pozemkovým úřadem

Dále stavebník předložil do řízení následující doklady, opatřené před oznámením zahájení stavebního řízení, popř. aktualizované v průběhu stavebního řízení:

- Vyjádření dotčených vlastníků sítí technické infrastruktury k předmětné stavbě:
Tato vyjádření byla opatřena na základě žádosti stavebníka nebo osoby jím zmocněné v souladu s ustanovením § 161 odst. 1 stavebního zákona tak, aby údaje o poloze technické infrastruktury, podmínkách napojení, ochrany a další údaje mohly být projektantem zapracovány do projektové dokumentace předmětné stavby v rámci projektové činnosti. Za úplné, správné a celistvé zapracování všech údajů o poloze technické infrastruktury, podmínkách napojení a ochrany odpovídá podle ustanovení § 159 stavebního zákona projektant.
 - České Radiokomunikace a.s., pod zn. UPTS/OS/241245/2020 ze dne 18.03.2020, pod zn. UPTS/OS/270379/2021 ze dne 18.03.2021, pod zn. UPTS/OS/323530/2023 ze dne 18.01.2023
 - CETIN a.s., pod č.j. 584098/19 ze dne 28.03.2019, pod č.j. 592309/21 ze dne 23.03.2021, pod č.j. 14348/23 ze dne 16.01.2023
 - ČEZ Distribuce, a. s., pod zn. 1108243236 ze dne 09.04.2020, pod zn. 0101314768 ze dne 22.05.2020, pod zn. 1114483996 ze dne 24.03.2021, pod zn. 0101548861 ze dne 16.06.2021, pod zn. 001128886479 ze dne 19.10.2022, pod zn. 0101872441 ze dne 19.01.2023, pod zn. 0101872466 ze dne 19.01.2023, pod zn. 0101872489 ze dne 19.01.2023

- Dial Telecom, a.s. (nyní Quantcom, a.s.), pod zn. CR773612 ze dne 06.04.2020, pod zn. CR887001 ze dne 19.03.2021, pod zn. CR1107882 ze dne 19.01.2023
 - GridServices, s.r.o. (nyní GasNet Služby, s.r.o.), pod zn. 5002126306 ze dne 07.05.2020, pod zn. 5002751459 ze dne 17.01.2023, pod zn. 5002751488 ze dne 16.01.2023, pod zn. 5002751495 ze dne 17.01.2023, pod zn. 5002751497 ze dne 16.01.2023
 - itself s.r.o. (nyní Nej.cz s.r.o.), pod č.j. 20/001437 ze dne 16.03.2020, pod č.j. VYJNEJ-2023-00719 ze dne 30.01.2023, pod č.j. VYJNEJ-2023-00720 ze dne 30.01.2023
 - MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., pod zn. OLB/12552/19/0220/gr ze dne 03.02.2020 a prodloužení vyjádření přípisem ze dne 19.03.2021, pod zn. MOVOZAD23636 ze dne 16.01.2023
 - OPTILINE a.s., pod zn. 1411802063 ze dne 04.10.2018, pod zn. 1411804439/LL ze dne 30.03.2020, pod zn. 1412300122 ze dne 17.01.2023
 - SITEL, spol. s r.o., pod zn. 1111804439 ze dne 04.10.2018, pod zn. 1111804439/LL ze dne 30.03.2020, pod zn. 1112300207 ze dne 17.01.2023
 - T-Mobile Czech Republic a.s., pod č.j. E11287/20 ze dne 10.03.2020, pod č.j. E14682/21 ze dne 19.03.2021, pod zn. E02798/23 ze dne 16.01.2023, pod zn. E02801/23 ze dne 16.01.2023
 - Telia Carrier Czech Republic a.s., pod zn. 1311802595 ze dne 04.10.2018, pod zn. 1311802595/LL ze dne 26.03.2020, pod zn. 1312300115 ze dne 17.01.2023
- Vyjádření nedotčených vlastníků sítí technické infrastruktury k předmětné stavbě:
- ČEZ ICT Services, a. s., pod zn. 0700652948 ze dne 18.01.2023, pod zn. 0700652963 ze dne 18.01.2023, pod zn. 0700652974 ze dne 18.01.2023, pod zn. 0700652980 ze dne 18.01.2023
 - Telco Pro Services, a. s., pod zn. 0201517206 ze dne 18.01.2023, pod zn. 0201517222 ze dne 18.01.2023, pod zn. 0201517233 ze dne 18.01.2023, pod zn. 0201517239 ze dne 18.01.2023
 - LAN Servis, s.r.o., pod zn. VKES-J005-2023 ze dne 19.01.2023
 - Coprosys NeTron, s. r. o., vyjádření ze dne 16.01.2023
 - Úřad pro civilní letectví, pod č.j. 011071-18-701 ze dne 14.09.2018
 - Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, pod Sp. zn. 92099/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 15.05.2019
 - Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pod Sp. zn. 142281/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 07.11.2022
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (nyní Správa železnic, státní organizace), pod č.j. 954/2018-SŽDC-OR OLC-OPS/SrO ze dne 29.01.2019
 - Řízení letového provozu České republiky, pod zn. 3434/2020/RLPCR ze dne 24.03.2020
 - ČEPS, a.s., pod zn. 233/20/BRN, 12/2020/14730/Še ze dne 12.03.2020
 - NET4GAS, s.r.o., pod zn. 2465/20/OVP/N ze dne 12.03.2020
 - MERO ČR, a. s., pod č.j. 2018/09/13930 ze dne 07.09.2018
 - ČD - Telematika a.s., pod zn. 09437/2018-O ze dne 12.09.2018
 - Vodafone Czech Republic a.s., pod zn. 200311-1846155506 ze dne 13.03.2020, pod zn. MW9910215271507243 ze dne 16.01.2023
 - TV-MAJ s.r.o., vyjádření ze dne 20.09.2018
 - Vodovody a kanalizace Přerov, a. s., pod zn. 2017/ID606068575/Kv-S5 ze dne 20.09.2018, pod zn. 2023/141/Kv-S5 ze dne 19.01.2023
 - InfoTel, spol. s r.o., vyjádření ze dne 12.03.2020
 - Obec Čelechovice, pod č.j. ObČel-482/2018 ze dne 11.10.2018
 - Nej.cz s.r.o., pod zn. VYJNEJ-2023-00718-01 ze dne 30.01.2023, pod zn. VYJNEJ-2023-00721-01 ze dne 30.01.2023
- Závazná stanoviska, popřípadě stanoviska dotčených orgánů:
- Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací – závazné stanovisko ke stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice, pod zn. 175/2019-120-SSU/3 ze dne 04.02.2020
 - Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství – souhlas se stavbou z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, pod č.j. MV-36552-2/OBP-2019 ze dne 07.03.2019

- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů – souhlasné závazné stanovisko dle ust. § 175 odst. 1 stavebního zákona pro stavební povolení, pod Sp. zn. 92099/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 15.05.2019
 - Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – souhlasné závazné stanovisko dle ust. § 175 odst. 1 stavebního zákona pro stavební povolení, pod Sp. zn. 142281/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 07.11.2022
 - Ministerstvo životního prostředí – stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, pod č.j. 570/1669/06/Ku/58667/ENV/06 ze dne 31.08.2006
 - Ministerstvo životního prostředí – prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí do 31.08.2010, pod č.j. 62596/ENV/08 ze dne 02.09.2008
 - Ministerstvo životního prostředí – prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí do 31.08.2015, pod 46212/ENV/11 ze dne 07.06.2011
 - Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII – sdělení pod č.j. 45038/ENV/15 ze dne 09.07.2015 a souhlasné závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, pod č.j. 47440/ENV/15 ze dne 09.07.2015
 - Ministerstvo životního prostředí – prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí do 30.07.2024, pod č.j. MZP/2019/570/923 ze dne 30.07.2019
 - Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství – souhlasné závazné stanovisko k projektové dokumentaci, pod č.j. KUOK 19347/2019 ze dne 25.02.2019
 - Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství – stanovení speciálního stavebního úřadu Magistrátu města Olomouce k provedení řízení a vydání rozhodnutí pro SO 156 a SO 157, pod č.j. KUOK 15821/2019 ze dne 01.02.2019
 - Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí – koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Přerova, pod č.j. MMP/023182/2019/STAV/ZP/Mac ze dne 14.03.2019
 - Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, oddělení ochrany ovzduší a státní správy odpadů – souhlasné závazné stanovisko orgánu veřejné správy v oblasti nakládání s odpady, pod č.j. SMOL/327386/2019/OZP/OOSSO/Jah ze dne 11.12.2019
 - Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, oddělení ochrany ovzduší a státní správy odpadů – souhlasné závazné stanovisko orgánu ochrany ovzduší, pod č.j. SMOL/330313/2019/OZP/OOSSO/Hyb ze dne 17.12.2019
 - Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství – sdělení vodoprávního úřadu, pod č.j. SMOL/037482/2020/OZP/VH/Huc ze dne 11.03.2020
 - Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství – souhlas dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona, pod č.j. SMOL/036037/2020/OZP/VH/Huc ze dne 05.02.2020
 - Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, oddělení péče o krajinu a zemědělství – vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení, pod č.j. SMOL/014590/2020/OZP/PKZ/Kol ze dne 15.01.2020
 - Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení, pod č.j. KUOK 34516/2019 ze dne 16.04.2019
 - Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci – souhlas s projektovou dokumentací pro stavební řízení, pod č.j. KHSOC/02552/2019/OC/HOK ze dne 26.02.2019
 - Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Olomouc, Dopravní inspektorát Olomouc – souhlas s vydáním stavebního povolení v souladu s ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, pod č.j. KRPM-13927-1/ČJ-2019-1400DP ze dne 17.01.2020
- Rozhodnutí dotčených orgánů:
Vzhledem ke skutečnosti, že tento podklad je správním rozhodnutím, nestanovil speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 18c odst. 2 písm. a) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb. (dále jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.“), v rámci tohoto stavebního povolení zabezpečení plnění požadavků dotčených orgánů, uplatněných v tomto předloženém rozhodnutí.
- Obecní úřad Majetín – rozhodnutí o povolení kácení dřevin, pod č.j. OMA/551/20-3 ze dne 09.04.2020

- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – rozhodnutí o povolení výjimky ze zákazů škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů, pod č.j. KUOK 62814/2019 ze dne 24.06.2019
 - Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor sportu, kultury a památkové péče – souhlas s přemístěním kulturní památky kamenného kříže se základovou deskou, pod č.j. KUOK 59666/2020 ze dne 02.06.2020
- Vyjádření a stanoviska účastníků řízení:
- AGRA Velký Týnec, a. s., vyjádření ze dne 22.02.2019
 - Obec Majetín, pod zn. OMA/1111/18 ze dne 20.09.2018, pod zn. OMA/127/19 ze dne 12.02.2019
 - Obec Velký Týnec, pod č.j. VT-1337-1/2018 ze dne 01.10.2018, pod zn. VT-238/2019 ze dne 18.02.2019
 - Obec Kokory, pod č.j. 115/2019 ze dne 14.03.2019
 - Obec Grygov, pod č.j. Gr/112/19 ze dne 27.03.2020
 - Obec Krčmaň, vyjádření ze dne 07.03.2020
 - Obec Krčmaň, vyjádření výboru pro rozvoj obce ze dne 31.03.2020
 - Povodí Moravy, s.p., pod zn. PM-12434/2019/5203/Fi ze dne 10.07.2019, pod zn. PM-16363/2020/2104/Ju ze dne 29.04.2020
 - Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, pod zn. SSOK-CE 2226/2019/CF ze dne 10.06.2019
- Vyjádření a stanoviska ostatních subjektů:
- Státní plavební správa – pobočka Přerov, pod zn. 200/PR/19 ze dne 08.02.2019
 - Státní úřad inspekce práce, Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj, pod č.j. 2550/10.42/19-2 ze dne 15.02.2019
 - NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., pod zn. 142190007 ze dne 26.02.2019
 - Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., pod zn. ARUB/1773/19 ze dne 01.04.2019
 - Státní pozemkový úřad, pod zn. SPU 488188/2019/Chrom ze dne 02.12.2019
 - Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací – sdělení k žádosti o stanovisko k projektové dokumentaci ve stupni stavebního řízení, pod č.j. SMOL/044325/2019/OS/PK/Pav ze dne 14.02.2019
 - Magistrát města Olomouce, odbor památkové péče, pod č.j. SMOL/302744/2019/OPP/Ne ze dne 18.11.2019
 - Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor sportu, kultury a památkové péče, oddělení památkové péče, pod č.j. KÚOK/33788/2019 ze dne 26.03.2019
 - Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, pod č.j. HSOL-695-2/2019 ze dne 06.02.2019

V souladu s ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona se ve stavebním řízení nedokládá souhlas vlastníka pozemku, je-li pro získání potřebných práv k pozemku pro požadovaný záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem. Předmětná stavba dálnice včetně staveb s ní souvisejících je veřejně prospěšnou stavbou, jak bylo konstatováno v územním rozhodnutí. Stavba je vymezená v platné územně plánovací dokumentaci jako veřejně prospěšná a rovněž ust. § 17 zákona o pozemních komunikacích konstatuje, že stavba dálnice a stavby s ní související jsou stavbami veřejně prospěšnými. Jedná se tedy o stavbu, pro niž je účel vyvlastnění stanoven zákonem. Speciální stavební úřad tedy nevyžadoval souhlasy vlastníků pozemků před vydáním stavebního povolení.

Účastníci řízení:

Účastníci stavebního řízení byli určeni dle ustanovení § 109 stavebního zákona. Vedle stavebníka mají postavení účastníka stavebního řízení:

- vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem
- vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,

- vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno,

Speciální stavební úřad dospěl k závěru, že účastenství ve vedeném stavebním řízení, ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu a podle ust. § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, v daném případě přísluší:

- dle ust. § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, v zastoupení na základě plné moci: VIAPONT, s.r.o., IČO: 46995447, Vodní 258/13, Brno-střed, Staré Brno, 602 00 Brno 2
- dle ust. § 109 písm. b) – d) stavebního zákona – vlastníci pozemků a staveb dotčených stavbou a ti, co mají jiná věcná práva k těmto nemovitostem:
 - Obec Grygov, Šrámkova 19, 783 73 Grygov
 - Obec Kokory, Kokory 57, 751 05 Kokory
 - Obec Krčmaň, Kokorská 163, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 - Obec Majetín, Lipová 25, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 - Obec Velký Týnec, Zámecká 35, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 - AGRA Velký Týnec, a. s., Bystřická 704, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
 - Centrum Olympia Olomouc, a.s., Kateřinská 466/40, Nové Město, 120 00 Praha 2
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
 - České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Břevnov, 169 00 Praha 6
 - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
 - GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, Brno-střed, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
 - MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
 - Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, Praha 11-Chodov, 148 00 Praha 414
 - OPTILINE a.s., Mlýnská 22/4, Bubeneč, 160 00 Praha 6
 - Quantcom, a.s., Křížkova 237/36a, Karlín, 186 00 Praha 8
 - PETRA s.r.o., Podleská 1546/1a, Uhřetěves, 104 00 Praha 22
 - Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2
 - r8t2 s.r.o., V dolině 1515/1c, Michle, 101 00 Praha 10
 - SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, Michle, 140 00 Praha 4
 - Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
 - T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 11
 - Telia Carrier Czech Republic a.s., K Červenému dvoru 3269/25a, Strašnice, 130 00 Praha 3
 - VINCENT VEGGA, a.s. - v likvidaci, Na Královce 31/4, Vršovice, 101 00 Praha 10
 - Zemědělské družstvo Kokory, Kokory 381, 751 05 Kokory
 - JOSEF BRÁZDA, Náves 57, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 - MARIE BRÁZDOVÁ, Náves 57, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 - JIŘÍ DOSOUDIL, Železniční II 222, Staré Město, 738 01 Frýdek-Místek 1
 - RADEK DOSOUDIL, Hlušovická 293/10, Černovír, 779 00 Olomouc 9
 - MIROSLAVA FRIDRICHOVÁ, Na krejnici 422/32, Holice, 779 00 Olomouc 9
 - VLADIMÍR HLAVÁČ, Týnecká 87, 783 73 Grygov
 - Bc. RNDr. MIROSLAV HOFSCHNEIDER, Mlýnská 523, 798 17 Smržice
 - STANISLAV HORÁK, Přáslavice 10, 783 54 Přáslavice
 - EMILIE HRÁBKOVÁ, Staromajetinská 2, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
 - OLGA JANČOVÁ, Náves 159, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 - FRANTIŠEK JEMELKA, Náves 31, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 - JIŘÍ JEMELKA, Náves 11, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 - FRANTIŠEK KOBLIHA, Náves 29, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9

- PAVEL KOBLIHA, Náves 7, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- PETR KOBLIHA, Ke Království 107, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- JIŘÍ KOMÁREK, Hliník 51, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- RŮŽENA KOVAŘÍKOVÁ, Čertoryje 234, Charváty, 783 75 Dub nad Moravou
- JARUŠKA KUCHARÍKOVÁ, Štěpánovská 38/1, Chomoutov, 783 35 Horka nad Moravou
- LUDMILA LESKOVJANOVÁ, Sekerská 51, Drmoul, 353 01 Mariánské Lázně 1
- ROMAN LOVEČEK, Pod Sokolovnou 45, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- JARMILA MAČÁKOVÁ, Nelešovice 59, 751 03 Brodek u Přerova
- HANA MALENDOVÁ, Tovární 242, 751 03 Brodek u Přerova
- JARMILA MALÍŘOVÁ, Břeclavská 453, 691 42 Valtice
- JARMILA MOTÁŇOVÁ, Zlatá Ulička 95, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- ANNA MOUDRÁ, Pod Sokolovnou 162, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- MARIE MOUDRÁ, Čs. legií 1082/12, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
- OLDŘICH MOUDRÝ, Labská 134/10, Děčín I-Děčín, 405 02 Děčín 2
- STANISLAV MOUDRÝ, Náves 14, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- TOMÁŠ NAKLÁDAL, Staromajetínská 14, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
- MARIE NOVOTNÁ, Ke Království 26, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- LADISLAVA PAVLÍKOVÁ, Nádražní 343/29, 751 17 Horní Moštěnice
- JITKA PRCHLÍKOVÁ, Zlatá Ulička 81, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- VLADIMÍR ROZSYPAL, Čapky-Drahlovského 70/17, Chomoutov, 783 35 Horka nad Moravou
- Bc. JAROSLAV ŘÍMSKÝ, V Podlesí 126, 783 73 Grygov
- MICHAL STREJČEK, Náves 265, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
- JOSEF SUCHÁNEK, Sokolská 310, 783 75 Dub nad Moravou
- Mgr. EVA SZTWIOROKOVÁ, Náves 120, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- ANNA ŠPALKOVÁ, Nenakonice 436, Věrovany, 783 75 Dub nad Moravou
- JIŘÍ ŠROM, Hromůvka 1874, Hranice I-Město, 753 01 Hranice 1
- BOŽENA TEPLÁ, U sanatoria 1540/10, Šumperk, 787 01 Šumperk 1
- LUCIE TIHELKOVÁ, Jiráskova 2514/23, Šternberk, 785 01 Šternberk 1
- LEONA VACULÍKOVÁ, Ortenova 87, Šipší, 284 01 Kutná Hora 1
- JANA VRBKOVÁ, Moravská Huzová 7, Štěpánov, 783 13 Štěpánov u Olomouce
- FRANTIŠEK VYHLÍDAL, Náves Svobody 43/31, Holice, 779 00 Olomouc 9
- MARIE VYHLÍDALOVÁ, Náves Svobody 43/31, Holice, 779 00 Olomouc 9
- JINDŘICH ZAPLETAL, Hlavní 83, 790 65 Žulová
- Dominik Fridrich, Na Kopci 112, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9, ustanoven opatrovník ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o., IČO: 28658094, Na střelnici 1212/39, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
- František Loveček, adresa neznámá, ustanoven opatrovník ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o., IČO: 28658094, Na střelnici 1212/39, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
- Marie Schirhalová, Jablonského 20, Olomouc, ustanoven opatrovník ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o., IČO: 28658094, Na střelnici 1212/39, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9

Dále byli účastníci stavebního řízení vymezení ve smyslu ust. § 27 odst. 2 správního řádu a ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, kdy účastníci řízení jsou identifikováni pouze označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru:

- parc. č. 2073/1 v **k.ú. Grygov**, obec Grygov, orná půda, parc. č. 2076 v k.ú. Grygov, obec Grygov, ostatní plocha, parc. č. 2161/2 v k.ú. Grygov, obec Grygov, ostatní plocha, parc. č. 2181 v k.ú. Grygov, obec Grygov, orná půda, parc. č. 2182 v k.ú. Grygov, obec Grygov, orná půda, parc. č. 2183 v k.ú. Grygov, obec Grygov, orná půda, parc. č. 2184 v k.ú. Grygov, obec Grygov, orná půda, parc. č. 2187/1 v k.ú. Grygov, obec Grygov, orná půda, parc. č. 800/3 v **k.ú. Kokory**, orná půda, parc. č. 800/4 v k.ú. Kokory, orná půda, parc. č. 800/5 v k.ú. Kokory, orná půda, parc. č. 800/6 v k.ú. Kokory, orná půda, parc. č. 800/7 v k.ú. Kokory, orná půda, parc. č. 800/8 v k.ú. Kokory, orná půda, parc. č. 800/9 v k.ú. Kokory, orná půda, parc. č.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1804/1 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1805/1 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, vodní plocha, parc. č. 1806/1 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1807/3 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1812/1 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, zahrada, parc. č. 1813/1 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, zahrada, parc. č. 1814/4 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, zahrada, parc. č. 1817/5 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1817/6 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1817/10 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1820 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1823/1 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1824/1 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1825/1 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, vodní plocha, parc. č. 1826/1 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1826/16 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1826/17 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1826/20 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1826/21 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1826/22 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1827/42 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1827/43 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1827/44 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1970 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 2000/181 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 2001/12 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 2001/23 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 2001/61 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 2001/64 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 2001/65 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 3/7 v k.ú. Vsisko, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 213/10 v k.ú. Vsisko, obec Velký Týnec, vodní plocha, parc. č. 254 v k.ú. Vsisko, obec Velký Týnec, zahrada.

Do navazujícího řízení se nepřihlásili žádní účastníci řízení na základě ust. § 9c odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Speciální stavební úřad tedy ani neobdržel žádné připomínky k záměru dle ust. § 9c odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a nezahrnul tedy do navazujícího řízení další účastníky.

Přezkoumání žádosti o stavební povolení a připojených podkladů speciálním stavebním úřadem:

Podle ust. § 111 odst. 1 stavebního zákona stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, zejména ověří, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Současně podle odst. 2 uvedeného ustanovení stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.

- Posouzení podle ust. § 111 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Projektovou dokumentaci s datem 11/2018 vypracovala společnost VIAPONT, s.r.o., IČO: 46995447, Vodní 258/13, Brno-střed, Staré Brno, 602 00 Brno 2, a společník společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., IČO: 45272387, K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4. Projektovou dokumentaci ověřil odpovědný projektant a hlavní inženýr projektu Ing. Jacek Wendrinski, Ph.D., ČKAIT: 1005941. Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní, vydal souhlas s vydáním stavebního povolení a ověřil dodržení podmínek vydaného územního rozhodnutí podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona pod č.j. SMOL/019218/2019/OS/US/Sem ze dne

21.01.2019. Předložená projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení je tedy zpracována v souladu s územním rozhodnutím.

- Posouzení podle ust. § 111 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Projektovou dokumentaci s datem 11/2018 vypracovala společnost VIAPONT, s.r.o., IČO: 46995447, Vodní 258/13, Brno-střed, Staré Brno, 602 00 Brno 2, a společník společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., IČO: 45272387, K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4. Projektovou dokumentaci ověřil odpovědný projektant a hlavní inženýr projektu, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Jacek Wendrinski, Ph.D., ČKAIT: 1005941. Projektovou dokumentaci mostních objektů *SO 220 Most na silnici III/4353 přes R55, km 1.838* a *SO 240 Stavební úpravy mostu na MK Vsisko* ověřil autorizovaný inženýr pro mosty a mostní konstrukce Ing. Martin Jaroš, ČKAIT: 1005944. Speciální stavební úřad konstatuje, že předložená projektová dokumentace je zpracovaná projektanty, kteří jsou oprávněni k výkonu vybraných činností ve výstavbě dle zvláštního právního předpisu (zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů). Dále je předložená projektová dokumentace v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, jelikož obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění platném do 30.11.2018 (z důvodu zpracování dokumentace ve stupni DSP k 11/2018, v souladu s přechodným ustanovením zavedeným vyhláškou č. 251/2018 Sb., Čl. II při jejím předložení stavebnímu úřadu do 31. 12. 2020), která je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každý stavební objekt a s řádným soupisem obsažených dokumentů. Speciální stavební úřad ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby pro povolované stavební objekty splňuje obecné technické požadavky na komunikace vyplývající z příslušných ustanovení části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“) s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolovaných pozemních komunikací, jako jsou zejména požadavky na návrhové prvky, směrové a výškové vedení trasy, příčné uspořádání na úsecích mezi křižovatkami, těleso komunikace, záchytná bezpečnostní zařízení a ve shodě s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, pro dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností pro stavby pozemních komunikací. Navržené konstrukce vychází z očekávaného dopravního zatížení. Požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhlášky č. 398/2009 Sb.“) jsou v projektové dokumentaci dodrženy přiměřeně vzhledem k charakteristice povolovaných stavebních objektů. Dokumentace obsahuje aktualizovanou část *A. Průvodní zpráva – Dodatek průvodní zprávy* s datem 01/2022 upřesňující postup realizace stavby v okolí areálu živočišné výroby v Krčmani. Součástí dokumentace je mimo jiné též *Dokladová část*, která byla v průběhu stavebního řízení aktualizována doložením aktuálních stanovisek příslušných správců inženýrských sítí a závazných stanovisek dotčených orgánů, pokud tato pozbyla platnosti.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle ust. § 156 stavebního zákona, kdy pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence bude splňovat požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, ochranu proti hluku. V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště. Z přezkoumávané dokumentace vyplývá, že staveniště je navrženo v souladu s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a na staveništích daných zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů. Výše uvedeným jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, což je mimo jiné dále podrobněji posouzeno při přezkoumání, zda podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány a při ověření účinků budoucího užívání stavby.

- Posouzení podle ust. § 111 odst. 1 písm. c) stavebního zákona:

Pro posouzení zajištění příjezdu ke stavbě včetně včasného vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby, speciální stavební úřad vycházel z předložené projektové dokumentace pro stavbu při vztažení na rozsah stavebních objektů jím povolované stavby. Projektovou dokumentací je řešen doporučený návrh projektanta přístupů na staveniště ze stávající silniční sítě, a to buď s využitím polních cest, nebo po staveništních komunikacích vedených po manipulačním pruhu podél tělesa dálnice nebo po budovaném tělese dálnice. Dále budou v první fázi vybudovány provizorní přípojky vedení VN, ze kterých lze zásobovat elektrickou energií zařízení staveniště mostních objektů. Po těchto pracích budou zahájeny hlavní práce na všech mostních objektech. Po ukončení hlavních prací na hlavní trase budou provedeny vegetační úpravy a rekultivace stávajících silnic a polních cest i rekultivace ploch dočasného záboru. Následně lze zprovoznit hlavní trasu a po dokončovacích pracích uvolnit staveniště a dočasně dotčené zemědělské pozemky navrátit k obhospodařování. Vzhledem k situování celé stavby v extravilánu (na pozemcích mimo zástavbu) by nemělo dojít k zásadnímu nárůstu dopravního zatížení stávajících silnic a ostatních veřejných komunikací. Pro zmírnění dopadů výstavby dálnice D55 a souvisejících staveb na dopravu v blízkosti stavby jsou u všech dotčených silnic i místních komunikací, kde je to technicky řešitelné, navrženy provizorní přeložky, které minimalizují (popř. přímo vyloučí) dopravní omezení po dobu stavby.

- Posouzení podle ust. § 111 odst. 1 písm. d) a ust. § 111 odst. 2 stavebního zákona:

Pro posouzení, zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány a posuzování účinků budoucího užívání stavby v rozsahu jím povolovaných stavebních objektů, speciální stavební úřad vycházel ze samotné předložené projektové dokumentace, z podkladů doložených do stavebního řízení a zejména z kladných závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které hájí a poskytují ochranu veřejným zájmům na úseku ochrany veřejného zdraví, životního prostředí, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, atd. podle zvláštních předpisů. Dále speciální stavební úřad vycházel ze soupisu vypořádání připomínek dotčených orgánů a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, který vypracoval hlavní inženýr projektu Ing. Jacek Wendrinski, Ph.D., ČKAIT: 1005941. Speciální stavební úřad uvádí, že v rámci přípravy projektové dokumentace pro stavební povolení, která byla posuzována dotčenými orgány z hlediska jimi chráněných zájmů na základě zvláštních právních předpisů, byl zpracován projekt nakládání s odpady, dendrologický průzkum, pedologický průzkum, biologický průzkum, podrobný geologický průzkum, hluková studie a rozptylová studie.

Podmínky dotčených orgánů týkající se budoucího užívání stavby byly v předložené projektové dokumentaci zapracovány a splněny, popř. byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí výhradně v rozsahu, který se týká stavebních objektů povolaných tímto rozhodnutím.

Speciální stavební úřad uvádí, že v průběhu stavebního řízení došlo ke zrušení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v znění pozdějších předpisů, který byl nahrazen zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Vzhledem k tomu, že žádost o stavební povolení byla podaná v době účinnosti zákona č. 185/2001 Sb., závazná stanoviska na úseku odpadového hospodářství jsou i nadále platná a pokud v tomto rozhodnutí je používána zkratka „zákon o odpadech“, má se na mysli také zákon č. 185/2001 Sb. Totéž se týká i jeho prováděcí vyhlášky č. 383/2001 Sb., která byla nahrazena vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Veškeré dopady stavby na životní prostředí, které připadají v úvahu při výstavbě i během provozu, byly zdokumentovány v Posouzení vybraných složek životního prostředí při zpracování technické studie stavby (dokumentace EIA, kterou zpracoval HBH Projekt s.r.o. s datem 11/2005). Tato dokumentace byla po zpracování dle požadovaného postupu předložena k připomínkování všem příslušným dotčeným orgánům státní správy a následně byla v souladu se zněním zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, veřejně projednána. Na základě těchto kroků bylo Ministerstvem životního prostředí vydáno souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále také „stanovisko EIA“) pod č.j. 570/1669/06/Ku/58667/ENV/06 ze dne 31.08.2006. Rovněž z obdrženého závazného stanoviska k ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, podle ust. § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů

na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pod č.j. MZP/2020/570/976 ze dne 31.05.2021, ve vztahu ke stanovisku EIA vyplývá, že posuzovaná projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení neobsahuje zásadní změny oproti dokumentaci EIA, na jejímž základě bylo vydáno kladné stanovisko EIA. Vlivy uvedené změny oproti řešení dle dokumentace pro územní rozhodnutí byly ve vztahu k celé stavbě jen velmi malého rozsahu, pozitivní vzhledem k eliminaci záboru nadprůměrně produkčních zemědělských půd, a velmi mírně negativní ve vztahu k vodám.

Orgán ochrany veřejného zdraví stanovil požadavek na provedení zkušebního provozu pro ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby. V rámci zkušebního provozu je nutné provést požadovaná měření hluku nejméně 6 měsíců po zahájení provozu na budoucí komunikaci. Uplatněné požadavky zahrnul speciální stavební úřad do podmínek tohoto rozhodnutí jako povinnost stavebníka požádat po dokončení stavby (před vydáním kolaudačního souhlasu dle ust. § 122 stavebního zákona) o povolení zkušebního provozu za účelem ověření předmětných požadavků dotčeného orgánu ochrany veřejného zdraví. Vzhledem ke skutečnosti, že ke zkušebnímu provozu je nutné doložit závazná stanoviska dotčených orgánů, ze kterých mohou plynout další podmínky pro provedení zkušebního provozu, nestanovil speciální stavební úřad podmínky zkušebního provozu již v tomto rozhodnutí. Dle ust. § 115 odst. 2 stavebního zákona u staveb obsahujících technologické zařízení, u něhož je třeba ověřit způsobilost k bezpečnému užívání, dodržení podmínek stavebního povolení, může stavební úřad uložit ve stavebním povolení provedení zkušebního provozu. V takovém případě předem projedná se stavebníkem dobu trvání zkušebního provozu. U stavby povolované tímto stavebním povolením bude nutno provést zkušební provoz v návaznosti na stavbu hlavní, kterou je stavba dálnice D55, k ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby a provedení měření hluku předepsaného orgánem ochrany veřejného zdraví. Jelikož však není speciálnímu stavebnímu úřadu známo dokončení stavby dálnice a její uvedení do zkušebního provozu, neuložil speciální stavební úřad provedení zkušebního provozu jím povolované stavby přímo ve stavebním povolení, ale podmínil vydání povolení tím, že po dohodě s příslušnými dotčenými orgány požádá stavebník o zkušební provoz ve smyslu ust. § 124 stavebního zákona.

Přezkoumávaná projektová dokumentace též řeší zařízení staveniště. Staveniště umístované stavby je vymezeno pouze stavebními pozemky, jiné dočasné ani trvalé zábory se nepředpokládají. Materiály potřebné pro výstavbu budou na staveniště dopravovány průběžně dle postupu stavby. Předložený záměr řeší i vlivy provádění stavby na okolí. Bude vyloučena staveništní doprava směrem k lokalitám U Strejčkova lomu, U Bílých hlin a Olší (poutní místo). V okolí uvedených lokalit nebudou zřizována zařízení staveniště, dočasné skládky zemin ani přístupové komunikace ke stavbě, uvedené lokality budou dočasně oploceny (ze strany ke stavbě) z důvodu zamezení přístupu osob ze stavby do těchto cenných území. Staveniště se nachází mimo obytnou zástavbu, provádění stavby nebude mít negativní vliv na okolí. Případné zvýšení hlučnosti bude eliminováno omezeným použitím mechanismů na nezbytně nutnou dobu. Práce budou prováděny pouze v denní době v maximálním povoleném rozsahu od 7:00 do 21:00 hod. Prašnost při suchém a větrném počasí bude zmírněna kropením vodou, mechanizace bude před výjezdem na veřejnou komunikaci řádně čištěna, tyto skutečnosti jsou pak uvedeny v podmínkách tohoto rozhodnutí.

Z přezkoumání dle výše uvedeného vyplývá, že projektová dokumentace v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu, kterými jsou podle ust. § 2 odst. 2 písm. e) stavebního zákona obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb stanovené bezbariérovou vyhláškou. Z výše uvedeného je též zřejmé, že podklady předložené ke stavebnímu povolení plně vyhovují požadavkům jednotlivých dotčených orgánů ve smyslu ust. § 111 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, které byly do předložené projektové dokumentace řádně zahrnuty. Účinky budoucího užívání stavby ve smyslu ust. § 111 odst. 2 stavebního zákona pak má speciální stavební úřad za prokázané a ověřené, jelikož na základě předložené projektové dokumentace a kladných závazných stanovisek dotčených orgánů byly stanoveny všechny myslitelné negativní účinky, přičemž u každého z nich byly dále stanoveny limitní hodnoty, opatření k jejich regulaci či omezování negativních dopadů a také opatření k jejich zjišťování a monitoringu, které budou prováděny ve zkušebním provozu před kolaudací záměru (a případně i po kolaudaci předmětného stavebního záměru stavby dálnice D55) příslušnými dotčenými orgány chránícími veřejné zájmy na úsecích jim svěřených zákonem. Speciální stavební úřad na základě výše uvedeného přezkoumání podané žádosti

a připojených podkladů došel k závěru, že podle nich lze provést stavbu v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto stavebního povolení.

Námítky a vyjádření účastníků řízení:

V souladu s ustanovením § 114 stavebního zákona mohli účastníci stavebního řízení uplatňovat námítky. V oznámení o zahájení stavebního řízení byli účastníci poučeni o podmínkách pro uplatňování námitek podle ustanovení § 114 odst. 1 a 2 stavebního zákona.

Účastník řízení může v souladu s ustanovením § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek. K námítkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží. V souladu s ustanovením § 114 odst. 2 stavebního zákona se nepřihlíží k námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území.

V souladu s ustanovením § 114 odst. 3 speciální stavební úřad námítku, o které nedošlo k dohodě mezi účastníky řízení, posoudí na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem, pokud taková námítka nepřesahuje rozsah jeho působnosti.

V rámci stanovené lhůty byly dne 26.05.2021 do řízení podány námítky od účastníka řízení SEMIX PLUSO, spol. s r.o., Rybníčky 338, 747 81 Otice, prostřednictvím jeho zástupce na základě udělené plné moci, kterým je advokát JUDr. Tomáš Hulva, MBA, LL.M., následujícího znění (citace kurzívou):

I. Stavební řízení

Stavebník podal u Magistrátu města Olomouce žádost o vydání stavebního povolení na stavební záměr pod názvem „D55 5501 Olomouc-Kokory, DSP/IČ“ zahrnující soubor staveb. Oznámení o zahájení stavebního řízení Magistrátu města Olomouce č.j.: SMOL/111274/2021/OS/PK/Kli, sp. zn.: SSMOL/158008/2020/OS ze dne 12. 5. 2021, byla téhož dne doručena do datové schránky společnosti SEMIX PLUSO, spol. s r.o.

Společnost SEMIX PLUSO, spol. s r.o. je účastníkem stavebního řízení, neboť je vlastníkem pozemků parc. č. 562/9, parc. č. 619/80 a parc. č. 619/81, vše zapsáno na LV č. 522 v katastru obce Krčmaň, katastrální území Krčmaň, Katastrální úřad pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Olomouc. Uvedené pozemky ve vlastnictví našeho klienta jsou potřebné pro stavbu.

Stavba dle oznámení bude prováděna přímo na pozemcích parc. č. 619/80 a parc. č. 619/81 v katastrální území Krčmaň, ve vlastnictví účastníka řízení. Prováděním stavby bude přímo dotčeno vlastnické právo účastníka.

II. Námítky

Účastník řízení tímto ve smyslu ust. § 114 stavebního zákona v 15 denní lhůtě ode dne doručení shora uvedeného oznámení o zahájení stavebního řízení uplatňuje námítky proti projektové dokumentaci a proti způsobu provádění stavby.

III. **Odůvodnění námitek**

Námítky proti projektové dokumentaci a proti způsobu provádění stavby účastník řízení uplatňuje z důvodů nedořešení vlastnických vztahů účastníka a stavebníka ke shora uvedeným pozemkům účastníka.

Zástupce stavebníka společnost VIAPONT s.r.o. se obrátila na účastníka řízení již v roce 2019 s tím, že pozemky parc. č. 562/9, parc. č. 619/80 a parc. č. 619/81 v katastrálním území Krčmaň jsou potřebné pro stavbu dálnice. Pro řešení majetkoprávních vztahů byl účastníkovi nabídnut odkup těchto pozemků.

S ohledem na ust. § 11 zákona č. 184/2006 Sb., o vyvlastnění, který umožňuje při vyvlastnění namísto vyvlastňovaného pozemku poskytnout jiný pozemek, účastník řízení prostřednictvím svého právního zástupce požádal stavebníka o směnu pozemků.

Mezi účastníkem na straně jedné a stavebníkem na straně druhé byla dne 2. 3. 2021 uzavřena smlouva o budoucí směnné smlouvě č. 5501/01/2021/BSS, jejímž předmětem je směna pozemků účastníka parc. č. 562/9, parc. č. 619/80 a parc. č. 619/81, vše zapsáno na LV č. 522 v katastru obce Krčmaň, katastrální území Krčmaň, Katastrální úřad pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Olomouc, za pozemek parc. č. 740/1, zapsaném na LV č. 10002 v katastru obce Kozmice, katastrální území Kozmice, Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava, který je ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodaření pro Státní pozemkový úřad.

Dle smlouvy o budoucí směnné smlouvě bude směna provedena poté, co stavebník získá do příslušnosti hospodaření pozemek parc. č. 740/1 v k.ú. Kozmice s tím, že stavebník se zavázal pro to vyvinout maximální úsilí.

Do dnešního dne směnná smlouva uzavřena nebyla a nejsou vypořádány vlastnické vztahy účastníka a stavebníka k pozemkům v katastrální území Krčmaň, na kterých má být umístěná stavba.

Účastníkovi není známo, že by stavebník cokoliv aktivně činil proto, aby mohla být směnná smlouva uzavřena. Pokud stavebník nezíská do příslušnosti hospodaření pozemek parc. č. 740/1 v k.ú. Kozmice směnná smlouva v budoucnu nebude uzavřena a nemusí tak dojít k vypořádání vlastnických vztahů mezi stavebníkem a účastníkem.

Namítáme proto, že dle projektové dokumentace se plánuje stavba, která se má nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a není jisté, že stavebník vlastnické práva k těmto pozemkům získá.

S tím souvisí i druhá námitka účastníka, a to námitka proti provádění stavby. Účastník namítá, že při provádění stavby budou nezvratně dotčeny pozemky ve vlastnictví účastníka řízení.

Provádění stavby zasáhne do vlastnického práva účastníka, které tím bude dotčeno. Lze očekávat, že při provádění stavby, budou pozemky účastníka nezvratně změněny a poničeny. Účastník souhlasí s převedením vlastnického práva k pozemkům na stavebníka, a to směnou za pozemek parc. č. 740/1 v k.ú. Kozmice. Účastník deklaruje, že je připraven uzavřít směnnou smlouvu. Vlastnické vztahy je však nutné vypořádat před zahájením stavby.

IV. **Závěr**

Žádáme, aby Magistrát města Olomouce jako stavební úřad se vypořádal s těmito námitkami účastníka řízení a námítky posoudil a rozhodl o nich v souladu s platnou právní úpravou.

Žádáme, abychom byly Magistrátem města Olomouce vyrozuměni o tom, jakým způsobem stavební úřad vypořádal shora uvedené námítky účastníka řízení.

Vypořádání speciálního stavebního úřadu s námitkami účastníka řízení SEMIX PLUSO, spol. s r.o., Rybníčky 338, 747 81 Otice:

Speciální stavební úřad v první řadě uvádí, že postupuje ve správním řízení v souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona. V souladu s ustanovením § 184a odst. 3 stavebního zákona se ke

stavebnímu řízení nedokládá souhlas vlastníka pozemku, je-li pro získání potřebných práv k pozemku pro požadovaný záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem. Stavba dálnice D55 v úseku 5501 je veřejně prospěšnou stavbou, jak již bylo konstatováno v územním rozhodnutí. Stavba je vymezená v platně územně plánovací dokumentaci jako veřejně prospěšná a rovněž ustanovení § 17 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, konstatuje, že stavba dálnice a stavby s ní související jsou stavbami veřejně prospěšnými. Jedná se tedy o stavbu, pro niž je účel vyvlastnění stanoven zákonem a speciální stavební úřad souhlasy vlastníků pozemků před vydáním stavebního povolení nevyžadoval. Obecně lze konstatovat, že před zahájením vlastní realizace stavby budou majetkoprávní vztahy mezi stavebníkem a vlastníky dotčených pozemků dořešeny. Je věcí stavebníka dokončit majetkoprávní vyrovnání, a to v případě nemožnosti dohody i cestou vyvlastňovacího řízení, před vlastním zahájením stavby. Je nad rámec kompetencí speciálního stavebního úřadu posuzovat způsob jednání stavebníka s vlastníky pozemků dotčených stavbou o převodu vlastnických práv, nadto případné řízení o vyvlastnění je zcela samostatným správním řízením, které vede vyvlastňovací úřad. V tomto konkrétním případě však stavebník v průběhu stavebního řízení (po oznámení zahájení stavebního řízení speciálním stavebním úřadem) nabyl vlastnická práva k předmětným pozemkům parc. č. 619/80 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, a parc. č. 619/81 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, ostatní plocha, které jsou stavbou dotčeny, jak vyplývá z listu vlastnictví č. 488 vedeného pro katastrální území a obec Krčmaň Katastrálním úřadem pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Olomouc. Pozemek parc. č. 562/9 v k.ú. Krčmaň v průběhu stavebního řízení (po oznámení zahájení stavebního řízení speciálním stavebním úřadem) naopak změnou v geometrickém plánu přestal být dotčeným pozemkem. Po zjištění shora uvedených skutečností dle speciálního stavebního úřadu v dalším průběhu stavebního řízení namítajícímu SEMIX PLUSO, spol. s r.o. dále nepřísluší postavení účastníka řízení ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu a podle ust. § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. Důvodem námitky bylo nedořešení vlastnických vztahů namítajícího a stavebníka ke shora uvedeným pozemkům, nicméně v současné době již stavebník vlastnickým právem k uvedeným pozemkům prokazatelně disponuje a prováděním stavby tak nedojde k přímému dotčení vlastnického práva namítajícího. Námitku speciální stavební úřad v této fázi shledává bezpředmětnou.

V rámci stanovené lhůty byly dne 28.05.2021 do řízení podány námitky od účastníka řízení AGRA Velký Týnec, a. s., Bystřická 704, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1 prostřednictvím jeho zástupce na základě udělené plné moci, kterým je advokátka Mgr. Petra Hrachy, následujícího znění (citace kurzívou):

Vážení,

v zastoupení AGRA Velký Týnec, a.s., IČO: 258 55 476, se sídlem ve Velkém Týnci, Bystřická 704, PSČ: 783 72 (dále také jen „účastník“) podávám námitky k zahájenému stavebnímu řízení, které bylo účastníkovi doručeno dne 14.5.2021 pod názvem oznámení o zahájení stavebního řízení na stavební záměr pod názvem „D55 5501 Olomouc – Kokory, DSP/IČ“ zahrnující soubor staveb v rozsahu stavebních objektů vyjmenovaných v oznámení o zahájení stavebního řízení ze dne 12.5.2021 Magistrátem města Olomouce, odborem stavebním, oddělením státní správy na úseku pozemních komunikací, č.j. SMOL/111274/2021/OS/PK/Kli, sp.zn. S-SMOL/158008/2020/OS

Oznámení o zahájení řízení obsahuje toliko stručný popis stavebního záměru týkající se pozemních komunikací. Stavební úřad zde oznámil podle § 112 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona zahájení stavebního řízení a současně sdělil, že podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě, stejně tak od ústního jednání. Účastník řízení si je vědom, že stavební úřad se může rozhodnout, že od ohledání na místě upouští, avšak může tak učinit pokud jsou splněny zákonné podmínky, tedy pokud jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a zároveň žádost stavebníka o vydání stavebního povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. Účastník namítá, že stavební úřad musí v daném případě ohledání na místě provést, neboť má zato, že stavebnímu úřadu nejsou známy poměry v dané lokalitě, zejména neřeší nejen existenci areálu živočišné výroby ve vlastnictví účastníka, kde jsou stovky kusů hospodářských zvířat, kdy tento areál musí být obsluhovaný 24 hodin denně, tudíž přemísťování příjezdové komunikace, která slouží k obsluhování nelze povolit bez stejného náhradního řešení. Bez ohledu na tuto skutečnost pak má účastník za to, že stavebnímu úřadu nejsou a ani nemohou být známy dopady zamýšlených stavebních objektů na nemožnost obdělávat zemědělskou

půdu. Stavebně technická dokumentace a ani žádost o vydání stavebního povolení se všemi jejími podklady nedávají podrobné informace (žádné) o zabezpečení sjezdů na okolní zemědělské pozemky, a proto účastník žádá, aby stavební úřad zajistil u stavebníka doplnění jeho žádosti, aby vůbec měl nějaké podklady pro stanovení podmínek k provedení zamýšlených stavebních objektů.

Účastník řízení je vlastníkem mnoha dotčených pozemků v dotčeném území navrhovaných stavebních objektů, a dále je také oprávněným uživatelem dalších mnoha dotčených pozemků stavebními objekty.

Dotčenými pozemky ve vlastnictví účastníka (které označujeme podle jednotlivých půdních bloků) jsou:

DPB 2703/4 k.ú. Velký Týnec

p.č.1827/15, p.č.1827/25, p.č.1827/16, p.č.1827/24, p.č.1827/44,

DPB 1002/2 k.ú. Krčmaň

p.č.509/16, p.č.509/22, p.č.509/65, p.č.509/71, p.č.509/80, p.č.509/116 p.č.509/64,
p.č.509/89, p.č.509/107, p.č.509/115,
p.č.509/56, p.č.509/111, p.č.509/36, p.č.509/119, p.č.509/91

DPB 2002/1 k.ú. Krčmaň

p.č.507/3, p.č.513/6, p.č.514/275, p.č.514/372,
p.č.514/303

DPB 2902/2 k.ú. Krčmaň

p.č.564/2, p.č.565/11, p.č.566/12, p.č.583/13,
p.č.565/7, p.č.566/6, p.č.566/16, p.č.566/27,

DPB 2903/3 k.ú. Krčmaň

p.č.583/94, p.č.583/34, p.č.583/13, p.č.564/2
p.č.583/110,

DPB 2903/5 k.ú. Krčmaň

p.č.583/122, p.č.583/80, p.č.583/110, p.č.583/69, p.č.583/55, p.č.583/67,
p.č.583/54, p.č.583/68, p.č.580/11,

Ostatní dotčené pozemky, které má účastník v dlouhodobém pronájmu, či pachtu na základě řádně uzavřených smluv, jsou vybudováním stavebních objektů, které se řeší v tomto řízení zcela znehodnoceny, když přístup k nim bude omezen, dokonce v některých případech zcela zrušen, znemožněn. Jedná se o následující pozemky:

DPB 2703/4 k.ú. Velký Týnec

p.č. 1827/35, p.č.1827/34, p.č.1827/33, p.č.1827/32, p.č.1827/39, p.č.1827/31, p.č.1827/43,
p.č.1827/1, p.č.1827/36, p.č.1827/37, p.č.1827/38, p.č.1827/10, p.č.1827/8, p.č.1863/1, p.č.1827/9,
p.č.1827/13, p.č.1827/14, p.č.1827/18, p.č.1827/17, p.č.1827/49, p.č.1827/28, p.č.1827/27,
p.č.1827/30, p.č.1827/26, p.č.1827/23, p.č.1827/22, p.č.1827/21, p.č.1827/20, p.č.1827/19,
p.č.1827/19, p.č.1827/29, p.č.1864/1, p.č.1971/1, p.č.1829/1

DPB 2703/5 k.ú. Velký Týnec

p.č. 1827/42

DPB 1002/2 k.ú. Krčmaň

509/121, p.č.509/133, p.č.509/61, p.č.509/28, p.č.509/9, p.č.545/37, p.č.509/87, p.č.509/40,
p.č.509/31, p.č.509/77, p.č.509/94, p.č.509/110, p.č.509/1, p.č.509/112, p.č.545/30, p.č.509/47,
p.č.509/11, p.č.509/59, p.č.509/124, p.č.509/32, p.č.509/92, p.č.509/100, p.č.545/39, p.č.509/130,
p.č.509/138, p.č.509/30, p.č.509/2, p.č.509/12, p.č.545/40, p.č.509/128, p.č.509/131, p.č.509/106,
p.č.509/34, p.č.509/29, p.č.509/70, p.č.509/93, p.č.509/139, p.č.509/141, p.č.509/69, p.č.509/62,
p.č.509/4, p.č.509/120, p.č.509/6, p.č.509/52, p.č.509/67, p.č.509/14, p.č.509/21, p.č.509/86,
p.č.509/74, p.č.509/78, p.č.545/42, p.č.509/117, p.č.509/82, p.č.509/26, p.č.509/44, p.č.509/66,
p.č.545/63, p.č.509/20, p.č.545/52, p.č.509/68, p.č.545/51, p.č.509/19, p.č.509/10, p.č.509/33,
p.č.509/118, p.č.509/48, p.č.513/4, p.č.509/7, p.č.509/134, p.č.509/60, p.č.509/88, p.č.509/24,
p.č.509/101, p.č.509/39, p.č.509/113, p.č.509/41, p.č.509/132, p.č.509/109, p.č.509/140, p.č.509/46,
p.č.509/58, p.č.509/23, p.č.509/84, p.č.509/125, p.č.509/81, p.č.509/114, p.č.509/99, p.č.509/45,
p.č.509/144, p.č.509/57, p.č.509/85, p.č.509/54, p.č.509/13, p.č.509/83, p.č.509/102, p.č.509/75,

p.č.509/43, p.č.545/41, p.č.509/105, p.č.509/122, p.č.545/65, p.č.545/62, p.č.545/36, p.č.545/44, p.č.620/65, p.č.509/123, p.č.509/37, p.č.509/38, p.č.509/55, p.č.509/63, p.č.509/25, p.č.509/17, p.č.509/5, p.č.509/90, p.č.509/126, p.č.509/127, p.č.509/129, p.č.509/103, p.č.509/35, p.č.509/27, p.č.509/79, p.č.509/97, p.č.509/98, p.č.509/51, p.č.509/137, p.č.509/142, p.č.509/143, p.č.545/43, p.č.509/18, p.č.509/8, p.č.509/3, p.č.509/42, p.č.490/1, p.č.509/76, p.č.509/96, p.č.509/49, p.č.509/50, p.č.509/53, p.č.513/11, p.č.509/135, p.č.509/136, p.č.509/145, p.č.620/64, p.č.545/38

DPB 2002/1 k.ú. Krčmaň

620/74, p.č.620/31, p.č.620/30, p.č.620/32, p.č.620/45, p.č.620/44, p.č.620/43, p.č.620/42, p.č.620/41, p.č.620/40, p.č.620/39, p.č.620/38, p.č.620/37, p.č.620/36, p.č.620/35, p.č.620/34, p.č.514/373, p.č.514/293, p.č.514/292, p.č.514/291, p.č.514/290, p.č.514/308, p.č.514/307, p.č.514/306, p.č.514/347, p.č.514/305, p.č.514/304, p.č.514/303, p.č.514/302, p.č.514/301, p.č.514/300, p.č.514/299, p.č.514/298, p.č.514/297, p.č.514/371, p.č.514/282, p.č.514/281, p.č.514/280, p.č.514/279, p.č.514/278, p.č.514/277, p.č.514/276, p.č.514/274, p.č.514/273, p.č.513/2, p.č.513/1, p.č.513/10, p.č.513/7, p.č.507/4,

DPB 2902/2 k.ú. Krčmaň

619/62, p.č.619/81, p.č.619/80, p.č.619/79, p.č.619/78, p.č.619/77, p.č.619/76, p.č.619/75, p.č.619/74, p.č.619/73, p.č.619/72, p.č.619/71, p.č.619/70, p.č.619/69, p.č.619/68, p.č.619/67, p.č.619/66, p.č.619/65, p.č.619/64, p.č.619/63, p.č.583/12, p.č.566/31, p.č.566/30, p.č.566/29, p.č.566/28, p.č.566/26, p.č.566/24, p.č.566/23, p.č.566/22, p.č.566/21, p.č.566/20, p.č.566/19, p.č.566/18, p.č.566/17, p.č.566/15, p.č.566/14, p.č.566/13, p.č.566/11, p.č.566/10, p.č.566/9, p.č.566/8, p.č.566/7, p.č.566/5, p.č.566/4, p.č.566/3, p.č.566/2, p.č.566/1, p.č.566/25, p.č.566/7, p.č.565/9, p.č.565/8, p.č.565/4, p.č.565/3, p.č.565/2, p.č.565/1, p.č.565/14, p.č.564/3, p.č.564/1, p.č.562/8, p.č.562/7, p.č.562/6, p.č.561/0, p.č.529/47, p.č.529/46, p.č.529/45, p.č.529/44, p.č.529/43, p.č.529/42, p.č.529/41, p.č.529/40, p.č.529/39

DPB 2903/3 k.ú. Krčmaň

583/23, p.č.583/21, p.č.583/20, p.č.564/1, p.č.583/100, p.č.583/116, p.č.583/104, p.č.583/45, p.č.583/40, p.č.580/7, p.č.583/126, p.č.583/99, p.č.583/39, p.č.583/121, p.č.583/124, p.č.583/93, p.č.583/33, p.č.583/91, p.č.583/31, p.č.583/119, p.č.579/60, p.č.583/95, p.č.583/128, p.č.583/35, p.č.583/25, p.č.579/54, p.č.583/111, p.č.583/51, p.č.529/4, p.č.583/96, p.č.583/36, p.č.583/125, p.č.583/109, p.č.583/50, p.č.583/120, p.č.580/8, p.č.583/115, p.č.583/26, p.č.583/28, p.č.583/88, p.č.583/113, p.č.583/107, p.č.583/48, p.č.583/17, p.č.579/48, p.č.583/103, p.č.583/44, p.č.583/92, p.č.583/32, p.č.583/122, p.č.579/61, p.č.580/1, p.č.583/98, p.č.583/106, p.č.583/38, p.č.583/47, p.č.583/16, p.č.579/46, p.č.583/105, p.č.583/46, p.č.583/123, p.č.579/53, p.č.583/29, p.č.583/89, p.č.583/127, p.č.583/24, p.č.583/22, p.č.583/118, p.č.583/117, p.č.583/114, p.č.583/108, p.č.583/49, p.č.583/27, p.č.579/51, p.č.583/102, p.č.583/90, p.č.583/112, p.č.619/48, p.č.583/30, p.č.583/42, p.č.619/38, p.č.619/50, p.č.594/0, p.č.583/10, p.č.583/11, p.č.583/1, p.č.529/1, p.č.619/43, p.č.619/39, p.č.583/101, p.č.583/97, p.č.583/43, p.č.583/41, p.č.583/37

DPB 2903/5 k.ú. Krčmaň

583/116, p.č.583/74, p.č.580/7, p.č.583/131, p.č.583/126, p.č.583/84, p.č.583/121, p.č.583/79, p.č.586/0, p.č.583/124, p.č.583/82, p.č.583/119, p.č.583/77, p.č.584/2, p.č.583/129, p.č.583/128, p.č.583/86, p.č.583/111, p.č.583/52, p.č.583/51, p.č.583/66, p.č.583/63, p.č.583/58, p.č.580/9, p.č.577/8, p.č.583/125, p.č.583/83, p.č.583/109, p.č.583/120, p.č.583/50, p.č.583/70, p.č.583/78, p.č.583/65, p.č.580/8, p.č.583/115, p.č.583/73, p.č.580/10, p.č.583/113, p.č.583/71, p.č.583/123, p.č.583/81, p.č.584/1, p.č.583/127, p.č.583/130, p.č.583/85, p.č.583/118, p.č.583/117, p.č.583/114, p.č.583/72, p.č.583/76, p.č.583/75, p.č.583/112, p.č.583/53, p.č.583/64, p.č.619/29, p.č.619/28, p.č.583/56, p.č.580/3, p.č.579/76, p.č.619/18, p.č.594/0, p.č.577/4

V tomto ohledu pak účastník upozorňuje na to, že stavební záměr musí řešit přístupy na pozemky účastníka, ale i dalších účastníků (vlastníků dotčených pozemků), a to ve veřejném zájmu! Pokud nebude řešena tato podstatná přístupnost nejen k zemědělským pozemkům, budou se tito domáhat přístupy všemi možnými dostupnými právními prostředky, včetně možnosti zřízení nezbytné cesty soudem, čímž dojde v dotčené lokalitě k velkým problémům a chaosu. Bez řádného přístupu k zemědělským pozemkům nelze tyto pozemky, které jsou součástí zemědělského půdního fondu, obhospodařovat a dojde tak zásadním narušení hodnot v území, kdy v dotčených oblastech je jedna z bonitně nejceněnějších orných půd.

Vlastní stavebně technické řešení jednotlivých stavebních objektů, a to jejich konstrukce, nosnost, také jaké na ní bude osazeno dopravní značení apod., je zcela neřešené a má být právě velmi podrobně řešeno ve stavebním řízení. Pokud tedy dochází ke změnám stávajících přístupů na pozemky (dochází k jejich likvidaci), je nezbytné právě při stavebním řízení řešit řádný přístup u změněných přístupů, když dosavadní sjezdy a nájezdy na pozemky z komunikací jsou předmětným stavebním záměrem v mnoha případech zcela zrušeny a nikterak není řešen nový přístup na přilehlé pozemky.

Vlastní stavebně technické řešení neřeší, jak jsou nové komunikace dimenzovány, neřeší sjezdy na pozemky, které se zemědělsky obdělávají těžkou zemědělskou technikou, jež je k obdělávání orné půdy nezbytná. Stavebně technické řešení stavebních objektů neřeší zbudování přejezdů pro zemědělskou techniku, mnoho navrhovaných stavebních objektů nepočítá s nutností přejezdu těžké zemědělské techniky, nejsou pro tyto potřeby konstruovány. Není řešen právní a reálný stav přístupových možností.

Účastník namítá, že stavebník v tomto ohledu při svém stavebním záměru zcela pomíjí ochranu zemědělského půdního fondu. Účastník namítá, že znemožněním přístupu je znemožněno řádně obdělávat zemědělské pozemky s nejkvalitnější bonitou půdy, čímž jsou porušovány zákonné zásady ochrany zemědělského půdního fondu, kdy § 4 zákona č. 334/1992 Sb. – především povinnost pro nezemědělské účely využívat nezemědělskou půdu, při odnětí povinnost co nejméně narušovat organizaci zemědělského půdního fondu, síť zemědělských účelových komunikací, při umísťování směrových a liniových staveb co nejméně zatěžovat obhospodařování zemědělského půdního fondu. Tyto zásady jsou stavebním záměrem zcela popírány.

Speciální stavební úřad upozorňuje, že se jedná o záměr podléhající posuzování vlivů na životní prostředí, pro který bylo Ministerstvem životního prostředí vydáno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pod č.j. 570/1669/06/Ku/58667/ENV/06 ZE DNE 31.8.2006. Z obsahu tohoto dokumentu má pravděpodobně vyplývat, že OŽP záměr řádně posoudil. S tímto účastník rozhodně nesouhlasí. Ze závazných stanovisek nevyplývá, ale ani ze spisového materiálu nevyplývá, že by se orgán ochrany půdního fondu ochranou okolního a dotčeného půdního fondu zabýval a vypořádal se se všemi zásadami ochrany půdního fondu. Za takové situace je právě na stavebním úřadu, aby ochranu půdního fondu podrobně řešil a podrobně se jí zabýval. Byly pouze řešeny odnímané pozemky z půdního fondu, vůbec nebyly řešeny širší vztahy v okolí, tedy že vybudováním stavebních objektů řešených v tomto řízení, dojde k narušení a zabránění řádného obhospodařování půdy v lokalitě.

K samotným povolovaným stavebním objektům, kdy účastník pro přehlednost na místo jednotlivých parcelních čísel uvádí půdní bloky (DPD) účastník namítá

SO 120 Přeložka silnice III/4353

Přeložka silnice je důležitou částí MÚK Velký Týnec. Napojují se a odpojují se z ní významnější rampy křižovatky. Směrově koresponduje se stávající silnicí III/4353 od křižovatky s MK od Vsiska až po vjezd do obce Velký Týnec. Délka úpravy je 670 m. Pro výškový průběh silnice je limitním parametrem vedení nad dálnici D 55 po mostě SO 220, s respektováním průjezdného průřezu na hlavní trase dálnice D 55 (4,80 + rezerva).

Šířkové uspořádání – na začátku úseku se napojuje na stávající šířku silnice III/4353 u obce Velký Týnec (šířka vozovky cca 6,00 m), v prostoru MÚK Velký Týnec se rozšiřuje na kategorii S 9,5/60, na mostě přes D 55 je doplněna přídatnými pruhy pro odbočení a společný pás pro chodce a cyklisty. Na konci trasy ve směru na Grygov se opět zužuje na stávající šířkové uspořádání. Ze silnice jsou zřízeny sjezdy na MK a polní cesty.

Účastník namítá, že v současné době je sjezd na DPB 2703/4 a DPB 2703/5 v úrovni parcely č. 32/4 k.ú. Velký Týnec a bude stavebními objekty zcela zlikvidován. Stavebně technické řešení a stavební dokumentace neřeší budoucí sjezdy na pozemky v DPB 2703/4 a 2703/5 ze silnice III/4353. Není vyřešen sjezd a výjezd na pozemky a z pozemků v půdním bloku DPB 2703/4 směr Velký Týnec (není řešeno ani dopravní značení - plná čára? zákaz předjíždění?). Jelikož Stavebně technické řešení a stavební dokumentace o sjezd na přilehlé pozemky mlčí, namítá účastník, že je nezbytné, aby stavebník doplnil umístění sjezdů na přilehlé zemědělské pozemky, jejich váhové kapacity, kdy sjezd pro obdělávání zemědělské půdy musí být dimenzován na nosnost zemědělské techniky cca 55

tun a v minimální šíři 4 metry. Žádný jiný přístup na zemědělskou půdu, resp. půdní bloky, není možný. Průjezdnost přes pozemek p.č. 1863/1 z obce Velký Týnec, není technicky způsobilý pro zemědělskou techniku. Účastníkovi tak zamýšleným stavebním objektem je zabráněno nejen užívání a obdělávání svých zemědělských pozemků v k.ú. Velký Týnec – p.č. 1827/44, 1827/14, 1827/15, 1827/16 1827/5, ale i pozemků dlouhodobě pronajatých, či propachtovaných, do kterých učinil nemalé investice.

SO 122 Úprava Místní komunikace Krčmaň Grygov km 4.850

Místní komunikace zajišťuje přístup na pozemky v k.ú. Krčmaň a současně zajišťuje i přístup k rybníku Hať. Komunikace je vedena ve stávající trase po terénu, v přímé a s podélným sklonem cca 0,5 %. MK je v majetku obce Krčmaň. Začátek úpravy je ve vzdálenosti cca 100 m od stávajícího vjezdu do areálu ZD Krčmaň. Délka úpravy je 134 m, místní komunikace podchází pod D 55 mostním objektem SO 203. Šířkové uspořádání je navrženo P6/30.

Stavebně technické řešení zcela pomíjí, že tato místní komunikace mezi půdními bloky DPB 1002/2 a DPB 2002/1 k.ú. Krčmaň musí být po celou dobu stavby sjízdná, musí být v provozu 24 hodin denně, zejména z důvodu každodenní přepravy mléka, krmiva a odvozu chlévské mrvy atd. (24 hodin denně, 365 dní v roce). Tato místní komunikace je důležitá i pro těžkou zemědělskou techniku, kdy z této komunikace v části, která se ruší (přetíná ji dálniční těleso), je sjezd na půdní bloky. Průjezd přes obec je zakázán, jak pro zemědělskou techniku, tak pro nákladní dopravu. Jiná přístupová komunikace neexistuje a neřeší ji ani stavebně technické řešení, stavební dokumentace, není řešen a znám časový harmonogram stavebních prací. Během výstavby, ale i po provedení výstavby není vyřešen sjezd na zemědělskou půdu v půdních blocích DPB 1002/2 a DPB 2002/1 a účastník tak není schopen dostát řádného obdělání svých zemědělských pozemků 509/80, 514/275, 509/71, 509/65, 509/22, 509/16, 509/116 k.ú. Krčmaň, ale i dalších zemědělských pozemků v těchto půdních blocích, která má dlouhodobě pronajaty. Účastník namítá, že je nezbytné, aby stavebník doplnil projektovou dokumentaci o umístění sjezdů na přilehlé zemědělské pozemky, jejich váhové kapacity, kdy sjezd pro obdělávání zemědělské půdy musí být dimenzován na nosnost zemědělské techniky cca 55 tun a v minimální šíři 4 metry. Žádný jiný přístup na zemědělskou půdu, resp. půdní bloky, není možný.

SO 152 Polní cesty v km 3.500

Stavbou dálnice D 55 je dotčena stávající polní cesta vedoucí od skládky TDO směrem ke Krčmani. V rámci stavby D 55 bude vybudován most na dálnici přes polní cestu SO 202. Celková délka úprav polních cest je 764 m. Objekt SO 152 se skládá ze 3 částí:

- 152.1 Polní cesta v km 3.500 vpravo je vedena po pravém okraji tělesa D 55 v délce 190 m. Šířkové uspořádání je navrženo S 7,5/50.*
- 152.2 Polní cesta v km 3.700 podchází pod trasou D 55 podjezdem (SO 202) v délce 371 m. Šířkové uspořádání je navrženo P 6/30.*
- 152.3 Polní cesta v km 3.550 vlevo je vedena po levém okraji tělesa D 55 v délce 203 m. Šířkové uspořádání je navrženo P4/20.*

Stavebník opětovně namítá, že stavebně technické řešení a stavební dokumentace neřeší budoucí sjezdy na zemědělské pozemky v půdních blocích DPB 2902/2, DPB 2903/3, DPB 2902/5 a zbývající část DPB 2903/5, vše v k.ú. Krčmaň. Nejsou vyřešeny nezbytné sjezdy a výjezdy na zemědělské pozemky a ze zemědělských pozemků z těchto půdních bloků, kdy účastník zde má nejen svoje pozemky např. p. č. 583/34, 566/12, ale obdělává zde i zemědělskou půdu dlouhodobě pronajatou, či propachtovanou, do které učinil nemalé investice. Jelikož Stavebně technické řešení a stavební dokumentace o sjezd na přilehlé pozemky mlčí, resp. je vůbec neřeší, namítá účastník, že je nezbytné, aby stavebník doplnil umístění sjezdů na přilehlé zemědělské pozemky a jejich nezbytnou váhovou a velikostní kapacitu, kdy sjezdy pro obdělávání zemědělské půdy musí být dimenzovány na nosnost zemědělské techniky cca 55 tun a v minimální šíři 4 metry. Žádný jiný přístup na zemědělskou půdu, resp. půdní bloky, není možný.

SO 153 Polní cesty v km 4.300

Stavbou dálnice D 55 je dotčena stávající polní cesta vedoucí od Krčmaně poblíž chráněných lokalit „U bílých hlin“ a „U strýčkova lomu“ na zemědělské pozemky v tomto území. V rámci stavby D 55 bude v souladu s ekologickými požadavky vybudován ekodukt přes D 55 (SO 221) k propojení regionálního biokoridoru (RBK 1451). Současně s RBK bude přes tento „most“ převedena přeložená polní cesta. Celková délka úpravy je 676 m. Šířkové uspořádání je navrženo P 4.5/30. Vzhledem k napojení navazujících polních cest v území se SO 153 skládá ze 3 částí:

- 153.1 Polní cesta v km 4.300 vlevo je vedena po levé straně tělesa D 55 v délce 310 m
- 153.2 Polní cesta v km 4.300 o délce 128 m přechází po ekoduktu SO 221 kolmo přes trasu D 55
- 153.3 Polní cesta v km 4.300 vpravo je vedena po pravé straně tělesa D 55 v délce 238 m

Stavební dokumentace uvádí, že stavbou dálnice je dotčena polní cesta vedoucí od Krčmaně, tedy dochází k protnutí stávající cesty dálnicí, tedy dojde ke zrušení přístupů na zemědělskou půdu. Bude-li vybudován ekodukt, přes který nově povede zrušená polní cesta, opětovně není stavebně technickou dokumentací řešena technická stránka mostu, jak je dimenzován. Stavebně technické řešení a stavební dokumentace tyto podstatné skutečnosti neřeší, proto účastník namítá, že je nezbytné, aby stavebník doplnil a zajistil, že polní cesta přes ekodukt bude přizpůsobena na potřeby, tj. je nezbytné doplnit nezbytnou váhovou a velikostní kapacitu polní cesty přes ekodukt, kdy most bude nezbytný pro řešení obdělávání zemědělské půdy, kdy musí být pamatováno, že nosnost zemědělské techniky je cca 55 tun a má minimální šíři 4 metry. Žádný jiný přístup na zemědělskou půdu, resp. půdní bloky, není možný.

SO 154 Polní cesta km 4.850 – 5.480 vpravo

Stavbou dálnice D 55 je dotčena stávající polní cesta vedoucí od MK Krčmaň – Grygov. V rámci stavby D 55 bude na dálnici vybudován most (SO 203) přes místní komunikaci od Krčmaně do Grygova (přeložka MK je řešena v rámci SO 122). Stávající polní cesta, vedená „napříč“ zemědělskými pozemky, bude přeložena podél násypu dálnice ve směru na Přerov a na konci přeložky se napojí na zmíněnou přerušenou polní cestu s možností napojení na polní cestu SO 155.1. Celková délka úpravy 606 m. Šířkové uspořádání je navrženo P 6.0/30.

Stavební dokumentace uvádí, že stavbou dálnice je dotčena polní cesta vedoucí od Krčmaně – Grygov, tedy dochází k protnutí stávající cesty dálnicí, tedy dojde ke zrušení přístupů na zemědělskou půdu. Bude vybudován most SO 203 přes místní komunikaci a stávající cesta bude přeložena podél násypu dálnice. Stavebně technické řešení a stavební dokumentace neřeší podstatnou skutečnost, že polní cesta musí být dimenzována na nosnost zemědělské techniky cca 55 tun a musí mít minimální šíři 4 metry. Účastník namítá, že tyto skutečnosti musí být uvedeny ve stavební dokumentaci. Dále stavební dokumentace neřeší, že část dosavadní stávající místní komunikace k pískovně Krčmaň bude nevyužitá z důvodu dálničního tělesa. Účastník za těchto okolností namítá, aby nevyužitá část stávající místní komunikace byla zrekultivována do orné půdy, zemědělského půdního fondu.

Účastník namítá, že je nezbytné, aby stavebník doplnil a zajistil, že polní cesta bude přizpůsobena na potřeby zemědělské techniky, kdy nosnost zemědělské techniky je cca 55 tun a má minimální šíři 4 metry. Žádný jiný přístup na zemědělskou půdu, resp. půdní bloky, není možný.

SO 155 Polní cesty v km 5.700

Stavbou dálnice D 55 je dotčena stávající polní cesta vedoucí od silnice III/0552 Krčmaň – Majetín k rybníkům mezi Grygovem a Majetínem. V rámci stavby D 55 bude vybudován most na dálnici SO 205 přes upravenou silnici III/0552 (úprava silnice je řešena v rámci SO 123). Dotčená polní cesta je napojena na silnici III/0552 na jižní straně tělesa D 55 a podél tělesa dálnice je dovedena až k napojení na přerušenou stávající polní cestu. Celková délka úpravy je 782 m. Šířkové uspořádání je navrženo P 6.0/30. SO 155 se skládá ze dvou částí:

- 155.1 PC v km 5.480 – 5.700 vpravo v délce 295 m
- 155.2 PC v km 5.700 – 6.130 vpravo v délce 487 m

Současně SO 155 zajišťuje přístup k ORL SO 362 a SO 363 a retenčním nádržím SO 373 a SO 374. Na 155.1 bude zřízen propustek IZM 2 x 1,5 m přes potok Loučka.

Stavebně technické řešení a stavební dokumentace neřeší podstatnou skutečnost, že polní cesta musí být dimenzována na nosnost zemědělské techniky cca 55 tun a musí mít minimální šíři 4 metry. Účastník namítá, že tyto skutečnosti musí být uvedeny ve stavební dokumentaci. Dále stavební dokumentace řeší zbudování propustku, avšak neřeší, že tento neřeší, že tento bude využíván k přejezdům těžkou a velkou zemědělskou technikou, přejezdy přes tento propustek bude zabezpečována obslužnost areálu živočišné výroby účastníka v Krčmani.

Účastník namítá, že je nezbytné, aby stavebník doplnil a zajistil, že polní cesta bude přizpůsobena na potřeby zemědělské techniky, kdy nosnost zemědělské techniky je cca 55 tun a má minimální šíři 4 metry.

S ohledem na výše uvedené namítá účastník, že je nezbytné žádost o vydání stavebního povolení doplnit či upravit podkladovou stavební dokumentaci pro povolení požadovaných stavebních objektů. Účastník dále trvá na tom, že je nezbytné, aby v tomto řízení vydávané stavební povolení bylo zcela závislé na případném vydání stavebního povolení, tedy na stavebním řízení na stavbu dálnice „D55 5501 Olomouc – Kokory“ v rozsahu tam uvedených stavebních objektů, ale i staveb SO-001 - demolice stávající kalové jímky ve vlastnictví účastníka vedeném u Ministerstva dopravy jako speciálního stavebního úřadu ve věcech dálnic, ale i na stavebním řízení o povolení stavby SO-125 - úpravy a dobudování obslužných komunikací v areálu účastníka a stavby SO-781 – vybudování nové kalové jímky účastníka vedeném u Obecního úřadu Velký Týnec, stavebního úřadu.

Účastník navrhuje provedení místního šetření v lokalitě všech zamýšlených povolovaných stavebních objektů, neboť konkrétní poměry v této části stavby nejsou a nemohou být stavebnímu úřadu známy a ani podklady stavebníka neobsahují informace a podklady k posouzení jeho žádosti a dané věci tak, aby mohl stavební úřad dospět k zákonnému rozhodnutí. Dále účastník navrhuje, aby byl stavebník vyzván o doplnění projektové dokumentace o skutečnosti výše uvedené.

Dne 31.05.2021 namítající AGRA Velký Týnec, a. s., Bystřická 704, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1 prostřednictvím jeho zástupce na základě udělené plné moci, kterým je advokátka Mgr. Petra Hrachy, doplnil své námítky o anonymizované smlouvy o nájmu či pachtu pozemků, které mají být stavbou negativně dotčeny. Speciální stavební úřad k tomuto podání sděluje, že v oznámení o zahájení stavebního řízení stanovil lhůtu 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení, v níž mohou účastníci stavebního řízení své námítky, popř. důkazy uplatnit u Magistrátu města Olomouce, odboru stavebního, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, a to písemně nebo ústně do protokolu. Účastník řízení AGRA Velký Týnec, a. s., Bystřická 704, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1 obdržel oznámení o zahájení stavebního řízení 14.05.2021 a posledním dnem lhůty pro podávání námitek, popř. důkazů, bylo pondělí 31.05.2021, tudíž doplnění námitek proběhlo ve stanovené lhůtě.

Vypořádání speciálního stavebního úřadu s námítkami účastníka řízení AGRA Velký Týnec, a. s., Bystřická 704, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1:

Námítky lze svým obsahem rozdělit do několika částí. Úvodem namítající uvádí, že speciální stavební úřad upustil od ohledání na místě, ačkoli mu nemohou být známy poměry v dané lokalitě. Z tohoto důvodu namítající požaduje, aby speciální stavební úřad ohledání na místě provedl. K tomu speciální stavební úřad uvádí, že stavebníkem podaná žádost obsahovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. Mj. z předložených podkladů vyplývá, že stavebník již v rámci přípravy projektové dokumentace ve stupni stavebního řízení vstoupil opakovaně v jednání s namítajícím a do dokumentace byly zapracovány jím vznesené připomínky. Dále je třeba uvést, že místní příslušnost speciálního stavebního úřadu Magistrátu města Olomouce je v rámci správního obvodu ORP Olomouc. Stavba je umístěna právě v tomto území s výjimkou malé části umístěné v k.ú. Kokory, která již spadá do správního obvodu ORP Přerov a jejíž rozloha je vzhledem k rozsahu celé stavby zanedbatelná. Protože v dané lokalitě speciální stavební úřad dlouhodobě vykonává přenesenou působnost státní správy, jsou mu poměry v dané lokalitě dobře

známy, tudíž od ohledání na místě upustil v souladu s ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona. S místními poměry až do podrobnosti specifik a potřeb výrobních provozů zemědělské výroby atd. byl v dostatečné míře obeznámen zpracovatel projektové dokumentace. Potřebná opatření následně konkrétně zapracoval do projektové dokumentace tak, aby byl speciální stavební úřad schopen navrhovanou stavbu posoudit jak z hlediska provádění, tak i budoucího užívání.

Další okruh námitek tvoří přístupy na zemědělsky obhospodařované pozemky ve vlastnictví namítajícího, popř. jsou k těmto pozemkům uzavřeny nájemní či pachtovní smlouvy. Speciální stavební úřad uvádí, že ve vydaném územním rozhodnutí č. 135/2015 pod č.j. SMOL/242323/2015/OS/US/Sem ze dne 21.12.2015 byly stanoveny podmínky č. 125 – 127, které se týkají právě přístupů a příjezdů na staveniště a k pozemkům dotčeným stavbou. Tento obecný stavební úřad, příslušný k vydání územního rozhodnutí, ověřil dodržení podmínek územního rozhodnutí a vydal podle § 15 odst. 2 stavebního zákona souhlas s povolením této stavby pod č.j. SMOL/019218/2019/OS/US/Sem ze dne 21.01.2019. Stavebník tak zjevně v souladu s podmínkou územního rozhodnutí č. 125 v projektové dokumentaci pro stavební řízení prokázal zajištění stávajících přístupů a příjezdů k okolním pozemkům a stavbám, sítím technického vybavení a k požárním zařízením, mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany, po celou dobu realizace stavby. Dle podmínky územního rozhodnutí č. 126 byly v projektové dokumentaci pro stavební řízení navrženy příjezdové trasy do prostoru staveniště pokud možno mimo zastavěné území obcí. Řešení přístupů na staveniště je popsáno v kapitole 8 technické zprávy *E. Zásady organizace výstavby*. Definitivní řešení příjezdu k pozemkům dotčených stavbou je přímo předmětem stavebních objektů povolovaných v tomto stavebním řízení. Dopravní obslužnost zabezpečí vybudování, popř. přeložení silnic, místních komunikací či polních cest. Jejich trasování a umístění bylo podrobně řešeno již v dokumentaci pro územní řízení, jehož účastníkem byl také namítající, aniž by uplatnil v územním řízení ve stanovené lhůtě námitky. Podmínka územního rozhodnutí č. 127 stanovuje stavebníkovi povinnost vybudovat na své náklady vyhovující přístup, popřípadě i sjezd v případě, že budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky. V rámci tvorby vyššího stupně projektové dokumentace, tj. dokumentace pro stavební řízení, mají být místa hospodářských sjezdů na pozemky a příjezdní trasy k pozemkům projednány s vlastníky, popř. uživateli pozemků. Speciální stavební úřad zjistil, že stavebník s namítajícím opakovaně jednal a problematiku optimálního zajištění příjezdu na pozemky řešil. V průběhu stavebního řízení pak zpracovatel projektové dokumentace reagoval i na podané námitky a 30.08.2021 doložil speciálnímu stavebnímu úřadu podrobný popis příjezdů k jednotlivým půdním blokům včetně přehledných grafických příloh s vyznačením sjezdů na půdní bloky.

K námitkám týkajícím se nedostatečného řešení příjezdu v rámci konkrétních povolovaných stavebních objektů uvádí speciální stavební úřad následující:

- K *SO 120 Přeložka silnice III/4353*: Půdní blok DPB 2703/5 se prakticky ruší výkupem pozemků pro mimoúrovňovou křižovatku. Na půdní blok DPB 2703/4 je možný vjezd z místní komunikace vedoucí kolem ČOV. Vjezd je navržen v místě, kde výškový rozdíl mezi polní cestou a polem umožní průjezd zemědělské techniky.
- K *SO 122 Úprava Místní komunikace Krčmaň Grygov km 4.850*: Požadavek na zachování dopravy na místní komunikaci mezi půdními bloky DPB 1002/2 a DPB 2002/1 po celou dobu stavby je splněn. Stávající zpevněná komunikace vedoucí od areálu živočišné výroby směrem k pískovně, bude ponechána v provozu do obnovení provozu na místní komunikaci směr Grygov (SO 122). Přeložky polních cest budovaných v místech křížení s budoucí dálnicí D55 budou realizovány tak, aby vždy byla zachována dopravní obslužnost území, tj. do doby vybudování přeložek budou ponechány v provozu stávající komunikace, nebo bude zřízena dočasná komunikace nebo zřízena objízdná trasa. Harmonogram provádění přeložek polních cest bude nastaven tak, aby po celou dobu realizace stavby byl zabezpečen příjezd do areálu po zpevněných komunikacích mimo komunikace vedoucí přes obec Krčmaň. Toto řešení bylo do projektové dokumentace doplněno dodatkem k průvodní zprávě A v kapitole *5.3 Provádění stavby v blízkosti areálu živočišné výroby*.
- K *SO 152 Polní cesty v km 3.500*: Příjezd k půdnímu bloku DPB 2903/5 na pravé straně budoucí dálnice D55 bude možný z polní cesty (SO 152.2), kdy je tato cesta vedena po km 0,160 po terénu, kde bude zřízen sjezd na pole. Příjezd k půdnímu bloku DPB 2903/5 na levé straně budoucí dálnice D55 bude možný z polní cesty (SO 152.2), kde za mostem (SO 202) bude zřízen

sjezd na pole. Přijezd k půdnímu bloku DPB 2903/3 na pravé straně budoucí dálnice D55 bude ze stávající polní cesty směrem ke Strejčkovu lomu (mimo stavbu), na levé straně bude přístup z polních cest rovněž mimo stavbu. Přijezd k půdnímu bloku DPB 2902/2 na pravé straně budoucí dálnice D55 bude možný z polní cesty (SO 153.3), která je vedena po terénu a zde bude zřízen sjezd na pole. Dále bude přístup možný ze stávající polní cesty směrem ke Strejčkovu lomu (mimo stavbu). Speciální stavební úřad dodává, že půdní blok DPB 2902/5 nebude stavbou vůbec zasažen.

- K *SO 153 Polní cesty v km 4.300*: Jedná se o polní cestu, která překonává těleso budoucí dálnice D55 pomocí navrženého ekoduktu (SO 221). Namítající uvádí, že v projektové dokumentaci není řešena technická stránka mostu, ani jak bude most dimenzován. Jelikož se námitka týká stavebně technického řešení mostního objektu – ekoduktu, tedy stavby povolované jiným stavebním řízením, speciální stavební úřad tuto námitku považuje za neoprávněnou.
- K *SO 154 Polní cesta km 4.850 – 5.480 vpravo*: Návrhové parametry předmětné komunikace a třída komunikace byly řešeny již v rámci územního řízení. Skladba vozovky je navržena dle katalogových listů *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací* na třídu dopravního zatížení VI. Další využití části stávající polní cesty formou zrekultivování na ornou půdu není předmětem stavebního řízení a speciální stavební úřad další postup využití půdy nestanovuje. V územním řízení vydalo Ministerstvo životního prostředí souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF, stanovilo podmínky nezbytné k ochraně zemědělského půdního fondu a současně schválilo stavebníkem předložený plán rekultivace dočasně odňaté zemědělské půdy. Je třeba připomenout, že trasování a umístění cest bylo řešeno již v územním řízení, jehož účastníkem byl také namítající, aniž by uplatnil v územním řízení ve stanovené lhůtě námitky. K námitce této povahy proto speciální stavební úřad nepřihlíží.
- K *SO 155 Polní cesty v km 5.700*: Návrhové parametry předmětné komunikace a třída zatížení komunikace byly řešeny již v rámci územního řízení, jehož účastníkem byl také namítající, aniž by uplatnil v územním řízení ve stanovené lhůtě námitky. Skladba vozovky je navržena dle katalogových listů *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací* na třídu dopravního zatížení VI. Z technické zprávy stavebního objektu SO 155 i z doloženého výkresu vzorového příčného řezu je patrné, že polní cesta je navržena v šíři zpevnění 5,0 m, třída dopravního zatížení VI a také je zřejmá navržená konstrukce vozovky. Speciální stavební úřad proto tuto námitku považuje za neoprávněnou.

Dále je opakovaně uváděnou námitkou absence váhové a hmotnostní kapacity sjezdů na zemědělské pozemky. K těmto námitkám speciální stavební úřad souhrnně uvádí, že dle ust. § 79 odst. 2 písm. i) stavebního zákona sjezdy a nájezdy na pozemní komunikace sloužící k připojení sousední nemovitosti nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Protože sjezdy na zemědělské pozemky nevyžadují povolení podle stavebního zákona, nemohou být ani předmětem stavebního řízení. Speciální stavební úřad tedy námitky v tomto duchu považuje za neoprávněné a znovu odkazuje na podmínku územního rozhodnutí č. 127, podle které má stavebník vybudovat na své náklady vyhovující sjezdy v případě, že budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky. Místa hospodářských sjezdů na pozemky a příjezdní trasy k pozemkům stavebník s namítajícím projednal. Požadavek na řešení sjezdů ve smyslu doložení technických podrobností by pak byl nad rámec kompetencí speciálního stavebního úřadu ve stavebním řízení.

Další okruh námitek se zabývá absencí stavebně technického řešení a dimenzováním navržených komunikací. Speciální stavební úřad k tomuto uvádí, že v současnosti jsou pozemky zemědělsky obhospodařovány s využitím polních cest, z nichž prakticky všechny jsou nebezpečné. Navrženou stavbou tedy dojde ke kvalitativnímu zlepšení užívaných komunikací a není důvod se domnívat, že by nové komunikace znemožnily obhospodařovat okolní zemědělské pozemky nebo stávající stav zhoršily. Projektová dokumentace navrhuje komunikace se skladbou vozovek dle katalogových listů *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací* pro očekávanou třídu dopravního zatížení. Z jednotlivých technických zpráv příslušných povolovaných stavebních objektů je zřejmé, jaké jsou návrhové parametry komunikací, třída dopravního zatížení, skladba vozovky, šířkové a směrové parametry, způsob odvodnění atd. Speciální stavební úřad se tedy nemůže ztotožnit s tvrzením namítajícího, že návrh komunikací je v projektové dokumentaci řešen nedostatečně či dokonce vůbec. Namítající by v takovém případě s těžší mohl mít faktickou oporu pro své tvrzení, že stavební objekty

nejsou pro potřeby provozu zemědělské techniky konstruovány, pokud by toto nebylo v projektové dokumentaci obsaženo.

Do posledního okruhu námitek lze zahrnout ochranu zemědělského půdního fondu, kterou údajně stavebník ve svém záměru zcela pominul. Namítající též uvádí, že znemožněním přístupu nebude možné řádně obdělávat zemědělské pozemky s nejkvalitnější bonitou půdy, čímž jsou porušovány zákonné zásady ochrany zemědělského půdního fondu. Speciální stavební úřad považuje toto tvrzení za zavádějící, neboť namítající předdesílá znemožnění přístupu k pozemkům, k čemuž nedojde. Řešení přístupu, resp. příjezdu k dotčeným zemědělsky obhospodařovaným pozemkům či k půdním blokům je podrobně popsáno výše, zhotovitel projektové dokumentace se s touto problematikou vypořádal a nelze konstatovat, že stavbou bude znemožněno řádně obdělávat zemědělské pozemky. Dále namítající uvádí, že je na stavebním úřadu, aby podrobně řešil ochranu půdního fondu a podrobně se jí zabýval. Speciální stavební úřad ve stavebním řízení mj. posoudil, zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Sám speciální stavební úřad není příslušným orgánem ochrany ZPF, je však jeho povinností při rozhodování vycházet z řádně zjištěného stavu věcí a mimo vlastní zkoumání se tak opírá též o doložená stanoviska, popř. závazná stanoviska dotčených orgánů, které hájí a poskytují ochranu veřejným zájmům podle zvláštních předpisů. Již v územním řízení vydalo Ministerstvo životního prostředí souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF, stanovilo podmínky nezbytné k ochraně ZPF a současně schválilo stavebníkem předložený plán rekultivace dočasně odňaté zemědělské půdy. Do stavebního řízení bylo z hlediska ochrany ZPF doloženo souhlasné stanovisko Magistrátu města Přerova, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, vydané prostřednictvím koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Přerova, pod č.j. MMPR/023182/2019/STAV/ZP/Mac ze dne 14.03.2019, a vyjádření Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí, oddělení péče o krajinu a zemědělství, pod č.j. SMOL/014590/2020/OZP/PKZ/Kol ze dne 15.01.2020. Tyto dotčené orgány posoudily předloženou projektovou dokumentaci a nestanovily žádné podmínky, tedy ani nedeklarovaly nedostatečné řešení ochrany zemědělského půdního fondu. Všechny výše uvedené dotčené orgány byly v oznámení o zahájení stavebního řízení speciálním stavebním úřadem upozorněny, že mohou uplatnit svá závazná stanoviska ve stanovené lhůtě. Žádný dotčený orgán, tedy ani orgán ochrany ZPF, této možnosti nevyužil a speciální stavební úřad nemá pochybnost o tom, že stavební záměr není v tomto smyslu v rozporu se zákonnými předpisy. Protože další námítky se týkají umístění stavby a odnětí zemědělské půdy ze ZPF, tedy úkonů proběhnuvších v rámci územního řízení, svou povahou patří mezi námítky, které měly být uplatněny v územním řízení a speciální stavební úřad k nim proto nepřihlíží.

Speciální stavební úřad obdržel dne 13.01.2022 podání od účastníka řízení AGRA Velký Týnec, a. s., Bystřická 704, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1 prostřednictvím jeho zástupce na základě udělené plné moci, kterým je advokátka Mgr. Petra Hrachy, označené jako „*Upřesnění námitek*“. V tomto podání účastník řízení uvádí, že projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení dostatečně neřeší zásady organizace výstavby týkající se chodu zemědělského areálu a obdělávání zemědělské půdy. Dále není dostatečně upravena koordinace výstavby souboru stavebních objektů a případná likvidace či zásahy do stávajících cest. Nedostatečná koordinace se má vztahovat i na stavební objekty, pro které je vedeno stavební řízení u jiných příslušných stavebních úřadů. Stavebník podle názoru účastníka řízení řádně neřeší dopravně inženýrská opatření, ochranu zemědělské půdy a životního prostředí, zcela chybí řádná opatření za účelem vyloučení negativních dopadů na ochranu účastníka obdělávajícího okolní zemědělskou půdu, či na ochranu jeho zemědělského areálu a zejména jeho provozu. Zcela tak chybí ochrana veřejných zájmů a ochrana vlastníků sousedních pozemků. Účastník řízení postrádá časový plán, jež má obsahovat informace z hlediska věcného, ekonomického, odpovědnosti, ale i dalších, jako je např. omezení vyplývající z dopravních podmínek, omezení z rušení prací účastníka, který obhospodařuje veškerou okolní zemědělskou půdu vedle budovaných a rušených komunikací. Není řešen zákaz k zatěžování okolí stavby a omezování přístupu k okolním nemovitostem. Speciální stavební úřad k tomuto podání sděluje, že v oznámení o zahájení stavebního řízení stanovil lhůtu 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení, v níž mohou účastníci stavebního řízení své námítky, popř. důkazy uplatnit u Magistrátu města Olomouce, odboru stavebního, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, a to písemně nebo ústně do protokolu. Účastník řízení AGRA Velký Týnec, a. s., Bystřická 704, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1 obdržel oznámení o zahájení stavebního řízení 14.05.2021 a posledním dnem lhůty pro podávání námitek, popř. důkazů, bylo pondělí 31.05.2021. K uvedenému podání z 13.01.2022 označenému jako „*Upřesnění námitek*“ tedy speciální stavební úřad nepřihlíží, neboť bylo předloženo po marném uplynutí lhůty.

Poté, co speciální stavební úřad dal účastníkům řízení možnost seznámit se s podklady pro vydání rozhodnutí opatřením pod č.j. SMOL/310450/2022/OS/PK/Kli ze dne 15.11.2022, se dne 07.12.2022 účastník řízení AGRA Velký Týnec, a. s., Bystřická 704, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1 prostřednictvím jeho zástupce na základě udělené plné moci, kterým je advokátka Mgr. Petra Hrachy, vyjádřil k podkladům pro vydání rozhodnutí. Předmětem tohoto vyjádření byl opakující se názor, že speciálnímu stavebnímu úřadu nejsou dostatečně známy veškeré poměry v dané lokalitě, navržený harmonogram provádění prací je příliš obecný, koordinace výstavby veškerých stavebních objektů je nedostatečně vyřešena, není dostatečně zajištěn příjezd k zemědělsky obhospodařovaným pozemkům, dále chybí řešení ochrany půdního fondu a rekultivace půdy a chybí stavebně technické řešení budoucích sjezdů.

Speciální stavební úřad je toho názoru, že stanovení podmínek pro provádění stavby v blízkosti areálu živočišné výroby je dostatečné a případný vliv na provoz areálu bude minimalizován na běžné projevy každé stavební činnosti, které nelze zcela eliminovat, avšak nesmí překračovat platné normy a předpisy. Provádění stavby v blízkosti areálu živočišné výroby nelze kvalifikovat jako činnost stavebníka, kterou by nad míru odpovídající běžné stavební činnosti obtěžoval účastníka řízení nebo kterou by vážně ohrožoval výkon jeho vlastnického práva či práva odpovídajícího věcnému břemenu. Speciální stavební úřad si je vědom, že prováděním většiny stavebních prací po dobu výstavby dochází k určitému omezení komfortu v okolí stavby. Avšak pouze s ohledem na tyto důvody není možné stavbu nepovolit, jinak by nebylo možné provádět prakticky žádné stavební práce. Po celou dobu výstavby bude zajištěn chod a obslužnost živočišné výroby, bude umožněn příjezd do areálu živočišné výroby po zpevněných komunikacích, harmonogram prací v okolí areálu bude zkrácen na minimum dle možností zhotovitele, všechny práce budou v každé etapě koordinovány se správcem areálu a tím bude umožněno reagovat na potřeby provozu areálu v daném čase. Stanovení příliš podrobných a konkrétních podmínek v situaci, kdy zhotovitel stavby doposud ani není znám, by mohlo vést k tomu, že následně budoucí zhotovitel nebude schopen takové podmínky splnit. K dalším shora uvedeným připomínkám účastníka řízení se speciální stavební úřad již vyjádřil v rámci vypořádání námitek.

Závěrem vypořádání výše uvedených námitek speciální stavební úřad dodává, že stavebník již během přípravy stavebního záměru a následně i v průběhu stavebního řízení vyvíjel snahu o vyřešení všech připomínek účastníků řízení, s nimiž v případě potřeby jednal a vedl občanskoprávní dialog za účelem získat právo provést stavbu prostřednictvím stavebního povolení bez zbytečných komplikací. Jak je uvedeno výše, na základě opakujících se připomínek účastníka řízení AGRA Velký Týnec, a. s., Bystřická 704, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1 zpracovatel projektové dokumentace doplnil dodatek k průvodní zprávě A, v němž v kapitole 5.3 *Provádění stavby v blízkosti areálu živočišné výroby* upřesňuje postup realizace stavby tak, aby bylo v co nejvyšší možné míře připomínkám vyhověno. Dále stavebník prostřednictvím svého zástupce ve stavebním řízení reagoval na uplatněné námítky a navrhnul po dohodě s účastníkem řízení AGRA Velký Týnec, a. s., Bystřická 704, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1 sjezdy na zemědělsky obhospodařované pozemky tak, aby byl příjezd k pozemkům zajištěn optimálně. Speciální stavební úřad na základě výše uvedeného přezkoumání došel k závěru, že stavbu v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto stavebního povolení lze provést, aniž by byla nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníka řízení AGRA Velký Týnec, a. s., Bystřická 704, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1.

Závěr:

Z předložených podkladů a stanovisek uplatněných dotčenými orgány a dalších posouzení speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby v rozsahu stavebních objektů specifikovaných ve výroku rozhodnutí nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné technické infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby v rozsahu povolovaných stavebních objektů a jejich řádného užívání, byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí a jsou taktéž zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení. Podmínky uvedené ve vyjádřeních správců sítě technické infrastruktury, majetkových správců pozemků či staveb dotčených předmětnou stavbou v rozsahu stavebních objektů povolovaných tímto povolením, které se týkají majetkoprávních či finančních požadavků, nejsou zapracovány do podmínek pro provedení stavby tohoto povolení. Tyto požadavky

musí být řešeny samostatně uzavřením smluv či dohod mezi stavebníkem a těmito správcí či vlastníky dotčených staveb či pozemků.

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí pro povolení ve výroku uvedených stavebních objektů v rámci stavby dálnice označené jako „D55 5501 Olomouc – Kokory, DSP/IČ“. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Do podmínek nebyly zahrnuty odkazy na povinnost respektovat zákon a podmínky, které byly zapracovány do projektové dokumentace stavby. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby v rozsahu jím povolovaných stavebních objektů, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka:

V závěru tohoto stavebního povolení speciální stavební úřad stavebníka upozorňuje na jeho povinnost dodržovat zákonná ustanovení, obsažená nejen ve stavebním zákoně (a jeho prováděcích vyhláškách), ale i v dalších právních předpisech, z nichž pro něj vyplývají při provádění stavby, potažmo před započítím s jejím užíváním jisté právní povinnosti. Speciální stavební úřad považuje za vhodné zmínit zejména tyto povinnosti a ustanovení:

Stavba nesmí být zahájena, dokud toto stavební povolení nenabude právní moci.

Toto stavební povolení platí 2 roky ode dne, kdy nabylo právní moci. Nepozbývá však platnosti, pokud v této lhůtě bude stavba zahájena. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.

Předmětem vydaného stavebního povolení nejsou v souladu s ustanovením § 103 odst. 1 písm. a) ve vazbě na ustanovení § 79 odst. 2 písm. i) stavebního zákona stavby nových nebo stavební úpravy stávajících sjezdů a nájezdů na pozemní komunikace, sloužících k připojení sousední nemovitosti, neboť tyto nevyžadují jakékoliv povolení stavebního úřadu.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Staveniště bude organizováno v souladu s ust. § 24e vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

Stavebník je dle ustanovení § 152 odst. 3 písm. c) stavebního zákona povinen zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby. Doklady mohou být nahrazeny jejich kopiemi.

Stavebník je dle ustanovení § 152 odst. 3 písm. e) stavebního zákona povinen ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy nebo zdraví osob nebo bezpečnost stavby.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a s jeho prováděcími předpisy.

Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V případě, že pro provádění stavebních prací bude nutné provést uzavírku veřejné pozemní komunikace, musí stavebník požádat příslušný silniční správní úřad o povolení uzavírky takové komunikace v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a tuto uzavírku je možné provést až poté, co ji příslušný silniční správní úřad povolí. Přístup k přilehlým nemovitostem po dobu uzavírky musí zůstat zachován. Zároveň speciální stavební úřad v této souvislosti doporučuje, aby stavebník např. prostřednictvím zhotovitele prokazatelně upozornil v dostatečném časovém předstihu před zahájením úplné uzavírky všechny vlastníky staveb na dotčených a sousedních pozemcích na plánované omezení dopravy na dotčené pozemní komunikaci v souvislosti se zahájením stavebních prací, aby zejména vlastníci staveb pro bydlení mohli včas přeparkovat svá vozidla.

V případě, že pro provádění stavebních prací bude nutné upravit provoz na silnici II. a III. třídy nebo na místní komunikaci, musí stavebník požádat u příslušného silničního správního úřadu o stanovení přechodné úpravy provozu ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a to s dostatečným časovým předstihem tak, aby úprava provozu byla provedena na základě povolení příslušného silničního správního úřadu.

Před zahájením prací (včetně skladování stavebního materiálu) na stávající silnici II. a III. třídy nebo na místní komunikaci musí stavebník požádat příslušný silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání pozemní komunikace v souladu s ustanovením § 25 zákona o pozemních komunikacích, a práce je možné provádět až na základě povolení zvláštního užívání pozemní komunikace. Provádění prací (včetně skladování stavebního materiálu) na plochách zeleně je možné pouze s povolením příslušného orgánu ochrany přírody.

Informace o organizacích oprávněných provádět archeologický výzkum podá Archeologický ústav Akademie věd ČR v Brně, případně Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Olomouci, Horní náměstí 25, 771 11 Olomouc. Další postupy nezbytné pro záchranu archeologických nálezů nutno konzultovat s příslušnou oprávněnou organizací. Termín zahájení zemních prací musí být této organizaci, případně Národnímu památkovému ústavu, územnímu odbornému pracovišti v Olomouci, písemně ohlášen s předstihem 10 pracovních dnů.

Po celou dobu provádění stavebních prací stavebník zajistí přístup a příjezd pro potřeby záchranné služby, požární ochrany a vlastníků a provozovatelů sítí technické infrastruktury.

Stavebník připojí k žádosti o kolaudační souhlas dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby v souladu s ustanovením § 18i odst. 1 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb. Na základě kolaudačního souhlasu je možné užívat i dílčí část stavby, která je schopná samostatného užívání.

Patnáctým dnem po vyvěšení se toto rozhodnutí považuje za doručené.

P o u ě n í :

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě **do 15 dnů** ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u Magistrátu města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Včas podané odvolání má odkladný účinek.

Ing. Jan Pavliš

vedoucí odd. státní správy na úseku pozemních komunikací

Rozdělovník:

Písemnost se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona následovně:

Doručí se:

Účastníci stavebního řízení (doručení doporučeně do vlastních rukou):

Stavebník

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4,
v zastoupení na základě plné moci: VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, Brno-střed, Staré Brno,
602 00 Brno 2

Obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn

2. Obec Grygov, Šrámkova 19, 783 73 Grygov
3. Obec Kokory, Kokory 57, 751 05 Kokory
4. Obec Krčmaň, Kokorská 163, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
5. Obec Majetín, Lipová 25, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
6. Obec Velký Týnec, Zámecká 35, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1

Účastníci stavebního řízení (doručení veřejnou vyhláškou):

Dle ust. § 109 písm. b) – d) stavebního zákona:

Vlastníci pozemků a staveb dotčených stavbou, a ti co mají jiná věcná práva k těmto nemovitostem:

7. AGRA Velký Týnec, a. s., Bystřická 704, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
8. Centrum Olympia Olomouc, a.s., Kateřinská 466/40, Nové Město, 120 00 Praha 2
9. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
10. České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Břevnov, 169 00 Praha 6
11. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
12. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno-střed, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
13. MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
14. Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, Praha 11-Chodov, 148 00 Praha 414
15. OPTILINE a.s., Mlýnská 22/4, Bubeneč, 160 00 Praha 6
16. Quantcom, a.s., Křížkova 237/36a, Karlín, 186 00 Praha 8
17. PETRA s.r.o., Podleská 1546/1a, Uhřetěves, 104 00 Praha 22
18. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2
19. SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, Michle, 140 00 Praha 4
20. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

21. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 11
22. Telia Carrier Czech Republic a.s., K Červenému dvoru 3269/25a, Strašnice, 130 00 Praha 3
23. VINCENT VEGGA, a.s. - v likvidaci, Na Královce 31/4, Vršovice, 101 00 Praha 10
24. Zemědělské družstvo Kokory, Kokory 381, 751 05 Kokory
25. JOSEF BRÁZDA, Náves 57, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
26. MARIE BRÁZDOVÁ, Náves 57, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
27. JIŘÍ DOSOUDIL, Železniční II 222, Staré Město, 738 01 Frýdek-Místek 1
28. RADEK DOSOUDIL, Hlušovická 293/10, Černovír, 779 00 Olomouc 9
29. MIROSLAVA FRIDRICHOVÁ, Na krejnici 422/32, Holice, 779 00 Olomouc 9
30. VLADIMÍR HLAVÁČ, Týnecká 87, 783 73 Grygov
31. Bc. RNDr. MIROSLAV HOFSCHEIDER, Mlýnská 523, 798 17 Smržice
32. STANISLAV HORÁK, Přáslavice 10, 783 54 Přáslavice
33. EMILIE HRÍBKOVÁ, Staromajetínská 2, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
34. OLGA JANČOVÁ, Náves 159, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
35. FRANTIŠEK JEMELKA, Náves 31, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
36. JIŘÍ JEMELKA, Náves 11, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
37. FRANTIŠEK KOBLIHA, Náves 29, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
38. PAVEL KOBLIHA, Náves 7, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
39. PETR KOBLIHA, Ke Království 107, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
40. JIŘÍ KOMÁREK, Hlíník 51, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
41. RŮŽENA KOVAŘÍKOVÁ, Čertoryje 234, Charváty, 783 75 Dub nad Moravou
42. JARUŠKA KUCHARÍKOVÁ, Štěpánovská 38/1, Chomoutov, 783 35 Horka nad Moravou
43. LUDMILA LESKOVJANOVÁ, Sekerská 51, Drmoul, 353 01 Mariánské Lázně 1
44. ROMAN LOVEČEK, Pod Sokolovnou 45, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
45. JARMILA MAČÁKOVÁ, Nelešovice 59, 751 03 Brodek u Přerova
46. HANA MALENDOVÁ, Tovární 242, 751 03 Brodek u Přerova
47. JARMILA MALÍŘOVÁ, Břeclavská 453, 691 42 Valtice
48. JARMILA MOTÁŇOVÁ, Zlatá Ulička 95, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
49. ANNA MOUDRÁ, Pod Sokolovnou 162, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
50. MARIE MOUDRÁ, Čs. legií 1082/12, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
51. OLDŘICH MOUDRÝ, Labská 134/10, Děčín I-Děčín, 405 02 Děčín 2
52. STANISLAV MOUDRÝ, Náves 14, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
53. TOMÁŠ NAKLÁDAL, Staromajetínská 14, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
54. MARIE NOVOTNÁ, Ke Království 26, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
55. LADISLAVA PAVLÍKOVÁ, Nádražní 343/29, 751 17 Horní Moštěnice
56. JITKA PRCHLÍKOVÁ, Zlatá Ulička 81, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
57. VLADIMÍR ROZSYPAL, Čapky-Drahlovského 70/17, Chomoutov, 783 35 Horka nad Moravou
58. Bc. JAROSLAV ŘÍMSKÝ, V Podlesí 126, 783 73 Grygov
59. Marie Schirhalová, Jablonského 20, Olomouc
60. MICHAL STREJČEK, Náves 265, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
61. JOSEF SUCHÁNEK, Sokolská 310, 783 75 Dub nad Moravou
62. Mgr. EVA SZTWIOROKOVÁ, Náves 120, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
63. ANNA ŠPALKOVÁ, Nenakonice 436, Věrovany, 783 75 Dub nad Moravou
64. JIŘÍ ŠROM, Hromůvka 1874, Hranice I-Město, 753 01 Hranice 1
65. BOŽENA TEPLÁ, U sanatoria 1540/10, Šumperk, 787 01 Šumperk 1
66. LUCIE TIHELKOVÁ, Jiráskova 2514/23, Šternberk, 785 01 Šternberk 1
67. LEONA VACULÍKOVÁ, Ortenova 87, Šipší, 284 01 Kutná Hora 1
68. FRANTIŠEK VYHLÍDAL, Náves Svobody 43/31, Holice, 779 00 Olomouc 9
69. MARIE VYHLÍDALOVÁ, Náves Svobody 43/31, Holice, 779 00 Olomouc 9
70. JINDŘICH ZAPLETAL, Hlavní 83, 790 65 Žulová
71. ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o., Na střelnici 1212/39, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9 – ustanovený opatrovník pro účastníky řízení, kteří nejsou známi ve smyslu ustanovení § 32 odst. 1 písm. e) správního řádu:
 - Dominik Fridrich, Na Kopci 112, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
 - František Loveček, adresa neznámá
 - Marie Schirhalová, Jablonského 20, Olomouc

Dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona:

Vlastníci sousedních pozemků a staveb, a ti, co mají jiná věcná práva k těmto nemovitostem. V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru:

parc. č. 2073/1 v k.ú. **Grygov**, obec Grygov, orná půda, parc. č. 2076 v k.ú. Grygov, obec Grygov, ostatní plocha, parc. č. 2161/2 v k.ú. Grygov, obec Grygov, ostatní plocha, parc. č. 2181 v k.ú. Grygov, obec Grygov, orná půda, parc. č. 2182 v k.ú. Grygov, obec Grygov, orná půda, parc. č. 2183 v k.ú. Grygov, obec Grygov, orná půda, parc. č. 2184 v k.ú. Grygov, obec Grygov, orná půda, parc. č. 2187/1 v k.ú. Grygov, obec Grygov, orná půda, parc. č. 800/3 v k.ú. **Kokory**, orná půda, parc. č. 800/4 v k.ú. Kokory, orná půda, parc. č. 800/5 v k.ú. Kokory, orná půda, parc. č. 800/6 v k.ú. Kokory, orná půda, parc. č. 800/7 v k.ú. Kokory, orná půda, parc. č. 800/8 v k.ú. Kokory, orná půda, parc. č. 800/9 v k.ú. Kokory, orná půda, parc. č. 800/10 v k.ú. Kokory, orná půda, parc. č. 800/11 v k.ú. Kokory, orná půda, parc. č. 987/2 v k.ú. Kokory, ostatní plocha, parc. č. 500/143 v k.ú. **Krčmaň**, obec Krčmaň, ostatní plocha, parc. č. 500/144 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, ostatní plocha, parc. č. 500/145 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, ostatní plocha, parc. č. 500/157 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, ostatní plocha, parc. č. 500/176 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, ostatní plocha, parc. č. 509/96 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/125 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/126 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/127 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/128 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/129 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/130 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/131 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/132 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/133 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/134 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/135 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/136 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/137 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/138 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/139 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/140 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/141 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/142 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/143 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/144 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 509/145 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 512/2 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/239 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/260 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/261 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/262 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/263 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/264 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/265 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/266 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/267 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/270 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/286 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/287 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/289 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/291 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/292 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/293 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/294 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/295 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/296 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/297 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/298 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/299 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/300 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/301 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/309 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/371 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/372 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 514/374 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 516/4 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, ostatní plocha, parc. č. 516/34 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, ostatní plocha, parc. č. 527/10 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 527/11 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 527/12 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 527/13 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 527/111 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 527/112 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 527/113 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 527/136 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, orná půda, parc. č. 529/25 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, ostatní plocha, parc. č. 529/28 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, ostatní plocha, parc. č. 529/34 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, ostatní plocha, parc. č. 529/35 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, ostatní plocha, parc. č. 529/36 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, ostatní plocha, parc. č. 529/37 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, ostatní plocha, parc. č. 529/39 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, ostatní plocha, parc. č. 529/40 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, ostatní plocha, parc. č. 529/41 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, ostatní plocha, parc. č. 529/42 v k.ú. Krčmaň, obec Krčmaň, ostatní plocha, parc. č. 529/43 v k.ú.

[illegible]

[illegible]

Velký Týnec, zahrada, parc. č. 1813/1 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, zahrada, parc. č. 1814/4 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, zahrada, parc. č. 1817/5 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1817/6 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1817/10 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1820 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1823/1 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 1824/1 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1825/1 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, vodní plocha, parc. č. 1826/1 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1826/16 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1826/17 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1826/20 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1826/21 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1826/22 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1827/42 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1827/43 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1827/44 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 1970 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 2000/181 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 2001/12 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 2001/23 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 2001/61 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 2001/64 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 2001/65 v k.ú. Velký Týnec, obec Velký Týnec, ostatní plocha, parc. č. 3/7 v k.ú. **Vsisko**, obec Velký Týnec, orná půda, parc. č. 213/10 v k.ú. Vsisko, obec Velký Týnec, vodní plocha, parc. č. 254 v k.ú. Vsisko, obec Velký Týnec, zahrada

Vyvěšeno na úřední desce:

- Magistrát města Olomouce, Úřední deska stavebního odboru, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
- Obecní úřad Grygov, Úřední deska, Šrámkova 19, 783 73 Grygov
- Obecní úřad Kokory, Úřední deska, Kokory 57, 751 05 Kokory
- Obecní úřad Krčmaň, Úřední deska, Kokorská 163, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
- Obecní úřad Majetín, Úřední deska, Lipová 25, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
- Obecní úřad Velký Týnec, Úřední deska, Zámecká 35, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1

Dotčené orgány (doručení doporučeně do vlastních rukou):

72. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 74/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
73. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
74. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
75. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor sportu, kultury a památkové péče, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
76. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
77. Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
78. Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 709/34, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2
79. Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
80. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů Morava, Tychonova 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6
81. Ministerstvo vnitra, Nad štolou 936/3, Holešovice, 170 00 Praha 7
82. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, Vršovice, 100 00 Praha 10
83. Obecní úřad Krčmaň, Kokorská 163, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
84. Obecní úřad Majetín, Lipová 25, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
85. Obecní úřad Velký Týnec, Zámecká 35, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1

Na vědomí:

86. spis

Rozhodnutí je osvobozeno od správního poplatku dle ustanovení zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o správních poplatcích").

Toto stavební povolení je oznamováno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou a vyvěsí se po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Olomouce, zveřejní se též způsobem umožňujícím dálkový přístup (internetové stránky elektronické úřední desky Magistrátu města Olomouce na webové adrese edeska.olomouc.eu) a na úředních deskách obecních úřadů **Grygov, Kokory, Krčmaň, Majetín a Velký Týnec** včetně vyvěšení způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Současně žádáme tyto obecní úřady, aby zdejšímu stavebnímu úřadu zaslaly zpět potvrzení o datech vyvěšení a sejmutí této veřejné vyhlášky. Upozorňujeme, že pro běh lhůt je rozhodné datum vyvěšení tohoto stavebního povolení na úřední desce stavebního úřadu, který toto stavební povolení vydal, tedy na úřední desce Magistrátu města Olomouce.

Datum vyvěšení:

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení

Razítko

Datum sejmutí:

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí

Razítko